

2015001725

číslo zmluvy objednávateľa: 2014001469
číslo zmluvy zhotoviteľa:

DODATOK č. 2
k ZMLUVE O D I E L O
„Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu Mieru - staničné námestie“
uzatvorený podľa ustanovenia § 516 Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb.
v znení neskorších predpisov medzi

Mesto Košice

so sídlom Trieda SNP 48/4, 040 11 Košice
IČO 00 691 135
DIČ 2021186904
IČ DPH SK2021186904
bankové spojenie

v mene mesta koná MUDr. Richard Raši, PhD., MPH, primátor mesta
(ďalej len „objednávateľ“)

na jednej strane

Skupina zhotoviteľov s názvom **DÚHA - ZUE**

so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov
bankové spojenie
číslo účtu

Vedúci člen skupiny: DÚHA, a.s.

so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Prešov
IČO 31 690 360
DIČ 2020519666
IČ DPH SK2020519666
bankové spojenie

číslo účtu

IBAN:

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov

v oddiele Sa vo vložke č. 163/P

v mene spoločnosti koná Ing. František Mrava, predseda predstavenstva

Člen skupiny:

ZUE S.A.

so sídlom ul. Kazimierza Czapiriskiego 3, 30-048 Krakov, Poľsko

IČO 356578200

zapísaná na Okresnom súde v Krakove, XI oddelenie národného súdneho
registra ref. č. 0000135388

v mene spoločnosti koná Wiesław Jerzy Nowak, predseda predstavenstva

za skupinu zhotoviteľov **DÚHA - ZUE** a za jej jednotlivých členov na základe zmluvy o združení uzatvorenej medzi vedúcim členom skupiny a členom skupiny zo dňa 15. mája 2014 a na základe plnomocenstva zo dňa 26. februára 2014 koná vedúci člen skupiny spoločnosť DÚHA, a. s. so sídlom Čapajevova 29, 08001 Prešov, IČO 31 690 360.

(ďalej len „zhotoviteľ“)

na druhej strane

(ďalej spoločne len „zmluvné strany“)

číslo zmluvy objednávateľa: 2014001469

číslo zmluvy zhotoviteľa:

Vzhľadom k tomu, že:

- a) Zhotoviteľ predložil objednávateľovi dňa 16. septembra 2015 list s návrhom na predĺženie lehoty vykonania diela - stavby: „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru - Staničné námestie" označený ako „*Sumarizácia okolností spôsobujúcich predĺženie lehoty výstavby stavby „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru - Staničné námestie“*“ zo dňa 9.9.2015, č. IKD 2015 (ďalej len „**návrh**“),
- b) Návrh na predĺženie lehoty zhotoviteľ odôvodňuje najmä zistenými nedostatkami projektovej dokumentácie, resp. jej nesúladosťou so skutočnosťou v mieste a čase vykonávania diela a tým vyvolanými nevyhnutými zmenami technického riešenia stavby a nepredvídateľnými okolnosťami, ktoré nastali po 1. júni 2015,
- c) V návrhu zhotoviteľ uvádza, že všetky práce na železničnom spodku, železničnom zvršku ako aj na trakčnom vedení budú dokončené do 28. septembra 2015, a ním navrhované predĺženie lehoty vykonania diela do 25. októbra 2015 má vytvoriť dostatočný časový priestor na vykonanie

prípadných dokončovacích prác (kladenie asfaltov, dokončovanie zelene, elektrikárske práce, dolepovanie gumových častí), ktorých vykonanie môže byť ovplyvnené poveternostnými vplyvmi ako aj dôvodmi uvedenými v nasledujúcich dvoch odrážkach,

prípadných prác a činností na diele, ktoré môžu vyplývať z požiadaviek správnych orgánov uplatnených v rámci ich stanovísk a vyjadrení súvisiacich s povoľovaním užívania diela,

individuálnych a komplexných skúšok diela a vykonanie skúšobnej prevádzky diela,
- d) Riadny priebeh vykonania procesu odovzdávania a preberania diela, najmä riadneho vykonanie individuálnych a komplexných skúšok diela a skúšobnej prevádzky diela ako celku vyžaduje potrebu nevyhnutnej koordinácie so stavbou „KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice" pri jednotlivých uzlových bodoch (Námestie osloboditeľova Námestie Maratónu mieru),

sa zmluvné strany dohodli takto:

- i. Článok 2 ods. 2.9 Zmluvy o dielo „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu Mieru-staničné námestie" zo dňa 4. júla 2014, č. 2014001469 v znení dodatku č. 1 k zmluve o dielo zo dňa 8. júla 2015, č. 2014001469 (2015001343), (ďalej len „**zmluva**“) sa na základe dohody zmluvných strán v súlade s ustanovením článku 13 ods. 13.3 zmluvy z vyššie uvedených dôvodov vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

a) Článok 2 ods. 2.9 zmluvy sa mení a dopĺňa:

„2.9 Lehoty vykonávania DIELA. Zhotoviteľ sa zaväzuje svoj záväzok vykonať DIELO splniť v lehote najneskôr **do 25. októbra 2015**, s výnimkou uvedenou v písm. c) tohto odseku, pričom je povinný dodržiavať harmonogram vykonávania DIELA zohľadňujúci jednotlivé etapy realizácie DIELA, ktorý tvorí prílohu č. 6 k tejto zmluve, s tým, že je povinný:

- a) začať vykonávať DIELO v lehote nasledujúcim dňom po účinnosti tejto zmluvy,
- b) stavebné práce na DIELE ukončiť v lehote **do 25. októbra 2015**,
- c) inžiniersku činnosť a majetko-právne vysporiadanie vykonať najneskôr v primeranej lehote zodpovedajúcej rozsahu vykonávanej inžinierskej činnosti a majetko-právneho vysporiadania, a to bez ohľadu na uplynutie lehoty na ukončenie stavebných prác na DIELE podľa písm. b) tohto odseku.

Tieto lehoty sa predlžujú o dobu omeškania objednávateľa s plnením jeho povinností podľa tohto článku.

Zmluvné strany týmto vo vzájomnej zhode vyhlasujú, že predĺžením lehoty vykonávania DIELA do 25. októbra 2015 môže vzniknúť Zhotoviteľovi len nárok na úhradu priamych dodatočných Naviac prác (t. j. skutočne vykonaných výkonov, prác a skutočne dodaných

číslo zmluvy objednávateľa: 2014001469

číslo zmluvy zhotoviteľa:

zariadení a materiálov) z dôvodov popísaných v návrhu na predĺženie Lehoty výstavby, a to podľa podmienok stanovených zmluvou. Zhotoviteľ nemá z dôvodu predĺženia lehoty vykonávania DIELA nárok na akékoľvek dodatočné Náklady (iné ako Naviac práce), najmä na náklady za predĺženú mobilizáciu, na dodatočné náklady za zariadenie staveniska, na náklady spojené s časovými presunmi stavebných činnosti a montáži na jednotlivých úsekoch stavby a na náklady na uloženie a skladovanie materiálov a zariadení. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že už odsúhlasené nároky zhotoviteľa objednávateľom/technickým dozorom a/alebo nároky zhotoviteľa nemajúce príčinnú súvislosť s nárokom na predĺženie lehoty vykonávania DIELA nie sú vyššie uvedeným dotknuté.

Podpisom tohto dodatku Zmluvné strany vyhlasujú, že vzhľadom na stupeň rozostavanosti jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov Diela a poznania pomerov zo strany Zhotoviteľa o stavenisku, ku dňu uzatvorenia tohto dodatku neexistujú, a už ani nevzniknú žiadne ďalšie okolnosti a skutočnosti, ktoré by okrem dôvodov popísaných v návrhu oprávňovali Zhotoviteľa na akékoľvek ďalšie dodatočné predĺženia lehoty vykonávania DIELA.

Zmeny Harmonogramu vykonávania DIELA v podrobnostiach realizačnej projektovej dokumentácie včlenení podľa jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov jednotlivých etáp DIELA schválili zmluvné strany podpisom tohto dodatku č. 2 a tento sa stáva účinnosťou tohto dodatku č. 2 platný a záväzný pre obe zmluvné strany. Podpisom tohto dodatku č. 2 sa Harmonogram vykonávania DIELA v podrobnostiach realizačnej projektovej dokumentácie v znení uvedenom ako Príloha č. 2 tohto dodatku č. 2 zmluvy o dielo stáva súčasťou Prílohy č. 6 zmluvy, pričom tieto zmeny Harmonogramu vykonávania DIELA v rozsahu vyplývajúcom z prílohy č. 2 tohto dodatku č. 2 zmluvy o dielo menia a dopĺňajú posledný platný a záväzný Harmonogram vykonávania DIELA, ktorý bol prijatý uzatvorením dodatku č. 1 zmluvy o dielo.

Zhotoviteľ berie na vedomie, že DIELO bude vykonávať počas plnej dopravnej premávky a nebude môcť z uvedeného dôvodu namietat nemožnosť riadneho vykonávania DIELA."

2. Ostatné ustanovenia zmluvy ostávajú nezmenené.
3. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, po dvoch (2) pre každú zmluvnú stranu.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ je v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov povinnou osobou, a preto je tento dodatok v zmysle ustanovenia § 5a zákona o slobode informácií v spojení s ustanovením § 47a Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov povinne zverejňovanou zmenou zmluvy.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že účinnosť tohto dodatku je v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a zákona o slobode informácií podmienená jej zverejnením na webovom sídle objednávateľa.
6. Tento dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia všeobecne záväznými právnymi predpismi stanoveným spôsobom.

číslo zmluvy objednávateľa: 2014001469

číslo zmluvy zhotoviteľa:

7. Prílohami tohto dodatku č. 2 sú:

Príloha č. 1 - List - „*Sumarizácia okolností spôsobujúcich predĺženie lehoty výstavby stavby „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru -Staničné námestie“*“zo dňa 9.9.2015, č. IKD 2015,

Príloha č. 2 - Revidovaný Harmonogram s termínom ukončenia dokončovacích stavebných prác na stavbu IKD Košice 2014 - 2015 (uvedená príloha mení a dopĺňa prílohu č. 6 k zmluve o dielo).

8. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú plne spôsobilé na právne úkony, že ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená, že tento dodatok neuzavreli ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok, že si obsah tohto dodatku dôkladne prečítali a že tento je im jasný, zrozumiteľný a vyjadrujúci ich slobodnú, vážnu a spoločnú vôľu, a na znak súhlasu tento dodatok podpisujú.

Za objednávateľa:

V Košiciach dňa **25 SEP. 2015**

Za zhotoviteľa:

V Prešove dňa

18. 09. 2015

MUDr. Richard Raši PhD., MPH
primátor mesta

Ing. František Mrava
predseda predstavenstva DÚHA, a. s.
Skupina zhotoviteľov s názvom DÚHA-ZUE
zastúpená spoločnosťou DÚHA, a. s.

číslo zmluvy objednávateľa: 2014001469

číslo zmluvy zhotoviteľa:

Príloha č. 1 k dodatku č. 2 zmluvy o dielo

List - „*Sumarizácia okolností spôsobujúcich predĺženie lehoty výstavby stavby „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru - Staničné námestie”*“ zo dňa 9.9.2015, č. IKD 2015

Táto príloha obsahuje:

List - „*Sumarizácia okolností spôsobujúcich predĺženie lehoty výstavby stavby „Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu mieru - Staničné námestie”*“ zo dňa 9.9.2015, č. IKD 2015; počet strán (A4) 9 bez príloh.

Tento dokument nie je číslovaný v rámci číslovania strán dodatku a príloh.

Tento dokument je v listinnej forme zviazaný s týmto dodatkom.



Čapajevova 29, 080 01 P r e š
o v



GRUPA ZUE

Skupina zhotoviteľov
tel/fax:
e-mail:
IČO: 316 90 360
DIČ: 2020519666
IČ DPH: SK2020519666
Zař Isaná v Obeh. registri Okr. řúdu Preřov
odc. Sa, vo vložka ř. 163/P

Magistrát mesta Kořice
Trieda SNP48/A
04011 Kořice

VášDřtcBlo/zo dřa

Nařeřslo
IKD 2015

VybavujeAinka
Ing.Vavrek

Kořice
09.092015

Stavba: IKD Kořice, Námestie Maratónu Mieru - staničné námestie
Vec: Sumarizácia okolností spôsobujúcich predřízenie lehoty výstavby
stavby: „Stavby IKD Kořice, Námestie Maratónu mieru - Staničné
námestie

Na základe dodatku ř. 1 k zmluve o dielo ř. 117/14 .Stavba IKD Kořice, Námestie Maratónu Mieru - staničné námestie“ uzatvorenou medzi Mestom Kořice, so sídlom Trieda SNP 48/A, 040 11 Kořice, IČO: 00 691 135 ako objednávateľom a skupinou zhotoviteľov DÚHA - ZUE, so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Preřov, vedúci řlen skupiny: DÚHA, a.s., so sídlom Čapajevova 29, 080 01 Preřov, IČO: 31 690 360 a řlen skupiny: ZUE S.A., so sídlom ul. Kazimierza Czapinskiego 3, 30-048 Krakov, Pořsko, IČO: 35 657 82 00 ako zhotoviteľom (ďalej len „ZoD“) po vzájomnej dohode zmluvnej strán, zohľadňujúcej objektívne okolnosti ovplyvňujúce realizáciu Prác na Diele dořlo k predřízeniu Lehoty výstavby do 28. septembra 2015.

Ako vyplýva z obsahu dodatku ř. 1 k ZoD, predřízenie termínu obsiahnuté v predmetnom dodatku zohľadňovalo okolnosti ku dřu 1 júnu 2015.

Tel:

Bankové spojenie:

Fax:

Číslo účtu:

Nakoľko sa Zhotoviteľ aj po uvedenom termíne stretával na Diele z okolnosťami, ktoré ho nepriaznivo ovplyvňovali, resp. mu priamo neumožňovali realizovať Práce na Diele, pričom tieto okolnosti nepredstavovali riziká Zhotoviteľa v zmysle Červenej knihy FIDIC, ktorou sa zmluvný vzťah riadi, Zhotoviteľ v súlade s podčlánkom 20.1 FIDIC zmluvných podmienok zasielal oznámenia o nárokoch.

Zhotoviteľ má za to, že nasledovné okolnosti ovplyvňujú zhotovenie Diela po podpise Dodatku č. 1 , pričom tieto okolnosti ho oprávňujú na dodatočné Náklady a predĺženie Lehoty výstavby:

Udalosť	Popis
Nedostatočná Projektová dokumentácia CSS	Projektová dokumentácia cestnej svetelnej je nedostatočne vypracovaná - nespĺňa všetky požiadavky v zmysle § 4 vyhlášky číslo 205/2010 Z.z. Je to projektová dokumentácia na úrovni stavebného povolenia, ktorá nie je postačujúca pre realizáciu takého zložitého objektu, kde sa spájajú cestná a električková doprava. Objednávateľ mal zároveň povinnosť zabezpečiť aj dokumentáciu v stupni realizačná dokumentácia. Z dôvodu nedostatočne vypracovanej PD dochádza k spomaleniu prác, pretože je potrebná dlhšia a dôkladnejšia príprava týchto prác, pričom práce sa nachádzajú na kritickej ceste.
PD ukoľajnenia	V ochrannej zóne trakčného vedenia, prípadne priamo v kolízií s ním sa nachádza viacero konštrukcií, ktoré je potrebné v zmysle platných technických noriem a predpisov zabezpečiť (odstrániť, preložiť, prípadne vodivo prepojiť s koľajami- ukoľajniť). Bez zrealizovania týchto prác nie je možné odovzdať DIELO IKD - nie je možné vydať revízne správy (na trakčné vedenie, ale ani na semafory, ktorých stĺpy sú tiež v kolízií s týmto trakčným vedením) pokiaľ táto situácia ohľadom trakčného vedenia pretrváva. Tieto potrebné práce pôvodná dokumentácia predložená Objednávateľom nezahŕňa. Aj napriek postupnému dodávaniu jednotlivých častí dokumentácie ukoľajnenia konštrukcií v ochrannej zóne trakčného vedenia, stále nie je úplne zrejmý spôsob a rozsah potrebných prác, ani rozsah úprav a zásahov do už zrealizovaných a ukončených prác.
Kolizia s MEU Hviezdosl. Námestie MM. Odvodnen.	V úseku Hviezdoslavovej ulice, Námestia Maratónu mieru dochádzalo v rámci prelínania projektov IKD a MEU ku kolízií realizovaných prác z dôvodu nezosúladených, rozdielných technických riešení v

Tel:

Bankové spojenie:

Fax.

Číslo účtu:

	rámci projektových dokumentácií projektov IKD a MEU. Z dôvodu rozdielného riešenia technického návrhu odvodnenia výhybky v tomto úseku v projektoch IKD a MEU , v rámci týchto dvoch prelínajúcich sa projektov, nebolo možné zrealizovať železničný zvršok kontinuálne bez prerušenia (železobetónovú dosku), v rozsahu stavby IKD - do ktorých toto odvodnenie zasahuje, do doby zrealizovania tohto odvodnenia v rámci stavby MEU.
Prejazd Poštová -Úprava Betonovej Konštrukcie- klenby	Pri prácach na realizácii zemnej pláne železničného spodku bola v úseku Kuzmányho ulice na križovatke s Poštovou ulicou objavená betónová konštrukcia v tvare „U“, čiastočne vyplnená štrkom, rovnobežná s trasou novej električkovej trate, ktorá zasahuje do telesa zemnej pláne. Uvedená betónová konštrukcia nie je zakreslená v Projektovej dokumentácii, ktorú poskytol Objednávateľ Zhotoviteľovi. Z dôvodu zasahovania častí tejto konštrukcie do samotného telesa zemnej pláne nového železničného spodku, museli byť tieto jej časti priebežne z celého úseku križovatky odstraňované. Predmetné práce mali vplyv na kritickú cestu - realizáciu zvršku a koľajníc a malo vplyv na realizáciu prác na križovatke, po ktorej nasledovalo uzatvorenie ďalších križovatiek, ktorých realizácie sa z toho dôvodu začala neskôr.
Prejazd Poštová -Kanal šachta	V úseku Kuzmányho ulice na križovatke s Poštovou ulicou sa priamo v trase káblovodu nachádza betónová kanalizačná šachta.. Túto kanalizačnú šachtu bolo potrebné spolu s jej vstupom demontovať a nanovo vybudovať tak, aby nebola v kolízii s káblovodom, ani samotnou konštrukciou novej električkovej trate. Odstránenie a presunutie uvedenej kanalizačnej šachty projektová dokumentácia, ktorú poskytol Objednávateľ Zhotoviteľovi, nerieši.
Pošt.- oznam, káble (káblovod) v trase káblovodu	V úseku Kuzmányho ulice na križovatke s Poštovou ulicou sa priamo v trase nového káblovodu nachádza trasa oznamovacích káblov umiestnených v starom káblovode (kolektore) vyskladanom z betónových prefabrikovaných prvkov. Z dôvodu rozmerov a výškového umiestnenia starého káblovodu (káblu) je potrebné viesť nový káblovod, v mieste kríženia, popod staré, existujúce káble (káblovod). Kvôli tomu, že existujúce káble boli umiestnené v starom káblovode, vyskladanom z

Tel:

Bankové spojenie:

Fax:

číslo účtu:

	krátkych betónových prvkov, bolo možné ich podídenie novým káblovodom realizovať jedine po odstránení starých betónových prvkov (ktoré by sa po podkopení prepadli, čím by došlo k poškodeniu funkčných káblov) a následnom zabezpečení existujúcich káblov. Pôvodné káble boli vo vlastníctve Telekomu, ktorému Zhotoviteľ obratom predložil objednávku, pričom však nástup na práce zo strany Telekomu a následný výkon prác trvali viac ako 14 dní, pričom harmonogram s týmto nepočítal. Tieto káble bolo potrebné po ukončení ostatných prác opätovne umiestniť do chráničiek.
Trativodná šachta nám. Osloboditeľov	Z dôvodu, že trativodná šachta, zrealizovaná spoločnosťou EUROVIA v rozsahu stavby MEU na Námestí Osloboditeľov, má umiestnené vyústenie pre napojenie drenážneho potrubia, do ktorého sa má napojiť drenážne potrubie realizované v rámci stavby IKD, priamo v úrovni (kolízií) s plynovým potrubím, nebolo možné zrealizovať drenážne potrubie a teda nebolo možné kontinuálne pokračovať v prácach, v rozsahu stavby IKD, podľa pôvodnej dokumentácie. Pokračovať bolo možné v prácach až po vykonaní prác plynárov, ktorých harmonogram nevieme ovplyvniť.
Premočené podložie km 2,360	Na ulici Senný trh približne v km 2,360 bol pri zemných prácach objavený uzáver starého, nefunkčného vodovodného potrubia (DN 300), z ktorého vytekala zostatková voda a dlhodobo premáčala podložie. Toto dlhodobo premáčané, neúnosné podložie bolo potrebné odťažiť, odvieť, uložiť na skládku odpadu a nahradiť novým materiálom. S týmito prácami sa v harmonograme nepočítalo.
káblovod - betón konštrukc. Km 2,6	Na ulici Protifašistických bojovníkov (približne v km 2,600) sa priamo v trase nového káblovodu (SO 31-20-14) nachádzala betónová konštrukcia s rozmermi 2 x 2 x 3 m. Túto betónovú konštrukciu

Tel:

Bankové spojenie:

Fax:

Číslo účtu:

	bolo potrebné z trasy realizovaného káblovodu odstrániť.
inz.siete v trase káblovodu Senný trh	V križovatke ulíc Senný trh a Štefánikova boli pri realizácii zemných prác na novom káblovode, priamo v jeho trase, objavené inžinierske siete (potrubia), ktoré projektová ani geodetická dokumentácia nezahŕňa. Tieto nájdené inžinierske siete bolo potrebné opatrne očistiť, podkopať a následne novým káblovodom podísť. Na tieto práce bolo potrebné používať pomalý postup ručných výkopov, pričom harmonogram s tým nerátal.
Porucha vodovod cca km 2,575 - pri konci AUPARKuSprávca siete si v rámci obnovy	Bola zistená porucha na vodovode. Pri lokalizovaní poruchy vodárne začali s odkopávaním ,no z dôvodu že nenašli potrubie na mieste na ktorom predpokladali (v našej zemnej pláni), spravili nové potrubie mimo našej zemnej pláne a vykopanú jamu zasypali. Z dôvodu nedostatočnej súčinnosti a tempa realizácie prác, ktoré Zhotoviteľ nemôže ovplyvniť práce vykonávané správcom vodovodného potrubia (absencia prác počas víkendov) vodovodného potrubia došlo k prerušeniu, spomaleniu a oddialeniu dotknutých ako aj nadväzujúcich činností v rámci stavby IKD. S týmto prestojom harmonogram prác, a bolo nutné pozastaviť kontinuálny výkon prác.
Plynárne cca km 2,575 - pri konci AUPARKu	Pri realizácii zemných prác došlo k poškodeniu chráničky plynového potrubia v tomto úseku. Správca siete si v rámci obnovy poškodenej chráničky zreevidoval celé chráničky potrubí v tomto úseku stavby IKD. Z dôvodu nedostatočnej súčinnosti a tempa realizácie prác, ktoré Zhotoviteľ nemôže ovplyvniť práce vykonávané správcom plynovodného potrubia (absencia prác počas víkendov) plynovodného potrubia došlo k prerušeniu, spomaleniu a oddialeniu dotknutých ako aj nadväzujúcich činností v rámci stavby IKD. S týmto prestojom harmonogram prác, a bolo nutné pozastaviť kontinuálny výkon prác.

Tel:

Bankové spojenie:

Fax

Číslo účtu:

Zastávky Nesúlad PD elektro a stav. Časť	Nesúlad projektových dokumentácií, riešiacich realizáciu zastávok, medzi stavebnou časťou a elektro časťou v umiestnení jednotlivých potrebných zariadení a vedení. Z dôvodu tohto nesúladu bolo potrebné premiestniť už zrealizované vedenia v takmer dokončených nových nástupištiach v zastávkach Radnica starého mesta a Krajský súd Nástupišťa zastávok vo vysokom štádiu rozostavanosti bolo potrebné rozkopať, uložené vedenia (káble, chráničky) ručne, opatrne obnažiť, vybrať, zrealizovať pre ne nové ryhy, nanovo ich uložiť, zasypať a opakovane zrealizovať jednotlivé konštrukcie nástupíšť. Tieto navyše práce obmedzujú, brzdia, spomaľujú plynulý priebeh súvisiacich ako aj nadväzujúcich a nasledujúcich činností v tomto úseku a predstavujú zvýšenie nákladov Zhotoviteľa. Práce prebiehajú, sú však výrazne spomalené kvôli tomu, že elektrikári sa musia prispôbovať stavebnej časti z dôvodu že ich projekty vzájomne nesedia - nemôžu dopredu osadiť svoje chráničky pre káble
Stromy v trase plynu Stan. Námestie	Na Staničnom námestí sa priamo v trase nového plynovodu (SO 31-08-02) nachádzali 2 stromy. Z dôvodu, že sa nachádzali priamo v trase plynovodu a nebolo možné ich obídienie, ani podídenie plynovodným potrubím, bolo potrebné najskôr zabezpečiť ich odstránenie. Následne je potrebné zabezpečiť odstránenie pŕov a koreňových sústav zrezaných stromov z plánovanej trasy výkopu plynovodného potrubia.
Trakčné stĺpy podľa PD v kolízií Staničné námestie	V realizačnej projektovej dokumentácii poskytnutej objednávateľom boli naprojektované nové stĺpy trakčného vedenia na Staničnom námestí v kolízií s ďalšími novo naprojektovanými inžinierskymi sieťami (kanalizácia, teplovod, káblovod). Aj v nových riešeniach umiestnenia stĺpov, predložených projektantom boli stĺpy v kolízií s inžinierskymi sieťami, čo malo za následok, že tieto, ani súvisiace práce nebolo možné realizovať.

Tel:

Bankové spojenie:

Fax:

Číslo účtu:

	Práce nielen na trakčnom vedení, ale na všetkých objektoch realizovaných na Staničnom námestí sú výrazne sťažené z dôvodu ich realizácie za plnej prevádzky Staničného námestia a z toho vyplývajúceho veľkého pohybu osôb, pre ktoré je potrebné v rámci staveniska neustále zriaďovať a presúvať bezpečné koridory pre peších. Tieto práce sú sťažené a zbrzdené aj z dôvodu výskytu veľkého množstva, nie vždy evidovaných, inžinierskych sietí (najmä optokáblovo) , ktorých poloha nie je vždy jasná, sú umiestnené takmer pod povrchom bez náležitej ochrany, a ich bolo nie je zhodná s projektovou dokumentáciou a ktoré je potrebné opatrne ručnými výkopmi dohľadať, obnažiť a zabezpečiť proti poškodeniu.
Kamnnobetón. K-cia v trase plynu Stan.Námestie	Na Staničnom námestí (v km 0,1) bolo pri výkopových prácach zistené, že priamo v trase nového plynovodu sa nachádza masívna kamenno-betónová konštrukcia. Túto kamenno-betónovú konštrukciu bolo potrebné z trasy realizovaného plynovodu odstrániť.
Kanalizácia na Staničnom námestí	Pri zemných prácach, medzi š.1.5. a š.1.6., bol zistený výškový rozdiel medzi existujúcou kanalizáciou a navrhovanou preložkou kanalizácie, pre ktorý nebolo možné vykonať napojenie kanalizácie podľa projektovej dokumentácie. Ďalšou prekážkou tohto napojenia a dôvodom tejto zmeny bola aj kolízia s teplovodom. Preto bolo navrhnuté a zrealizované nové riešenie.

V kontexte vyššie popísaných udalostí. Zhotoviteľ uvádza, že k dnešnému dnu predstavuje zdržanie z dôvodu vyššie popísaných skutočností predĺženie lehoty výstavby o 45 dní, teda do 12.11.2015.

Napriek tomu, že Zhotoviteľ má za to, že jeho nárok na predĺženie Lehoty výstavby je v celom rozsahu oprávnený, na druhej strane Zhotoviteľ uvedomujúc si potrebu urýchleného spustenia Diela, zohľadňujúc možné akceleračné opatrenia týmto navrhuje celkové ukončenie zmluvného termínu výstavby t.j. lehoty výstavby do 25.10.2015. V kontexte uvedeného návrhu Zhotoviteľ uvádza, že akceleračnými opatreniami pravdepodobne (za predpokladu absencie výskytu ďalších udalostí na Diele) dokončí všetky práce na železničnom spodku, zvršku ako aj na trakčnom vedení Diela. Zhotoviteľ týmto taktiež uvádza, že aj dokončovacie práce (najmä práce na kladení asfaltov, dokončovanie zelene, elektrikárske práce, dolepovania gumových častí) by mali byť vykonané v zmysle aktuálneho Harmonogramu, t.j. do 28.09.2015, avšak zároveň uvádza, že tieto Dokončovacie práce môžu byť ovplyvnené skutočnosťami uvedenými v ďalšej časti tohto listu

Tel:

Bankové spojenie:

Fax

Číslo účtu:

ako aj poveternostnými podmienkami a v prípade ak tieto budú nepriaznivé, z dôvodu dodržania predpísaných technologických postupov sa budú uvedené dokončovacie práce môcť dokončiť až po pominutí prípadných nepriaznivých klimatických podmienok, keďže tieto práce sa vykonávajú v posledných dňoch zmluvného termínu a neostáva pre tieto činnosti žiadna časová rezerva v prípade nepriaznivého vplyvu poveternostných podmienok.

Povinnosťou Zhotoviteľa je okrem iného aj zabezpečiť príslušné rozhodnutia správnych orgánov. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Zhotoviteľ uvádza, že akceleračnými opatreniami nemôže Zhotoviteľ akokoľvek urýchliť zákonné lehoty, ktoré majú správne orgány pri rozhodovaní. Nakoľko tieto konania je možné začať až po predložení kompletnej dokumentácie, ktorá bude môcť byť skompletizovaná až po dokončení Prác, nebolo možné zo strany Zhotoviteľa začať tieto konania skôr. Ako skúsený Zhotoviteľ zároveň uvádzame, že v praxi obvykle dochádza k dodatočným požiadavkám správnych orgánov, čo môže predstavovať ďalšie doplňujúce Práce a činnosti na Diele, ktoré taktiež môžu ovplyvniť konečný termín sfunkčnenia Diela (najmä pravdepodobne svetelné križovatky, najmä križovatka Štúrova - Žižkova).V prípade výskytu takýchto skutočností, neostáva žiadna časová rezerva.

Súťažné podklady v rámci procesu verejného obstarávania oboch úsekov, tak IKD ako aj MEU predpokladali súčinnosť pri jednotlivých uzlových bodov. Z uvedeného predpokladu vychádzal Zhotoviteľ pri návrhu Harmonogramu. Prevzatie diela vrátane vykonania skúšobnej prevádzky však bude účelné až dokončením uzlových bodov s MEU (Námestie osloboditeľov a Maratónca miera) a preto aj z tohto dôvodu navrhujeme predĺženie celkovej lehoty výstavby do 25.10.2015.

V neposlednom rade Zhotoviteľ poukazuje na tú skutočnosť, že napriek skutočnosti, že ZoD sa riadi princípmi Červenej knihy FIDIC, platobný a fakturačný mechanizmus je naviazaný na dokončovanie ucelených celkov. Z dôvodov popísaných vyššie nemohol k dnešnému dňu Zhotoviteľ ucelené celky dokončiť, čím je okrem iného ovplyvnená aj fakturácia. Až po ukončení prác je tak teda možné vykonať veľkú časť fakturácie prác na Diele. Z dôvodu, že medzi ukončením prác a predložením Záverečnej faktúry je extrémne krátky čas, za účelom vecnej a finančnej kontroly vykonaných prác, vrátane Naviac prác, má Zhotoviteľ za to, že predĺženie zmluvného termínu je možné využiť okrem iného aj na kontrolu fakturácie vykonaných činností. Ako skúsený Zhotoviteľ týmto uvádzame, že práve kontrolou fakturácie pred vystavením Záverečnej fakturácie dochádza k eliminácii prípadných kontrolných zistení zo strany rôznych kontrolných orgánov kontrolujúcich nakladanie s prostriedkami štátneho rozpočtu a fondov EÚ.

Zhotoviteľ zároveň navrhuje dodatkom k ZoD upraviť, že ak z príčin nezávislých na vôli Zhotoviteľa nedôjde k vykonaniu skúšok železničného spodku, železničného zvršku a trakčného vedenia v plánovanom termíne, t.j. v dňoch 25. - 26. 9. 2015, termín protokolárneho odovzdania celého Diela sa predlžuje o dobu trvania týchto prekážok nezávislých na vôli Zhotoviteľa. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností dôjde k posunu termínu

Tel:

Bankové spojenie:

Fax

Číslo účtu:

len vykonania skúšok Diela, nie k posunu termínu vykonávania stavebných prác na železničnom spodku, železničnom zvršku a trakčnom vedení.

Pre objasnenie stavu **prác** na **Diele uvádzame**, že **celková realizácia Prác na diele rozsahu ZoD je aj vplyvom** akceleračných opatrení Zhotoviteľa v stave dokončenia Prác do termínu v zmysle dodatku č.1, t.j. do 28.09.2015, a termín 25.10.2015 slúži len na uskutočnenie prác na ukončení povrchových úprav ovplyvnených prípadnými dôvodmi uvedenými v liste, vykonania funkčných skúšok, resp. prípadných požiadaviek správnych orgánov

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností zároveň Zhotoviteľ týmto uvádza, že navrhovaný termín vychádza z predpokladu, že skutočnosti nadalej ovplyvňujúce realizáciu Prác urýchlene pominú a zároveň, že sa neobjavia ďalšie skutočnosti ovplyvňujúce negatívne realizáciu Prác na Diele.

S pozdravom

Ing. František Mrava
predseda predstavenstva DÚHA, a.s
Skupina zhotoviteľov s názvom DÚHA-ZUE
Zakúpená spoločnosťou DÚHA,a.s.

Tel:

Bankové spojenie:

Fax

Číslo účtu:

číslo zmluvy objednávateľa: 2014001469
číslo zmluvy zhotoviteľa:

Príloha č. 2 k dodatku č. 2 zmluvy o dielo (súčasť prílohy č. 6 zmluvy o dielo)
Revidovaný Harmonogram s termínom ukončenia dokončovacích stavebných prác na stavbu IKD Košice
2014 - 2015

Táto príloha obsahuje:

Revidovaný Harmonogram s termínom ukončenia dokončovacích stavebných prác na stavbu IKD
Košice 2014 - 2015, počet strán 3 bez príloh.

Tento dokument nie je číslovaný v rámci číslovania strán zmluvy a príloh.

Tento dokument je v listinnej forme zviazaný so zmluvou.

Revidovaný Harmonogram s termínor Na stavbu IKI			
ID	Názov Úlohy	Doba trvání	Zahájení Dc
1	IKD - Košice 2014 - 2015	441,25 dny?	10.8. 14
2	Kuzmányho ulica (A)	423,25 dny?	10.8. 14
3	Milník M1A(demontáž TV,demolácie žel.zvršku.zemné práce)	296,25 dny?	10.8. 14
4	Demontáž TV + montáž stĺpov	87 dny?	5.9. 14
6	Demolácie železničného zvršku	295,25 dny?	10.8. 14
10	Zemné práce	296 dny?	11.8. 14
15	Milník M2A (kanalizácia,preložky inžinierských sietí,káblvod)	388 dny?	3.9. 14
16	kanalizácia	84,38 dny?	30.9. 14
19	preložky inžinierských sietí	106 dny?	7.10. 14
21	Káblvod	282 dny?	3.9. 14
25	ELI Rozvody	354 dny?	7.10.14
28	Milník M3A (žel spodok,žel zvršok,trakcia,zastavky kompletná úprava)	311 dny?	1.12. 14
29	železničný spodok	172,88 dny?	27.12. 14
39	železničný zvršok	231 dny?	1.12. 14
58	Trakcia	97 dny?	26.3. 15
60	zastavky kompletná úprava (funkčné skúšky)	165 dny?	26.4. 15
61	stavebné práce	156 dny?	26.4. 15
62	montáž Informačnej tabule	16 dny	22.9. 15
63	Milník M4A (funkčné skúšky)	99 dny?	1.7. 15
65			
66	IKD-Košice 2014-2015	274 dny?	2.1. 15
67	Obratisko Námestie Maratónu Mieru + Hviezdoslavová (B)	274 dny?	2.1.15
68	Milník M1B(demontáž TV,demolácie žel.zvršku.zemné práce - štetovnice)	181 dny	2.1.15
69	Demontáž TV + montáž stĺpov	96 dny	2.1. 15
73	Demolácie železničného zvršku	181 dny	2.1.15
77	Zemné práce + štetovnice+vytiahnutie	38 dny	24.3. 15
79	Milník M2B(kanalizácia,preložky inžinierských sietí,káblvod)	257 dny?	12.1. 15
80	kanalizácia	107 dny?	12.1.15
83	preložky inžinierských sietí	130 dny?	12.1. 15
86	Káblvod	101 dny	7.4. 15
89	Elektrika rozvody NN/VN	205 dny?	5.3. 15
92	Milník M3B (žel spodok,žel zvršok,trakcia,zastavky kompletná úprava)	216 dny?	1.3. 15

Všetky trasy Harmonogram 2014/2011!

Úkol

Kritický úkol

Milník

Souhmný

◆

Zahrnutý úkol

Zahrnutý kritický úkol

Zahrnutý milník

Zahrnutý průběh

◇

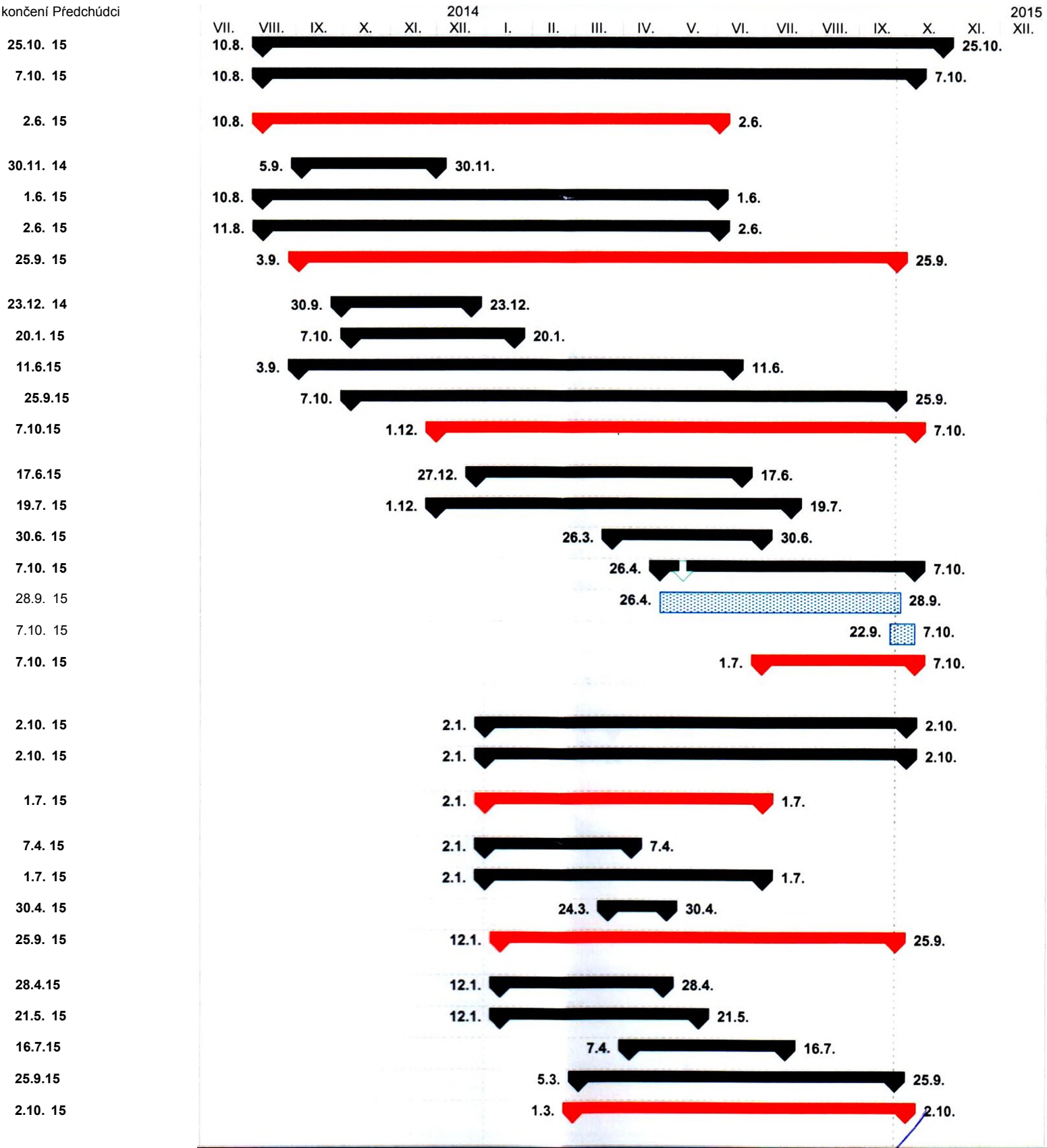
Rozděle

Vnější ú

Souhmn

Seskupi

n ukončenia dokončovacích stavebných prác
D Košice 2014 -2015



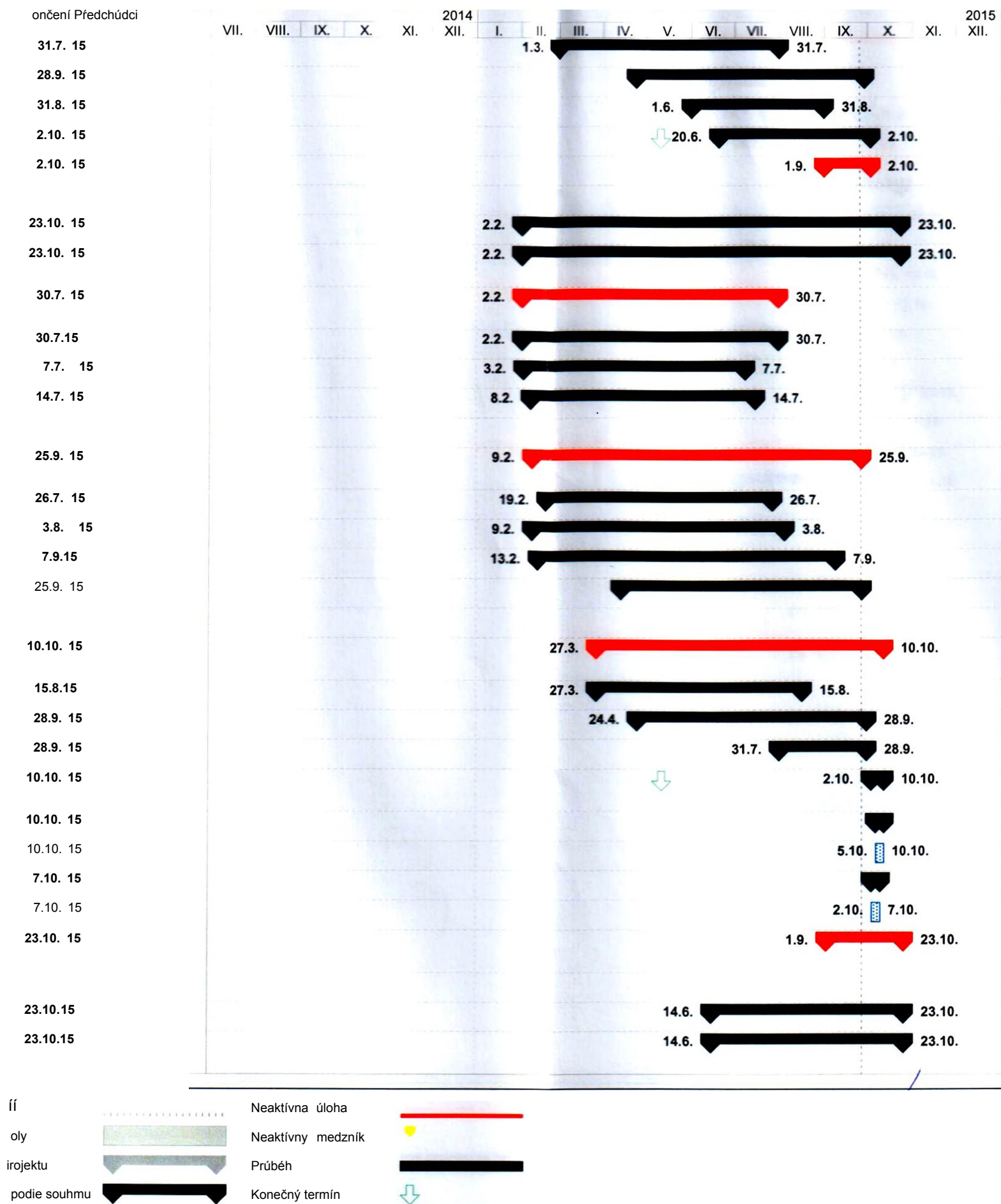
ii		Neaktivná úloha	
poly		Neaktivný medzník	
projektu		Prubéh	
podie souhrnu		Konečný termín	

Revidovaný Harmonogram s termíno
Na stavbu IKI

ID	Názov Úlohy	Doba trvání	Zahájení	DoM
93	železničný spodok	153 dny?	1.3. 15	
98	železničný zvršok	158 dny?	24.4. 15	
107	Trakcia	92 dny?	1.6. 15	
109	zastavky kompletná úprava (funkčné skúšky)	105 dny?	20.6. 15	
111	Milník M4A (funkčné skúšky)	32 dny?	1.9. 15	
113				
114	IKD-Košice 2014-2015	264 dny?	2.2. 15	
115	Križ Štúrova/Kuzmanýho - po most Nad ul.Protif.Bojovníkov (C)	264 dny?	2.2. 15	
116	Milník M1C (demontáž TV,demolácie žel.zvršku,zemné práce - štetovnice)	179 dny?	2.2. 15	
117	Demontáž TV + montáž stípov	179 dny?	2.2. 15	
123	Demolácie železničného zvršku	155 dny?	3.2. 15	
130	Zemné práce + štetovnice	157 dny?	8.2. 15	
136				
137	Milník M2C (kanalizácia,preložky inžinierských sietí,káblvod)	229 dny?	9.2. 15	
138	kanalizácia	158 dny	19.2. 15	
142	preložky inžinierských sietí	176 dny	9.2. 15	
149	Káblvod	207 dny	13.2. 15	
155	Elektrika rozvody NN/VN	166 dny?	13.4. 15	
158				
159	Milník M3C (žel spodok,žel zvršok,trakcia,zastavky kompletná úprava)	198 dny?	27.3. 15	
160	železničný spodok	142 dny	27.3. 15	
170	železničný zvršok	158 dny?	24.4. 15	
189	Trakcia	60 dny	31.7. 15	
191	zastavky kompletná úprava (funkčné súšky • revízie)	9 dny	2.10.15	
192	Dom.Umenia - Námestie osloboditeľov dargov - Senný Trh	6 dny	5.10.15	
193	funkčné skúšky - revízie	6 dny	5.10. 15	
194	Námestie osloboditeľov Aupark	6 dny	2.10.15	
195	Funkčné skúšky - revízie	6 dny	2.10. 15	
196	Milník M4Cukončenie dokončovacích prác (funkčné skúšky , revízie)	53 dny	1.9.15	
199				
200	IKD-Košice 2014-2015	132 dny?	14.6. 15	
201	Od Mosta nad ul.protif.Bojovníkov UČS 32A - UČS 33 (Obratisko staničné námestie) (D)	132 dny?	14.6. 15	

Všetkv trasy Harmonogram 2014/201!	Ukol		Zahrnutý úkol		Rozdelení
	Kritický úkol		Zahrnutý kritický úkol		Vnější úl
	Milník		Zahrnutý milník		Souhrn
	Souhrnný		Zahrnutý průběh		Seskupitj

ukončenia dokončovacích stavebných prác
Košice 2014 - 2015



Revidovaný Harmonogram s termír
Na stavbu

ID		Názov Úlohy	Doba trvání	Zahájení
202	a	Milník M3D (žel spodok,žel zvršok,trakcia,zastavky kompletná úprava)	132 dny?	14.6. 15
203		železničný spodok	47 dny	14.6. 15
206		železničný zvršok	64 dny	24.7. 15
207		železničný zvršok s Mostom Prot' faš.bojovníkov + Obratiskom pokládka koľajníc	64 dny	24.7. 15
208		Dokončovacie práce na železničnom zvršku	85 dny?	31.7. 15
209	S	pokládka živice a dlažby	25 dny?	29.9. 15
210	a	Obratisko SN pokládka koľajníc	55 dny	31.7.15
211		Účelové komunikácie	30 dny	13.9.15
212	U	úprava komunikácie pokládka obrúsnej vrstvy komunikácie	30 dny	13.9. 15
213		Trakcia	82 dny?	6.7. 15
214	E3	Most protifaš. Bojovníkov + obratisko	82 dny?	6.7. 15
215	◄►	zastavky kompletná úprava	40 dny?	14.9.15
216	E3	pokládka dlažby a asfaltu	37 dny?	14.9. 15
217		Funkčné skúšky - revízie	3 dny	21.10. 15
218		Milník M4D (ukončenie dokončovacích prác a funkčných skúšok)	115 dny?	1.7.15
219	E3	ukončenie dokončovacích prác a funkčných skúšok	115 dny?	1.7. 15
220				
221		IKD-Košice 2014-2015	54 dny?	2.9.15
222		Rekonštrukcia a sanácia mosta nad ul. Protif. Bojovníkov (E)	54 dny?	2.9.15
223		Milník M1E Most nad ul.protifaš.bojovníkov (Odstránenie krytov,obrubníkov,podkladov +zemné práce	50 dny?	2.9.15
224		komunikácie	28 dny?	24.9. 15
225	E3	Pokladká obrubníkov a zámkovej dlažby + asfaltu	17 dny?	25.9. 15
226	pg	Spätné zhotovenie komunikácie pod oporou 1,2	28 dny?	24.9. 15
227		Úpravy povrchov - sanácia mostovky a steny opôr	45 dny?	2.9. 15
228	EE	uzávrete 1 jazdného pruhu pre montáž lešenia opora č.1 + realizácia sanácie spodnej časti mostab a steny opory 1	22 dny?	2.9. 15
229		uzávrete 2 jazdného pruhu pre montáž lešenia opora č.2 + realizácia sanácie spodnej časti mostab a steny opory 2	23 dny	24.9. 15
230		Milník M2E (ukončenie dokončovacích prác)	28 dny?	28.9. 15
231	m	Funkčná skúška - zaťažkavacia skúška mostu	28 dny?	28.9. 15

Všetky trasy Harmonogram 2014/2011!	Úkol			Rozdél
	Kritický úkol			
	Milník	◆	Zahrnutý milník <^>	Souhrr
	Souhrnný		Zahrnutý prubéh ■■■■■M	Seskuř

i ukončenia dokončovacích stavebných prác
) Košice 2014 - 2015

<ončení Předchůdci	VII. VIII.	IX.	X.	XI.	2014 XII.
23.10. 15					
30.7. 15					
25.9.15					
25.9.15 204					
23.10. 15					
23.10. 15					
23.9.15 205					
12.10.15					
12.10. 15					
25.9. 15					
25.9. 15					
23.10. 15					
20.10. 15					
23.10. 15 216					
23.10. 15					
23.10. 15					
25.10. 15					
25.10.15					
21.10.15					
21.10. 15					
11.10. 15					
21.10. 15					
16.10. 15					
23.9. 15					
16.10. 15 228					
25.10.15					
25.10. 15					

