

ZMLUVA O DIELO č. 2026000008.....
uzavretá podľa § 536 a nasledujúcich Obchodného zákonníka

KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Ukrajinská cesta, projektová dokumentácia

uzatvorená medzi

1. Objednávateľ: **Mesto Košice**
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Jaroslav Polaček, DPA, primátor
IČO: 00691135
DIČ: 2021186904
IČ pre DPH: SK2021186904
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a. s.
Číslo účtu: SK72 5600 0000 0004 4248 2043

Korešpondenčná adresa: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

(ďalej len „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ: **Združenie ISPO - GEOCONSULT**

Vedúci člen združenia:

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby
Sídlo: Slovenská 86, 080 01 Prešov
Zastúpený: Ing. Marek Kožuško, konatelia spoločnosti
IČO: 17085501
IČ pre DPH: SK2020518027
DIČ: 2020518027
Bankové spojenie: VÚB a.s., pobočka Prešov
Číslo účtu: SK28 0200 0000 0000 3180 1572

Člen združenia:

GEOCONSULT, spol. s r.o.
Sídlo: Ružinovská 42, 821 03 Bratislava – mestská časť Ružinov
Zastúpený: Ing. Ľuboš Rojko, PhD., konateľ spoločnosti
IČO: 31 422 969
IČ pre DPH: SK2020357009
DIČ: 2020357009

Korešpondenčná adresa združenia: Slovenská 86, 080 01 Prešov

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne tiež „zmluvné strany“)

Preambula

Táto zmluva o dielo sa uzatvára na základe výsledku postupu verejného obstarávania pre nadlimitnú zákazku s názvom „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Ukrajinská cesta, projektová dokumentácia“ podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“).

Čl. 1.

PREDMET ZMLUVY

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vykonať dielo uvedené v čl. 2 zmluvy (ďalej len „dielo“), inžiniersku činnosť uvedenú v čl. 3 zmluvy (ďalej len „inžinierska činnosť“) a činnosť občasného odborného autorského dohľadu projektanta uvedenú v čl. 4 zmluvy (ďalej len „činnosť autorského dohľadu“ alebo „činnosť AD“).
2. Zhotoviteľ prehlasuje, že počas doby platnosti tejto zmluvy je oprávnený vykonávať činnosti podľa zákona č. 138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a v prípade využitia subdodávok zabezpečí požadovanú odbornosť a kvalifikáciu aj u subdodávateľov.
3. Závazok zhotoviteľa podľa bodu 1 tohto článku zahŕňa tiež všetky prípravné, ako aj ďalšie práce a služby súvisiace s realizáciou predmetu plnenia zhotoviteľom podľa tejto zmluvy. V predmete zmluvy sú tiež obsiahnuté všetky plnenia, ktoré nie sú výslovne uvedené v opise predmetu zákazky alebo ostatných súčiastiach zmluvy, ale sú nevyhnutné na vykonanie diela a splnenie ďalších záväzkov podľa tejto zmluvy, o ktorých zhotoviteľ s prihliadnutím na vlastné odborné znalosti s vynaložením všetkej odbornej starostlivosti vedel alebo vedieť mal a mohol, a ktoré mohol zistiť dôkladným preskúmaním všetkých podkladov poskytnutých objednávateľom, ktoré mu boli prístupné pred vyhotovením jeho ponuky vo verejnom obstarávaní.
4. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť dielo riadne a včas. Dielo je zhotovené riadne, ak spĺňa všetky požiadavky podľa zmluvy, je zhotovené v súlade s platnými technickými normami a predpismi, právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody na strane objednávateľa alebo tretej osoby.
5. Zhotoviteľ vykoná dielo a činnosti, ktoré sú predmetom zmluvy vo vlastnom mene, na svoje náklady a na vlastnú zodpovednosť.
6. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie diela vrátane inžinierskej činnosti a za výkon činnosti autorského dohľadu cenu uvedenú v čl. 7 tejto zmluvy.

Čl. 2

PREDMET DIELA

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vypracuje a odovzdá objednávateľovi bez technických a právnych chýb:

- **Projektová dokumentácia** v rozsahu stavebného zámeru a projektu stavby (ďalej len „PD“),
- **Zámer verejnej práce** (ďalej len „ZVP“),

spolu s výkonom prislúchajúcej inžinierskej činnosti a autorského dohľadu.

Bližšia špecifikácia predmetu diela podľa tohto článku zmluvy, počty a formáty vyhotovení sú uvedené v **prílohe č. 1** zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Čl. 3

PREDMET INŽINIERSKEJ ČINNOSTI

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve bude vykonávať inžiniersku činnosť na prípravu, vypracovanie, prerokovanie a dodanie kompletného súboru PD a ZVP, vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere a overenie projektu stavby vrátane výstupov inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“).
2. Bližšia špecifikácia predmetu IČ podľa tohto článku zmluvy je uvedená v **prílohe č. 1** zmluvy, bod 5.1, písmeno c).

Čl. 4

PREDMET ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOHLĎADU

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve bude vykonávať činnosť odborného autorského dohľadu projektanta nad uskutočňovaním stavby a to počas celej doby realizácie stavby až po jej kolaudáciu, t. j. od odovzdania staveniska stavby a jeho prevzatia zhotoviteľom až po vydanie kolaudačného osvedčenia (ďalej len „AD“).
2. Presná špecifikácia predmetu činnosti AD podľa tohto článku zmluvy je uvedená v **prílohe č. 1** zmluvy, bod 5.1. písmeno d).

Čl. 5

PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A ZHOTOVITEĽA

1. Vstupné pracovné rokovanie medzi zhotoviteľom a objednávateľom zvolá zhotoviteľ a to do 10 pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy a zároveň predloží objednávateľovi na schválenie časový harmonogram spracovania, prerokovania a dodania samostatne pre PD a ZVP.
2. Objednávateľ sa zaväzuje, že počas plnenia predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutne potrebnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním upresňujúcich alebo dopĺňajúcich údajov a podkladov, ktoré má k dispozícii. Spolupôsobením objednávateľa sa nerozumie plnenie alebo suplovanie povinností zhotoviteľa vyplývajúcich z tejto zmluvy či príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Zmluvné strany sa dohodli na pravidelných stretnutiach v sídle objednávateľa, ak objednávateľ neurčí iné vhodné miesto, aspoň jedenkrát za dva týždne, za účasti zástupcov zhotoviteľa, objednávateľa (jeho odborných útvarov), účelom ktorých bude prezentovanie rozpracovanosti projektových prác na diele zhotoviteľom a pripomienkovanie PD a jej častí (návrhy a závery budú prerokované) objednávateľom súvisiacich s plnením predmetu podľa tejto zmluvy. Termín si zmluvné strany spresnia s osobou oprávnenou jednať za objednávateľa vo veciach technických; výnimočne si môžu dohodnúť aj dlhšiu lehotu, ako je ustanovená v prvej vete. Ak zápis z pravidelného stretnutia obsahuje výhrady alebo pripomienky vznesené objednávateľom, zhotoviteľ je povinný prepracovať dielo, resp. jeho časť, v zmysle námietok alebo pripomienok a na najbližšom stretnutí informovať objednávateľa o vykonanej náprave. Zároveň sa zhotoviteľ zaväzuje každý stupeň projektovej dokumentácie pred jej samotným odovzdaním odprezentovať objednávateľovi v primeranom časovom predstihu tak, aby bol dodržaný dohodnutý čas plnenia. V prípade, ak pri prezentácii budú vznesené námietky a pripomienky (ktoré však už nemôžu byť podstatného charakteru), je povinný ich zapracovať.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje prerokovať návrh PD a ZVP s objednávateľom, dotknutými orgánmi a dotknutými právnickými osobami (vlastníkmi/správcami všetkých stavbou

dotknutých rozvodov inžinierskych sietí a zariadení), zapracovať ich opodstatnené pripomienky a požiadavky do PD a ZVP, zabezpečiť ich kladné záväzné stanoviská/záväzné vyjadrenia tieto odovzdať v zmysle **prílohy č. 1** zmluvy objednávateľovi, vrátane vypracovania správy o prerokovaní PD s náležitosťami podľa § 23 zákona č. 25/2025 Z. z.

5. Zhotoviteľ sa zaväzuje doplniť/zapracovať do PD a ZVP aj opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a dotknutých právnických osôb, ktoré budú nimi uplatnené v rámci povoľovacích konaní stavby, a doplnené/ prepracované časti PD a ZVP dodať objednávateľovi v počte zmluvne dohodnutých vyhotovení PD a ZVP.

Čl. 6

TERMÍNY PLNENIA

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať a odovzdať objednávateľovi do jeho sídla v zmysle **prílohy č. 1** zmluvy:

- **Projektovú dokumentáciu a**
- **Zámer verejnej práce**

do 15 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo vrátane inžinierskej činnosti a získania rozhodnutia o stavebnom zámere a overenia projektu stavby.

2. Bez ohľadu na celkovú lehotu podľa predchádzajúceho odseku sa zhotoviteľ zaväzuje dodať objednávateľovi čiastkové výstupy v nasledovných lehotách:
 - a) podklady na uzatváranie príslušných zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie do 5 mesiacov od účinnosti zmluvy,
 - b) stavebný zámer do 6 mesiacov od účinnosti zmluvy, ak nejde o prípad podľa písm. c),
 - c) projekt stavby, alebo stavebný zámer spolu s projektom stavby (v prípade postupu podľa § 20 ods. 2 písm. b) resp. § 65 ods. 2 druhej vety Stavebného zákona) do 10 mesiacov od účinnosti zmluvy,
 - d) zámer verejnej práce do 10 mesiacov od účinnosti zmluvy.
3. Počty a formáty vyhotovení sú uvedené v **prílohe č. 1** zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje spracovať, prerokovať a dodať PD a ZVP v súlade so schváleným časovým harmonogramom.
4. Preberací protokol vyhotoví zhotoviteľ v dvoch rovnopisoch pre každý stupeň PD osobitne, pričom jeden odovzdá objednávateľovi a jeden si ponechá zhotoviteľ. Preberací protokol musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán. Podmienkou odovzdania a prevzatia PD a ZVP je súhlasné stanovisko objednávateľa, súhlasné písomné záväzné stanoviská všetkých dotknutých orgánov, záväzné vyjadrenia všetkých dotknutých právnických osôb a vypracovanie správy o prerokovaní PD.
5. Dňom doručenia PD a ZVP samostatne do sídla objednávateľa v dohodnutom počte výtlačkov sa začína preberacie konanie. Účelom preberacieho konania je zistenie skutočnosti, či PD a ZVP spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve, prílohe č. 1 zmluvy a v súťažných podkladoch. Na účely tejto zmluvy PD a ZVP nespĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve, ak má vady, ktoré sú objednávateľom zistiteľné pri vynaložení náležitej starostlivosti počas preberacieho konania, alebo nie je vyhotovený v požadovanom rozsahu alebo nespĺňa aj ďalšie požiadavky uvedené v tejto zmluve (ďalej len „zjavné vady“).
6. Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu objednávateľom a zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje objednávateľ skutočnosť, že PD a ZVP nemá v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady.

7. Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že PD a ZVP má zjavné vady, oznámi túto skutočnosť zhotoviteľovi písomne alebo mailom na dohodnutú adresu. V oznámení o zjavných vadách určí objednávateľ súčasne lehotu na odstránenie zjavných väd, pričom táto lehota bude max. **20** dní odo dňa doručenia oznámenia zhotoviteľovi, pokiaľ sa nedohodne so zhotoviteľom inak.
8. Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené a PD a ZVP už nemá iné zjavné vady, zhotoviteľ vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíše obe zmluvné strany podľa bodu 3 tohto článku zmluvy.
9. V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku zmluvy, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení, PD a ZVP, a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať činnosť AD nad uskutočňovaním stavby počas celej doby realizácie stavby až po jej kolaudáciu, t. j. odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska stavby až po vydanie kolaudačného osvedčenia. Zároveň zhotoviteľ zabezpečí potrebné dokumenty pre kolaudáciu stavby v zmysle § 66 zákona č. 25/2025 Z. z. a zúčastní sa na kolaudačnom konaní. Zhotoviteľ bude spolupracovať s objednávateľom pri uplatňovaní požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného konania. Predpokladaná lehota výkonu činnosti AD na stavbe je dvadsaťštyri (24) mesiacov.
11. AD poskytne súčinnosť pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie na výber zhotoviteľa stavby - bezodkladne pripraví odpovede na otázky záujemcov/uchádzačov týkajúce sa technických špecifikácií, výkazov výmer, textovej a výkresovej časti PD aj po uplynutí termínu dodania PD.
12. Zhotoviteľ nie je v omeškaní so splnením svojho záväzku riadne a včas dodať projektovú dokumentáciu, ak mu v riadnom splnení záväzku bránia objektívne nepredvídateľné alebo neodstrániteľné prekážky, ktorých prekonanie nie je v možnostiach zhotoviteľa. Počas doby trvania týchto prekážok, neplynie lehota na zhotovenie diela, a termín na zhotovenie diela sa predlžuje o dobu adekvátnu dobe trvania týchto prekážok bez potreby uzatvorenia osobitného dodatku k tejto zmluve, avšak o tejto skutočnosti sa spíše zápis, z ktorého budú zrejmé všetky termíny a podmienky pre následné pokračovanie prác na vykonaní diela. Zápis bude podpisom odsúhlasený oboma zmluvnými stranami.

Čl. 7

CENA

PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

1. Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela, inžinierskej činnosti a autorského dohľadu.

2. Cena diela je zmluvnými stranami dohodnutá nasledovne:

2.1 Projektová dokumentácia:

Cena celkom bez DPH v EUR:	204.200,00 €
Sadzba DPH 23% v EUR:	46.966,00 €
Cena celkom s DPH v EUR:	251.166,00 €

2.2 Inžinierska činnosť pre rozhodnutie o stavebnom zámere a overenie projektu stavby:

Cena celkom bez DPH v EUR:	7.350,00 €
Sadzba DPH 23% v EUR:	1.690,50 €
Cena celkom s DPH v EUR:	9.040,50 €

2.3 ZVP:

Cena celkom bez DPH v EUR:	19.870,00 €
Sadzba DPH 23% v EUR:	4.570,10 €
Cena celkom s DPH v EUR:	24.440,10 €

2.4 Inžinierska činnosť pre odsúhlasenie ZVP:

Cena celkom bez DPH v EUR:	4.920,00 €
Sadzba DPH 23% v EUR:	1.131,60 €
Cena celkom vrátane DPH v EUR:	6.051,60 €

2.5 Autorský dohľad (AD):

Cena celkom bez DPH v EUR:	20.064,00 €
Sadzba DPH 23% v EUR:	4.614,72 €
Cena celkom vrátane DPH v EUR:	24.678,72 €

2.5.1 Cena za AD bez DPH v EUR/mesiac:	836,00 €
--	----------

Celková cena bez DPH v EUR:	256.404,00 €
-----------------------------	--------------

Sadzba DPH 23% v EUR:	58.972,92 €
-----------------------	-------------

Celková cena vrátane DPH v EUR:	315.376,92 €
--	---------------------

Ceny sú konečné. V cenách sú zahrnuté všetky náklady spojené s úplným, vecným a odborným splnením záväzkov zhotoviteľa vyplývajúcich z tejto zmluvy a **prílohy č. 1** vrátane nákladov na všetky vedľajšie, pomocné a iné činnosti nevyhnutné na vykonanie diela, ako sú napr.: dopravné/cestovné náklady, náklady na všetky práce, činnosti, výkony a služby nevyhnutné na riadne splnenie zmluvy, potrebné mapové, technické podklady a podklady z KN, prehliadky, prieskumy a merania, prerokovania PD a ZVP, náklady na príp. opravy, úpravy, korekcie, doplnenia PD a ZVP vyplývajúce z opodstatnených požiadaviek a pripomienok dotknutých orgánov a dotknutých právnických osôb uplatnených v rámci spracovania PD a ZVP a jej odsúhlasovania a povoľovacích konaní stavby, cestného správneho orgánu, vytlačenie a dodanie doplnenej/dopracovanej PD a ZVP, náklady na PD a ZVP potrebné v rámci výkonu inžinierskej činnosti a autorského dohľadu, vytlačenie a dodanie dodatkov k PD a ZVP (v prípade zmien) v rámci autorského dohľadu, vypracovanie vyjadrení/stanovísk v rámci činnosti autorského dohľadu, a pod. v zmysle zmluvy a jej **prílohy č. 1**.

3. V prípade, ak zhotoviteľ nie je platcom DPH, a v priebehu vykonávania predmetu zmluvy sa stane platcom DPH, zaväzuje sa, že dohodnutú cenu neprekročí. Zhotoviteľ je povinný dovtedy nevyfakturovanú časť ceny znížiť o výšku DPH.
4. Zhotoviteľ vyhotoví faktúry za jednotlivé časti diela v zmysle *ods. 2 bod 2.1 – 2.4.* tohto čl. zmluvy na základe príslušného preberacieho protokolu podpísaného oprávnenými zástupcami zmluvných strán, ktorý bude prílohou faktúry.
5. Pri úhrade ceny za činnosti AD v zmysle *ods. 2 bodu 2.5* sa bude postupovať nasledovne:
 - 5.1 Podmienkou pre vznik nároku zhotoviteľa na úhradu ceny za AD je začatie realizácie stavby.
 - 5.2 Ak objednávateľ nebude realizovať stavbu v celom rozsahu zhotoviteľom vypracovanej a dodanej PD, ale len v časti (tzv. čiastočná realizácia), cena za AD bude zaplatená formou čiastkovej fakturácie za takto zrealizovanú časť stavby.

Výška fakturovanej ceny bude v takom prípade vypočítaná ako pomerná časť z ceny za AD, stanovená percentuálnym podielom ceny skutočne realizovaných častí stavby k celkovej cene stavby, vychádzajúcej zo zhotoviteľom vypracovaného a dodaného položkovitého rozpočtu stavby. Ak sa bude realizovať stavba len v čiastočnom rozsahu, pre účely nasledujúcich bodov 5.3 až 5.6 sa cenou za AD rozumie aj čiastočná cena za AD podľa predchádzajúcej vety.

- 5.3 Cena za AD sa bude uhrádzaná mesačne na základe faktúry po uplynutí príslušného kalendárneho mesiaca, pričom fakturovaná cena za obdobie jedného kalendárneho mesiaca sa určuje vo výške $1/24$ ceny za AD resp. čiastočnej ceny za AD (ďalej len „pravidelná mesačná cena AD“). Ak by počas uplynulého kalendárneho mesiaca netrvali realizačné práce po celú dobu [t. j. v prípade, (i) ak začne realizácia stavebných prác neskôr ako v 1. deň kalendárneho mesiaca, alebo (ii) ak dôjde k prerušeniu stavebných prác na základe rozhodnutia objednávateľa, alebo (iii) ak k ukončeniu preberacieho konania zrealizovanej stavby resp. jej časti dôjde skôr ako v posledný deň kalendárneho mesiaca, alebo (iv) ak došlo k prerušeniu výkonu autorského dohľadu podľa bodu 5.5], zhotoviteľ bude fakturovať len pomernú časť pravidelnej mesačnej ceny AD. S predchádzajúcim súhlasom objednávateľa môže zhotoviteľ fakturovať cenu AD aj za dlhšie časové obdobie, napr. kvartálne (t. j. až po uplynutí príslušného kalendárneho štvrtého roka); ustanovenia tohto bodu sa použijú primerane.
- 5.4 Ak dôjde k riadnemu odovzdaniu stavby skôr ako dôjde k vyplateniu celej ceny za AD, zhotoviteľ je oprávnený nevyplatenú časť ceny AD vyfakturovať v nasledovnom kalendárnom mesiaci.
- 5.5 V prípade dlhšej realizácie stavby nárok zhotoviteľa na zaplatenie pravidelnej mesačnej ceny AD trvá aj po tom, ako došlo k vyčerpaniu pôvodne dohodnutej celkovej ceny AD; tento nárok trvá až do riadneho odovzdania stavby. Z dôvodov hodných osobitného zreteľa je však objednávateľ oprávnený rozhodnúť o prerušení výkonu autorského dohľadu, a to najmä v prípade vyčerpania pôvodne dohodnutej ceny AD alebo počas prerušenia vykonávania stavby na obdobie dlhšie ako 1 mesiac. Počas doby prerušenia podľa predchádzajúcej vety nemá zhotoviteľ nárok na vyplatenie pravidelnej mesačnej ceny AD.
- 5.6 Počnúc rokom 2028 si zhotoviteľ môže raz za kalendárny rok uplatniť úpravu ceny za AD v súlade s mierou inflácie zverejnenou Štatistickým úradom SR. Cena bude upravená k 1. dňu kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k doručeniu písomného oznámenia zhotoviteľa objednávateľovi, a to podľa medziročnej miery inflácie vyjadrenej ako index rastu spotrebiteľských cien za predchádzajúci kalendárny rok. Nová cena sa vypočíta tak, že pôvodná cena sa vynásobí koeficientom zodpovedajúcim medziročnej miere inflácie. *(Napríklad ak priemerná mesačná cena AD predstavuje 100 € a Zhotoviteľ dňa 15. 2. 2028 oznámi uplatnenie inflačnej doložky podľa tejto zmluvy, pričom medziročná miera inflácie 2027/2028 oznámená Štatistickým úrad SR v januári 2028 predstavuje 2,00 %, od 1. 3. 2028 je zhotoviteľ oprávnený faktúrovať pravidelnú mesačnú odmenu AD vo výške 102 €, a to bez ohľadu na to, že sa fakturácia týka obdobia výkonu AD v mesiaci február 2028.)*
6. Zhotoviteľ vyhotoví raz mesačne faktúru za činnosť AD vo výške uvedenej v bode 5 tohto článku zmluvy na základe mesačného písomného súpisu vykonaných prác AD, ktorý bude podpísaný oboma zmluvnými stranami a bude prílohou faktúry. Súpis musí byť podpísaný oprávnenou osobou objednávateľa a musí obsahovať meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá vykonávala činnosť AD, jej podpis, ktorým potvrdzuje výkon činnosti AD, obdobie, za ktorý je súpis vyhotovený.

7. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia do sídla objednávateľa. Za dátum úhrady sa považuje dátum odpísania finančných prostriedkov z účtu objednávateľa. Zmluvné strany vzájomne konštatujú, že dohoda o lehote splatnosti faktúry podľa tohto ods. zmluvy nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam zhotoviteľa zo záväzkového vzťahu založeného zmluvou.
8. Faktúra (daňový doklad) vystavená zhotoviteľom na adresu objednávateľa, Mesto Košice, číslo referátu KCB33, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Na faktúre bude uvedené číslo zmluvy, označenie (názov) diela, predmet fakturácie podľa zmluvy, deň odoslania a deň splatnosti faktúry, označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť (v zmysle zmluvy), fakturovanú sumu a rozpis už fakturovaných čiastok (AD), dátum splatnosti, odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby.
9. Objednávateľ je oprávnený namietat' vecnú a formálnu správnosť a úplnosť faktúry či jej povinných príloh najneskôr do 15 dní odo dňa doručenia predmetnej faktúry vrátením faktúry s uvedením konkrétnych formálnych či vecných výhrad objednávateľa voči predmetnej faktúre. V takomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti faktúry a nová lehota splatnosti faktúry začne plynúť doručením opravenej faktúry objednávateľovi.
10. Prípadné navyše činnosti/služby nezahrnuté do zmluvy, ktorých potreba vyplynie v priebehu spracovania PD a ZVP, a ktoré budú nevyhnutné na vypracovanie PD a ZVP a budú odsúhlasené objednávateľom, tieto sa ocenia v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, na základe vzájomne odsúhlasenej cenovej kalkulácie, ktorej návrh vypracuje zhotoviteľ.
11. Cena diela môže byť zmenená len v prípadoch a spôsobom uvedeným v tomto článku, a to formou dodatkov. Ak navyše činnosti/služby budú mať vplyv na zmenu termínu splnenia záväzku, predmetom dodatku bude aj zmena termínu plnenia.
12. Pri uzatváraní dodatkov k zmluve je objednávateľ povinný postupovať v súlade so zákonom o VO.
13. Zhotoviteľ bude DPH fakturovať v sadzbe podľa aktuálnych právnych predpisov v čase fakturácie.

Čl. 8

SANKCIE

1. Ak bude objednávateľ v omeškaní s platením dohodnutej ceny, môže si zhotoviteľ uplatniť úroky z omeškania vo výške 0,02 % z dlžnej sumy bez DPH za každý deň omeškania.
2. V prípade omeškania zhotoviteľa s dodaním diela v súlade s čl. 6 zmluvy, môže si objednávateľ uplatniť u zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, pokiaľ porušenie povinnosti trvá. Ak omeškanie trvá viac ako 90 dní, suma zmluvnej pokuty podľa predchádzajúcej vety sa zvyšuje na 150,- € za každý, aj začatý deň omeškania.
3. V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť doplniť/zapracovať do PD/ZVP opodstatnené pripomienky a požiadavky objednávateľa, dotknutých orgánov a dotknutých právnických osôb v zmysle čl. 6 ods. 2 zmluvy, resp. neodstráni objednávateľom reklamované vady diela v lehote v zmysle čl. 9 ods. 5 zmluvy, môže si objednávateľ uplatniť u zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.

4. Sankcie podľa *ods. 2. a ods. 3.* tohto čl. zmluvy sa neuplatnia v prípade, ak omeškanie plnenia zhotoviteľa bude z viny alebo z dôvodu na strane objednávateľa, resp. bude preukázateľne spôsobené vyššou mocou. Za vyššiu moc sa na účely tejto zmluvy považujú prípady, ktoré nie sú závislé ani ich nemôžu nijako ovplyvniť zmluvné strany.
5. Ak zhotoviteľ neodstráni vady diela v dohodnutom termíne, môže si objednávateľ uplatniť u zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania, a to až do dňa úplného odstránenia týchto vád.
6. Ak zhotoviteľ poruší iné povinnosti dohodnuté v zmluve ako sú uvedené v tomto čl. zmluvy, môže si objednávateľ uplatniť voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý, aj začatý deň pokiaľ porušenie povinnosti trvá.
7. V prípade porušenia povinností zhotoviteľa, pre ktoré je objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy podľa *čl. 11* zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z celkovej ceny diela bez DPH podľa *čl. 7 ods. 2.* zmluvy, pričom povinnosť ju zaplatiť odstúpením od zmluvy nezaniká. Týmto nie sú dotknuté nároky objednávateľa na náhradu škody v celom rozsahu. Objednávateľ je oprávnený domáhať sa náhrady škody presahujúcej zmluvnú pokutu.
8. Ak vznikne objednávateľovi finančný náklad pri realizácii stavebných prác z dôvodu chybnéj PD (aj v prípade chýb v PD, ktoré neidentifikujú všetky relevantné postupy a materiály) alebo nesúlady výkazu výmer s PD, zhotoviteľ je povinný tento finančný náklad objednávateľovi uhradiť. Ak v dôsledku zanedbania povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy niektoré nevyhnutné práce (vrátane dodávky materiálu) spojené so zhotovením stavby nebudú zahrnuté do odovzdaného diela, pričom tieto práce budú v rámci zhotovenia stavby vyhodnotené ako nevyhnutné navyše práce, v dôsledku čoho výdavky objednávateľa na vykonanie týchto navyše prác nebudú oprávnenými výdavkami, a preto nebudú financované poskytovateľom nenávratného finančného príspevku (NFP), tieto výdavky objednávateľa (ktoré budú z pohľadu poskytovateľa NFP vyhodnotené ako neoprávnené výdavky) sa považujú za škodu, ktorú je zhotoviteľ PD povinný nahradiť objednávateľovi. Zodpovednosť zhotoviteľa PD za škodu podľa tohto bodu trvá po dobu 7 rokov odo dňa odovzdania diela objednávateľovi. [Zhotoviteľ zodpovedá za škodu podľa tohto odseku do výšky 50 % z ceny časti diela v zmysle čl. 7 ods. 2 bodu 2.1 \(PD\).](#)
9. Ani jedna zo zmluvných strán nenesie zodpovednosť za nesplnenie svojich povinností vyplývajúcich zo zmluvy, ak preukáže, že nesplnenie povinnosti nastalo následkom mimoriadnych, nepredvídateľných a neodvratiteľných udalostí, prekážky ani ich následky nebolo možné v čase uzatvárania zmluvy predvídať, prekážkam ani ich následkom sa nedalo zabrániť, vyhnúť ani ich prekonať – okolnosti „vis major“ (najmä: požiar, výbuch, úder blesku, zemetrasenie, záplava, teroristický útok, vojna, mobilizácia a pod.).
10. Zodpovednosť nevyklučuje prekážka, ktorá vznikla až v čase, keď povinná zmluvná strana už bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov.
11. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvné pokuty dojednané v tejto zmluve sa stávajú splatnými do 15 (pätnástich) dní po tom, čo bude povinnej zmluvnej strane doručená výzva na úhradu zmluvnej pokuty oprávnenou zmluvnou stranou. Povinná zmluvná strana sa zaväzuje zaplatiť zmluvnú pokutu vyúčtovanú v súlade s týmto článkom zmluvy oprávnenej zmluvnej strane na jej bankový účet, ktorý bude uvedený vo výzve na úhradu.
12. Ustanoveniami o zmluvnej pokute nie je dotknutý prípadný nárok zmluvných strán na náhradu škody v celom rozsahu, ktorá im vznikne z nesplnenia zmluvných

- povinností, ktoré sú zmluvnou pokutou zabezpečené. Rovnako nezanikajú ani nároky vyplývajúce z väd predmetu zmluvy uplatnených objednávateľom voči zhotoviteľovi.
13. Objednávateľ je oprávnený domáhať sa náhrady škody presahujúcej zmluvnú pokutu.

Čl. 9

ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA, ZODPOVEDNOSŤ ZA VÝKON AD

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri vykonávaní predmetu zmluvy bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, príslušné technické normy a technické predpisy vzťahujúce sa na predmet zmluvy platné v čase vykonávania plnenia, že sa bude riadiť písomnými dohodami zmluvných strán a požiadavkami objednávateľa.
2. Zhotoviteľ zodpovedá objednávateľovi za kvalitu diela podľa tejto zmluvy najmenej počas doby povinnej udržateľnosti projektu, t. j. 5 rokov po ukončení projektu, ktorý bude realizovaný na základe projektovej dokumentácie z tejto zmluvy. V lehote 5 rokov po odovzdaní diela je zhotoviteľ povinný na požiadanie poskytnúť súčinnosť objednávateľovi bezodkladne (prípadne v lehote určenej objednávateľom) v rámci výkonu kontrolnej činnosti príslušných orgánov voči objednávateľovi, najmä podať písomné vyjadrenia a vysvetlenie. V prípade porušenia povinnosti je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR bez DPH za každý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.
3. Počas záručnej doby má objednávateľ právo požadovať a zhotoviteľ povinnosť bezodplatne odstrániť vady predmetu zmluvy.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vady diela v lehote do 10 pracovných dní od písomného uplatnenia oprávnenej reklamácie objednávateľa, pokiaľ sa nedohodne s objednávateľom inak.
5. Pokiaľ vznikne objednávateľovi majetková škoda spôsobená nedbalosťou, porušením resp. neplnením povinností zhotoviteľa, zhotoviteľ je povinný ju nahradiť.

Čl. 10

VLASTNÍCKE PRÁVO K DIELU A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA DIELE, AUTORSKÉ PRÁVO

1. Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa čl. 6 zmluvy.
2. Zmluvné strany spoločne vyhlasujú, že sa na dielo nevzťahuje právna ochrana podľa zákona č. 185/2015 Z. z. autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „autorský zákon“). Na vylúčenie akýchkoľvek pochybností zhotoviteľ súhlasí s tým, že objednávateľ môže dielo použiť akýmkoľvek spôsobom, vrátane spôsobov uvedených v § 19 ods. 4 autorského zákona, tak aby dielo mohol používať na vlastnú potrebu, a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám, ako podklady na plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií a mostných objektov (ďalej len „licencia“). Licencia sa udeľuje bezodplatne ako výhradná a neobmedzená (bez časového a teritoriálneho obmedzenia). Objednávateľ je oprávnený licenciu postúpiť na tretiu osobu aj bez súhlasu zhotoviteľa. Objednávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy na plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme.

3. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že odmena zhotoviteľa v zmysle *ods. 2* tohto čl. zmluvy je zahrnutá v celom rozsahu v cene diela uvedenej v *čl. 7* zmluvy.

ČL. 11 ZÁNİK ZMLUVY

1. Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
3. Od tejto zmluvy môže odstúpiť každá zmluvná strana, avšak iba z niektorého z týchto dôvodov:
 - 3.1. zhotoviteľ môže odstúpiť od tejto zmluvy, ak objednávatel' oznámi, že nemôže plniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy,
 - 3.2. objednávatel' môže okamžite odstúpiť od tejto zmluvy, ak:
 - 3.2.1. zhotoviteľ poruší svoje povinnosti podľa zmluvy podstatným spôsobom, najmä ak aj napriek upozorneniu objednávatel'a bude nečinný, nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávatel'a, alebo spôsobených vyššou mocou definovanou v *ods. 4. čl. 8* zmluvy,
 - 3.2.2. ak zhotoviteľ oznámi, že nemôže splniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy, alebo sa táto skutočnosť stane zrejmom,
 - 3.2.3. ak zhotoviteľ vstúpi do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, resp. existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené.
 - 3.2.4. ak je zřejmé, že zhotoviteľ nedokáže zhotoviť predmet zmluvy alebo jeho časť riadne v zmysle podmienok zmluvy a jej prílohy č. 1 a/alebo včas v zmysle schváleného časového harmonogramu, alebo ak zastavil práce na predmete zmluvy pred jeho dokončením.
 - 3.2.5. ak poruší povinnosti uvedené v *ods. 6 čl. 12* tejto zmluvy
 - 3.2.6. ak sa preukáže, že sa priamo alebo cez sprostredkovateľa podieľal na korupcii alebo inej protizákonnej činnosti v súvislosti s uzatvorením alebo plnením tejto zmluvy (*čl. 14 ods. 2 písm. c)* zmluvy).

Odstúpenie od zmluvy bude možné urobiť doručením písomného oznámenia o odstúpení z niektorého uvedeného dôvodu. Účinky odstúpenia od zmluvy nastávajú dňom nasledujúcim po dni doručenia oznámenia druhej zmluvnej strane. Týmto dňom zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy; s výnimkou tých, ktoré zodpovedajú čiastočnému plneniu, resp. hodnote čiastkového plnenia zmluvných strán vykonaných v súlade s touto zmluvou ku dňu doručenia odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie od zmluvy sa ďalej nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením povinností niektorou zo zmluvných strán.

4. V prípade zániku zmluvy, okrem zániku zmluvy z dôvodov podstatného porušenia zmluvy poskytovateľom, je poskytovateľ oprávnený na úhradu hodnoty vzájomne odsúhlaseného preukázateľne poskytnutého plnenia (čiastkového plnenia poskytnutého v súlade s touto zmluvou) ku dňu zániku zmluvy, a to vo výške príslušného percentuálneho podielu z dohodnutej ceny podľa *čl. IV* tejto zmluvy.

Čl. 12 OSTATNÉ USTANOVENIA

1. V prípade, že dôjde k zastaveniu prác alebo odstúpeniu od zmluvy z dôvodov na strane objednávateľa, zhotoviteľ bude práce rozpracované ku dňu zastavenia alebo odstúpenia od zmluvy fakturovať vo výške vzájomne odsúhlaseného preukázateľne vykonaného rozsahu prác a to príslušným podielom z dohodnutej ceny podľa ods. 2. čl. 7 zmluvy.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní povolených konaní stavby úradov a prípadných rokovaní týkajúcich sa diela, aj keď sa uskutočnia po dni odovzdania a prevzatia diela podľa čl. 6 zmluvy, a že si splní povinnosti z nich pre neho vyplývajúce v súlade s obsahom a rozsahom diela, inžinierskej činnosti a činnosti AD podľa tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vrátiť objednávateľovi podklady, ktoré mu objednávateľ poskytne na vykonanie diela a to do 14 dní po protokolárnom odovzdaní a prevzatí PD a ZVP.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje v lehote 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy mať uzavretú poisťovňu pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú činnosťou pri plnení predmetu zmluvy v minimálnej výške celkovej ceny diela vrátane DPH, a to na celé obdobie trvania zmluvného vzťahu. Fotokópiu poisťovnej zmluvy predloží objednávateľovi ihneď po jej uzavretí.
5. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce zo zmluvy na tretiu osobu, alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich zo zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
6. Subdodávateľa:
 - a) V prípade vykonávania diela prostredníctvom tretích osôb, zodpovedá zhotoviteľ objednávateľovi za splnenie záväzku riadne vykonať dielo akoby dielo vykonával sám.
 - b) Zhotoviteľ v prílohe č. 2 zmluvy je povinný uviesť v zmysle ust. § 41 ods. 3 zákona o VO ako aj pre účely § 11 zákona o VO údaje o známych subdodávateľoch, ktorí sa podieľajú na plnení zmluvy, v rozsahu obchodné meno a adresa sídla subdodávateľa, IČO, meno a priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia osoby oprávnenej konať za subdodávateľa a podiel subdodávok.
 - c) Zhotoviteľ je v zmysle § 41 ods. 4 zákona o VO povinný bezodkladne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľoch, ktorí sa podieľajú na plnení zmluvy, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k tejto zmluve.
 - d) Zhotoviteľ je počas platnosti zmluvy oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v **prílohe č. 2** zmluvy výlučne na základe predchádzajúceho písomného oznámenia objednávateľovi. Objednávateľ má právo písomne vyjadriť svoj nesúhlas ohľadom zmeny subdodávateľa a požiadať zhotoviteľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o RPVS“), v prípade, ak mu takáto povinnosť vyplýva zo zákona o RPVS).
 - e) Ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti subdodávateľom, ktorý sa podieľa na plnení zmluvy a ktorého mení, nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti rovnakým spôsobom, ako pôvodný subdodávateľ.
 - f) Porušenie povinností zhotoviteľa uvedených v ods. 6. tohto článku zmluvy sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy.
7. Ak má byť podľa platných právnych predpisov (najmä podľa zákona o RPVS) zhotoviteľ a/alebo subdodávateľ, ktorý sa podieľa na plnení zmluvy partnerom

verejného sektora, zhotoviteľ sa zaväzuje a zodpovedá za to, že v čase podpísania zmluvy až do času podpísania zmluvy objednávateľom a zároveň aj počas celej doby platnosti a účinnosti tejto zmluvy, sú on a subdodávatelia platne zapísaní v registri partnerov verejného sektora. Zároveň zapísaný konečný užívateľ výhod partnera verejného sektora nesmie byť osobou podľa § 11 ods. 1 písm. c) zákona o VO. Za dodržiavanie tohto odseku zmluvy subdodávateľom zodpovedná v plnom rozsahu zhotoviteľ.

8. V prípade, ak podľa platných právnych predpisov (najmä podľa zákona o RPVS) zhotoviteľ a/alebo subdodávateľ, ktorý sa podieľa na plnení zmluvy nemal v čase uzavretia zmluvy alebo nebude mať v priebehu platnosti a účinnosti zmluvy platne zapísané údaje v registri partnerov verejného sektora, a takúto povinnosť má, objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť. Objednávateľ má tiež právo odstúpiť od tejto zmluvy ak konečný užívateľ výhod partnera verejného sektora je osobou podľa § 11 ods. 1 písm. c) zákona.
9. Zhotoviteľ je povinný poskytnúť objednávateľovi asistenciu a súčinnosť pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie na výber zhotoviteľa stavby. Zhotoviteľ je povinný v tejto súvislosti bezodkladne pripraviť odpovede pre objednávateľa na otázky uchádzačov týkajúce sa technických špecifikácií, výkazov výmer a výkresovej časti PD/ZVP.
10. Zhotoviteľ je povinný zúčastňovať sa na odovzdávaní stavby alebo jej časti, vrátane vykonávania jednotlivých dohodnutých alebo všeobecne záväznými právnymi predpismi stanovených skúšok. O uvedených skutočnostiach sa objednávateľ zaväzuje písomne informovať zhotoviteľa minimálne tri (3) pracovné dni vopred.
11. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní povolovacích konaní, všetkých rokovaní, prípadne stretnutí s verejnosťou a pod., aj keď sa uskutočnia po dni odovzdania a prevzatia diela podľa článku 6 tejto zmluvy, a že si splní povinnosti z nich pre neho vyplývajúce v súlade s obsahom a rozsahom diela a činnosti autorského dohľadu podľa tejto zmluvy.
12. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi bez zbytočného odkladu všetky zmeny týkajúce sa najmä jeho identifikačných a kontaktných údajov uvedených v zmluve, predmetu činnosti, vstupu do likvidácie, alebo začatia konania podľa zákona o konkurze a reštrukturalizácii.
13. Objednávateľ oznámi zhotoviteľovi bez zbytočného odkladu všetky zmeny týkajúce sa jeho identifikačných a kontaktných údajov.
14. Zhotoviteľ je povinný dielo vykonať prostredníctvom osôb, ktorými preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o VO, resp. prostredníctvom osôb, ktoré spĺňajú totožné podmienky týkajúce sa vzdelania, odbornej praxe alebo odbornej kvalifikácie, pričom sa primerane použijú ustanovenia bodu 6. tohto článku dohody. V prípade, ak nastane situácia, že bude potrebné nahradiť kľúčového odborníka, nový kľúčový odborník musí spĺňať rovnaké požiadavky ako boli požadované na preukázanie splnenia technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania. Každú výmenu kľúčového odborníka musí písomne schváliť objednávateľ bez nutnosti uzatvárania dodatku k zmluve o dielo. V prípade, že k výmene kľúčového odborníka dôjde bez súhlasu objednávateľa, bude sa to považovať za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti a objednávateľ bude oprávnený odstúpiť od zmluvy.
15. Zmluvné strany sú povinné dodržiavať príslušné ustanovenia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných

údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákona NR SR č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov.

Čl. 13

OSOBITNÉ USTANOVENIA

1. Na základe dohody zmluvných strán a vzhľadom na predpoklad, že stavba, pre ktorú sa spracováva projektová dokumentácia podľa tejto zmluvy, bude financovaná aj z prostriedkov Európskej únie, sa zhotoviteľ zaväzuje strpieť výkon kontroly, auditu alebo overovania súvisiaceho s plnením tejto zmluvy kedykoľvek počas platnosti a účinnosti tejto zmluvy a rozhodnutia o schválení žiadosti o nenávratný finančný príspevok a oprávneným osobám poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť.
2. Oprávnené osoby na výkon kontroly/audit/overovania podľa bodu 1 tohto článku sú najmä:
 - a) Objednávateľ a ním poverené osoby,
 - b) Útvary vnútorného auditu Riadiaceho orgánu alebo Sprostredkovateľského orgánu a nimi poverené osoby,
 - c) Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky, Úrad vládneho auditu, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a osoby poverené na výkon kontroly/audit,
 - e) Splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov,
 - f) Orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ,
 - g) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až f) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a právnymi aktmi EÚ.
3. Za strpenie výkonu kontroly a poskytnutie súčinnosti pri výkone kontroly podľa bodu 1. tohto článku zmluvy neprináleží zhotoviteľovi žiadna odmena, náhrada ani iné plnenie. Táto povinnosť trvá aj po zániku tejto zmluvy. V prípade zmeny legislatívnych aktov je zhotoviteľ povinný podriaďiť sa kontrole príslušných orgánov tak, aby bol dosiahnutý účel sledovaný týmto zmluvným ustanovením. Zhotoviteľ je povinný predovšetkým oznámiť nákladovú štruktúru plnenia podľa tejto zmluvy na základe požiadavky objednávateľa alebo oprávneného orgánu a nimi poverených subjektov a osôb, dodať podpornú dokumentáciu účtovného a iného charakteru za účelom doloženia požadovaných podkladov pre výkon kontroly podľa tohto bodu zmluvy. Za účelom preventívneho riešenia problémov spojených s preukazovaním realizácie plnení podľa tejto zmluvy je oprávnený požadovať tieto podklady aj objednávateľ.

Čl. 14

PROTIKORUPČNÁ DOLOŽKA

1. Pri plnení tejto zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje zaviesť a vykonávať všetky nevyhnutné a vhodné postupy a opatrenia vedúce k zabráneniu protispoločenskej činnosti, vrátane korupcie. Zhotoviteľ vyhlasuje, že podľa jeho vedomostí žiaden z jeho predstaviteľov, zástupcov, zamestnancov alebo iných osôb konajúcich v jeho mene v súvislosti s uzavretím zmluvy a plnením záväzkov na základe zmluvy neponúkal, neponúka a ani nebude priamo alebo nepriamo ponúkať, dávať, vyžadovať ani prijímať finančné prostriedky alebo akékoľvek ocenenia hodnoty, alebo poskytovať akékoľvek výhody, dary alebo pohostenia zamestnancov ani predstaviteľom objednávateľa (pričom na tento účel sa predstaviteľom objednávateľa rozumie aj poslanci Mestského zastupiteľstva v Košiciach), za účelom ovplyvňovať konanie takejto osoby v jej funkcii, s využitím odmeňovania, alebo navádzania k nekorektnému výkonu príslušnej funkcie alebo činnosti akoukoľvek osobou, za účelom získania alebo udržania výhody pri výkone

činnosti zhotoviteľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje okamžite oznámiť primeranou formou zástupcovi objednávateľa akékoľvek podozrenie na porušenie ustanovenia tohto odseku (na emailovú adresu obcianskalinka@kosice.sk) a byť plne súčinný pri dôkladnom vyšetrení podozrenia.

2. V prípade porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa predchádzajúceho odseku je objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy bez predchádzajúceho písomného upozornenia, a to s okamžitou platnosťou bez toho, aby zhotoviteľovi vznikol akýkoľvek nárok zo zodpovednosti za odstúpenie objednávateľa od zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že ak bude preukázané protispoločenské konanie alebo porušenie protikorupčného správania, nahradí škodu objednávateľovi v maximálne možnom rozsahu podľa platných právnych predpisov za akúkoľvek stratu, ujmu, poškodenie alebo nahradí náklady vzniknuté v súvislosti s porušením povinnosti zhotoviteľa podľa predchádzajúceho odseku.

Čl. 15 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
2. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
 - **príloha č. 1** „Opis predmetu zákazky“,
 - **príloha č. 2** „Zoznam subdodávateľov“,
 - **príloha č. 3** „Zoznam kvalifikovaných osôb“.
3. Meniť alebo doplňovať obsah tejto zmluvy bude možné len formou očíslovaných písomných dodatkov, ktoré budú uzatvorené v súlade s touto zmluvou a zákonom o verejnom obstarávaní, a ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu všetkými zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
5. Zmluva sa vyhotovuje v štyroch vyhotoveniach, z ktorých tri si ponechá objednávateľ a jednu zhotoviteľ.
6. Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom tejto zmluvy oboznámili a súhlasia s ním, že táto zmluva je prejavom ich slobodnej vôle, a nie je uzavretá v tiesni ani za inak nevýhodných podmienok, na znak čoho ju podpisujú oprávnení zástupcovia oboch zmluvných strán.
7. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy prehlasuje, že bol oboznámený s informáciami podľa článku 13 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov zverejnenými na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).

V Košiciach dňa
Za objednávateľa:

V Prešove dňa
Za zhotoviteľa:

.....
Ing. Jaroslav Polaček, DPA
primátor

.....
Ing. Marek Kožuško
za združenie ISPO - GEOCONSULT

Opis predmetu zákazky :

**„KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Ukrajinská
cesta, projektová dokumentácia“**

1. Úvod

Mesto Košice má spracovaný strategický dokument „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (SRD), ktorý obsahuje návrh zásad riešenia dopravných subsystémov v súlade s celkovou dopravnou stratégiou a princípmi udržateľnej mobility, závermi analýz a možným sociálno-ekonomickým a demografickým vývojom do roku 2040. Na základe výstupov bol spracovaný návrh celkovej dopravnej stratégie mesta Košice pre cieľové obdobie 2030 s etapou 2020 a výhľadom do r. 2040.

Dokument „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ bol schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 494 dňa 12. septembra 2016. V rokoch 2021 – 2022 prešiel dokument čiastočnou aktualizáciou, ktorú schválilo Mestské zastupiteľstvo dňa 9.9.2022 uznesením č. 1109.

Stavba „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Ukrajinská cesta,“ je v súlade so SRD vrátane jej aktualizácie, platným Územným plánom hospodársko-sídelskej aglomerácie Košice platným do 31. 8. 2025, resp. aj novým Územným plánom mesta Košice platným od 1. 9. 2025 a platným Územným plánom veľkého územného celku Košický kraj.

2. Opis súčasného stavu

Cesta č. II/552 v časti Ukrajinská ulica je vstupnou radiálou do mesta Košice smeru V. Kapušany – Slanec, a je hlavnou dopravnou tepnou spájajúcou spádové obce Zemplína s mestom Košice. Komunikácia sa v juho-východnej polohe mesta napája na navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R2 súbbeh R4, so smerom Maďarsko, Milhošť – východný obchvat mesta Košice – napojenie na diaľnicu D1 v úseku Budimír.

Súbbeh rýchlostných ciest R2, R4 je radený do doplnkovej cestnej siete TEN-T koridoru Rýn – Dunaj – druhá súběžná os s vetvou do Prahy, Žiliny a na Slovensko-ukrajinskú hranicu.

Podľa údajov z aktualizovaného dopravného modelu, ktorý je súčasťou strategického dokumentu: „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“, prislúchajú Ukrajinskej ceste v napojení na Slaneckú cestu v roku 2021 pre variant 0 (stav bez projektov, ako napríklad obchvat Krásnej) nasledovné hodnoty intenzity dopravy:

- 10 750 osobných vozidiel/24 h,
- 1 990 nákladných vozidiel/24h,

teda celková intenzita dopravy na Ukrajinskej ceste je 12 740 vozidiel, s 15,6 % podielom nákladnej dopravy k celkovej doprave. Predpoklad intenzity vozidiel na rok 2030 pre variant 0 je úrovni:

- 12 060 osobných vozidiel/24h,
- 2 210 nákladných vozidiel/24h,

a pre variant 1 (doplnená cestná sieť – obchvat Krásna, R2, R4):

- 3 860 osobných vozidiel/24h,
- 130 nákladných vozidiel/24h.

Zdôvodnenie potreby stavby:

Ukrajinská cesta slúži ako prieťah cesty II/552, ako miestna cesta zberná funkčnej triedy MZ1 a ako hlavná trasa verejnej hromadnej dopravy, ktorá prechádza intravilánom mesta

Košíc, mestskou časťou Košice – Krásna s napojením na Slaneckú cestu, ktorá v súčasnosti prechádza rekonštrukciou na štvorprúdovú komunikáciu. Z hľadiska šírkového usporiadania ide o smerovo nerozdelenú pozemnú komunikáciu s jedným obojsmerným jazdným pásom, prieťah cesty II/552 s povolenou rýchlosťou 50 km/h.

Posudzovaný úsek začína na Slaneckej ceste za križovatkou Meteorová – Slanecká cesta v mieste ukončenej rekonštrukcie, pred pravým odbočením na obslužnú komunikáciu existujúceho priemyselného areálu (prevádzky CONTI CAR, Energo-Group Košice a iné). Koniec úseku je definovaný hranicou okresu Košice IV s vynechaním napojenia na pripravovanú rýchlostnú cestu R2 Šaca - Košické Olšany, II. ÚSEK.

Komunikácia prechádza zastavaným územím mestskej časti Košice-Krásna, ktoré je charakteristické obytným územím s pozemkami a stavbami radových a samostatne stojacich rodinných domov, bytových domov, zmiešaným územím so stavbami na bývanie a občiansku vybavenosť.

Súčasný stav pozemnej komunikácie:

- Komunikácia je dvojpruhová s asfaltobetónovým krytom, ktorej priestorové usporiadanie a technický stav týkajúci sa konštrukčných vrstiev nevyhovuje platným normám a technickým predpisom. Vozovka vykazuje súvislý rad konštrukčných chýb, ktoré sa prejavujú plošnými nerovnosťami, deformáciami asfaltových a podkladových vrstiev (pozdĺžne poklesy a koľaje, trhliny, sieťové rozpady a ďalšie deformácie), chýba funkčné odvodnenie krytu a telesa pozemnej komunikácie a spevnená krajnica. Chodníky pre peších s asfaltobetónovým krytom sú vybudované v rámci uličného priestoru po pravej strane v nesúvislých úsekoch od križovatky Beniakova – Ukrajinská, na konci zastavaného územia prechádzajú do dlažby. Chodníky sú na viacerých úsekoch v zlom technickom stave. V časti od Golianovej ulice je prechod chodcom zabezpečený popri komunikácii na nespevnenej krajnici. Priechody pre chodcov sa nachádzajú v blízkosti polyfunkčných prevádzok a zastávok autobusov bez nasvietenia a bezbariérovej úpravy s prvkami pre nevidiacich.
- Odvodnenie komunikácie v intraviláne je zabezpečené priečnym sklonom do okolitej zelene, nespevnenej plochy, kde dochádza k jej zhromažďovaniu, v extraviláne priečnym sklonom a nespevnenej krajnicou do cestnej priekopy.
- Existujúce autobusové zastávky v celkovom počte 7ks (3 zastávky po oboch stranách komunikácie a 1 zastávka na ulici Urbárska) sa nachádzajú v jazdných pruhoch bez vytvorenia zastávkovej niky a nástupišťa s bezbariérovou úpravou v zmysle platných noriem a TP.
- Osvetlenie komunikácie nie je zabezpečené po celej dĺžke cesty, je vybudované len v určitých úsekoch a jeho stav je nevyhovujúci z hľadiska technických požiadaviek.
- Na komunikácii sa nachádza viacero vjazdov do rodinných domov, polyfunkčných objektov, odbočenia k novovybudovaným obytným zónam bez svetelne riadených križovatiek. Jedinou križovatkou s cestnou svetelnou signalizáciou je križovatka Lackova – Ukrajinská – Mozartova.
- V blízkosti polyfunkčných objektov sú vytvorené spevnené plochy pre parkovanie, bez potrebného značenia a technického prevedenia konštrukcie.

3. Požiadavky na rozsah riešenia

3.1 Požiadavky na súlad s územno-plánovacou dokumentáciou

Mesto Košice zverejnilo schválený nový územný plán – strategický dokument schválený na XXX. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Košiciach uznesením č. 815 zo dňa 26. júna 2025. Týmto uznesením bolo zároveň ustanovené všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 261, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu mesta Košice. Územný plán je platný od 1. 9. 2025 a dostupný na linku: <https://opendata.kosice.sk/pages/uzemny-plan>

V zmysle platného Územného plánu mesta Košice, záväznej časti výkres č. 2.1 Komplexný výkres – priestorové usporiadanie a funkčné využívanie, cesta II.tr. /552 sa nachádza na plochách definovaných ako *Plochy cestnej dopravy a mestskej koľajovej dopravy*, v zmysle výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie je v koridore cestnej dopravy umiestnená *Miestna cesta obslužná MO-69 a Doplnková cesta pre cyklistov C-0043*. Do vybudovania obchvatu Krásnej n/H v zmysle ÚPN M Košice *Miestnej zbernej cesty funkčnej triedy MZ1-30 (Preložka Ukrajinská, pôvodná cesta Krásna – Galaktická)*, sa dopravný význam a obsluha územia nemení. Z uvedeného dôvodu je potrebné charakter cesty II.tr./552, t.j. kategóriu vrátane jej funkčnej triedy zachovať.

3.2 Požiadavky na stavebno-technické riešenie

Základné informácie o navrhovanej komunikácii:

- Navrhovaná kategória cesty miestna cesta zberná MZ 1 v zmysle tab. 4 STN 73 6110:2024
- Smerovo nerozdelená pozemná komunikácia s jedným obojsmerným jazdným pásom funkčnej triedy MZ1, kde šírka jazdných pruhov je 3,25 m

Začiatok úseku: II/552 – Slanecká cesta za križovatkou Meteorová – Slanecká cesta v mieste ukončenej rekonštrukcie, pred pravým odbočením na obslužnú komunikáciu existujúceho priemyselného areálu (prevádzky CONTI CAR, Energo-Group Košice a iné).

Koniec úseku: hranica okresu Košice IV (s vynechaním napojenia na pripravovanú rýchlostnú cestu R2 Šaca - Košické Olšany, II. ÚSEK) Stavebné úpravy napojenia cca 0,440 km dlhého úseku na pripravovanú rýchlostnú cestu R2 Šaca - Košické Olšany, II. ÚSEK

Rozdelenie komunikácie podľa spôsobu a rozsahu stavebných prác na úseky:

- 1) úsek - v zastavanom území MČ Košice – Krásna s dĺžkou komplexne rekonštruovaného úseku 2,4 km, z toho:
 - a) časť úseku v rozsahu od začiatku úseku po mostný objekt (most ponad rieku Hornád)
 - b) časť úseku v rozsahu mostného objektu (most ponad rieku Hornád)
 - c) časť úseku v rozsahu od mostného objektu (most ponad rieku Hornád) po koniec úseku
- 2) úsek - mimo zastavaného územia po pripravovanú rýchlostnú cestu R2 Šaca - Košické Olšany, II. ÚSEK v celkovej dĺžke 0,489 km so stavebnými úpravami komunikácie,
- 3) úsek - mimo zastavaného územia za pripravovanou rýchlostnou cestu R2 Šaca - Košické Olšany, II. ÚSEK v dĺžke cca 0,250 km so stavebnými úpravami komunikácie.

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Ukrajinská cesta predpokladá nasledujúci rozsah riešenia:

1) Konštrukcia vozovky

Komplexná prestavba konštrukcie vozovky s jej odvodnením, ktorou dôjde k zvýšeniu jej technicko – kvalitatívnych parametrov.

Konštrukcia vozovky musí zohľadniť výhľadové dopravné zaťaženie a v prípade potreby riešiť úpravu podlažia vozovky.

Technické parametre:

Vozovka polotuhá – konštrukcia asfaltovej vozovky s podkladovou vrstvou stmelenou hydraulickým spojivom. Navrhnutá v zmysle TP 033 (TP 3/2009) Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek a STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie.

Odvodnenie: Riešenie odvedenia povrchových vôd v intraviláne a v extraviláne (cestná priekopa), zachytenie a odvedenie vôd z pláne zemného telesa.

Dopravné značenie: Dopravné značenie (rozmery, konštrukčné požiadavky, prevedenie) v súlade s TP 117 a VL 6.1 s povrchovou úpravou antigrafiti, vodorovné dopravné značky podľa TP 118 a VL 6.2.

Dopravné zariadenia: zariadenia pre vymedzenie smerového vedenia a voľnej šírky cesty – smerové stĺpiky (v extraviláne).

2) Chodníky pre peších a cyklistov

V rámci celej komunikácie zabezpečiť návrh súvisle vedených chodníkov pre peších popri komunikácii spoločne s inteligentným nasvietením priechodov pre chodcov s bezbariérovou úpravou a prvkami pre nevidiacich. Chodníky navrhnuť v šírkovom prevedení tak, aby bolo možné vytvorenie spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov a to obojsmerne, alebo v prípade priestorového obmedzenia, po jednej strane komunikácie Ukrajinská. Do projektu zapracovať navrhované opatrenia pre dotknuté územie zo strategických dokumentov mesta, napojenie na významné cyklistické trasy, ktoré tvoria kostrovú sieť mesta - Cyklomagistrála Eurovelo 11 a iné.

Technické parametre:

Komunikácie pre peších z betónovej dlažby, pre cyklistov riešiť s povrchom z asfaltobetónu, v šírkovom prevedení v zmysle technických podmienok TP 085, a v súlade s TP 117 a TP 118.

Všetky úpravy v miestach priechodov pre chodcov a cyklistov je potrebné riešiť tak, aby boli splnené kritériá pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie vychádzajúce z vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Stavebný zákon“), zákona č. 26/2025 Z. z. o zmene a doplnení niektorých zákonov v súvislosti so zmenami vyvolanými Stavebným zákonom a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. v znení neskorších predpisov, t.j. bezbariérové úpravy znížením obrubníkov (max. do 15 mm) v miestach priechodov pre cyklistov a chodcov s doplnením prvkov pre nevidiacich a slabozrakých. Týmto návrhom sa vytvoria podmienky pre prístup osobám so zdravotným postihnutím.

3) Autobusové zastávky

Rekonštrukciu resp. aj posun jestvujúcich autobusových zastávok MHD projekčne riešiť do samostatných autobusových zálivov. Návrh nových zastávok má reflektovať na rozvoj individuálnej výstavby a požiadavky územného plánu.

Na riešenom úseku sú existujúce a navrhované stanovištia týchto zastávok:

- Golianova – 2 (existujúce) stanovištia,
- Keldišova – 2 (nové) stanovištia – umiestenie zosúladiť s územným plánom a požiadavkami obyvateľov,
- Pri Hornáde – 2 (existujúce) stanovištia,

- Lackova – 2 (existujúce) stanovišťa - preveriť presun stanovišťa v smere do mesta za križovatku Ukrajinská – Lackova - Mozartova s cieľom vytvorenia spoločného stanovišťa pre linky MHD a prímestskej autobusovej dopravy,
- Pollova / Motorest, Krásna - 2 (existujúce) stanovišťa.

Technické parametre:

Na zastávkach musia byť riešené stavebné úpravy samotného zastávkového pruhu (niky) – cementobetónovým krytom, zastávkových odbočovacích a pripájacích pruhov – asfaltová konštrukcia, nástupné plochy z betónovej dlažby, nástupná hrana z bezbariérového zastávkového obrubníka – napr. typ kasselský, s prvkami pre nevidiacich.

Vybavenie zastávky:

- dĺžka nástupnej hrany min. 19,00 m, v prípade stanovišť zastávky Lackova dĺžka nástupnej hrany min. 25,00 m,
- označník – rozmerovo cca výška 2,4 m,0 šírka 46 cm (prípadne 58 cm) a riešením uspokojený udržiavaniu váhy informačnej tabule, pričom napojenie na elektrickú prípojku je navrhované ako priame spojenie označníka od najbližšieho stĺpa verejného osvetlenia,
- informačná tabuľa - na každej autobusovej zastávke (3-6 riadková) s odchodmi jednotlivých spojov v on-line režime a GSM modulom,
- automat na cestovné lístky – podľa pokynov DPMK a.s.,
- mobiliár zahŕňajúci odpadkový kôš a parkovú lavičku, pri vybraných stanovištiach aj prístrešky (ak to priestorové možnosti umožnia).

Zastávky a autobusové niky navrhnuť podľa požiadaviek referátu správy a údržby ciest, referátu stratégie mobility, oddelenia Útvar hlavného architekta mesta Košice, Dopravného podniku mesta Košice, IDS Východ, s.r.o., a v zmysle STN 73 6425 a/alebo STN P 73 6425.

4) Križovatky

Prestavbu a dostavbu svetelne riadených križovatiek a neriadených križovatiek s potrebnými radiaciami pruhmi a líniovou koordináciou ak si to budú vyžadovať výstupy z dopravno-kapacitného posúdenia. Radič každej križovatky by mal byť (pred-)pripravený na plnohodnotné dynamické riadenie a preferenciu vozidiel verejnej osobnej dopravy a vozidiel integrovaného záchranného systému.

Technické parametre:

Pri návrhu riešenia križovatiek postupovať podľa STN 73 6102 a TP 73 6102. Na základe výhľadových intenzít dopravy križovatky navrhnuť tak, aby boli čo najefektívnejšie z hľadiska potrieb zvýšenia prepravnej rýchlosti cestujúcich verejnej osobnej hromadnej dopravy, priepustnosti križovatiek, plynulosti dopravy ako aj pohybu chodcov. Križovatky navrhovať a posudzovať aj pre pesimistický výhľad – bez realizácie obchvatu Krásna, pretože na obchvat nie je spracovaná PD ani definovaný rok výstavby. Pri technickom riešení umiestniť senzory mimo vozovky.

Pri prestavbe resp. dostavbe križovatiek, ktoré sú riadené svetelnými signalizačnými zariadeniami dbať, aby projektová dokumentácia zahŕňala :

- CSS bude riadená radičom, ktorý bude umožňovať dynamické riadenia dopravy, modulom na preferenciu vozidiel MHD, GPRS a GSM modulom, možnosťou pripojenia radiča na dopravnú ústredňu pomocou LAN po zabezpečovacom protokole (napr. Sitraffic Canto) a možnosťou pre diaľkový bezdrôtový prenos informácií
- Radič musí byť zhodný s ostatnými radičmi, ktoré sú použité na okolitých uzloch riadených pomocou SSZ na zabezpečenie kompatibility hardvéru pri vybudovaní dopravnej ústredne

- Jednotlivé CSS riadiť v líniovej koordinácii s dynamickým riadením na základe požiadaviek automobilovej dopravy
- Montáž nových dopravných návestidiel výlučne v prevedení LED (light-emitting diodes), krytie IP - 54, s novou kabelážou a novými sadovými/výložníkovými stožiarmi. Preferencia MHD a IZS – umožnenie komunikácie medzi radičom CSS a palubnými jednotkami vozidiel verejnej osobnej dopravy a IZS s možnosťou skrátenia, vloženia, predĺženia fázy. V prípade nutnosti umiestnenie detektorov a návestidiel TRAM pre potreby výjazdu vozidiel MHD zo zastávky novovybudované resp. zrekonštruované CSS energeticky napájať zo samostatných rozvádzačov el. energie, bez možnosti napojenia CSS do rozvádzačov verejného osvetlenia. Umiestnenie chodeckých dopytových tlačidiel (napr. ELT-1) na stožiaroch CSS pre realizáciu požiadaviek chodcov, ktoré budú vybavené signalizáciou na zaznamenanie dopytu, Krytie IP-54 +, Umiestnenie akustickej signalizácie podľa požiadaviek ÚNSS pomocou zvukového a haptického znamenia pre nevidiacich a slabozrakých (napr. SZN-1) Meranie intenzity a dopytov dopravy na križovatke so SSZ realizovať pomocou detektorov IAD - indukčný detektor, magnetodetektor, videodetekcia. Ku zvýšeniu komfortu vodičov zaradiť medzi súčasť CSS aj návestidlá pre odpočítavanie signálov stoj-voľno pre zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. Návestidlá časového odpočtu budú osadené na všetkých vstupoch križovatky riadených SSZ. Na každej novovybudovanej resp. zrekonštruovanej križovatke riadenej pomocou SSZ vybudovať monitorovací a kamerový dohľad. Navrhnutý obsah dokumentácie prvkov sústavy CSS je predbežný, na základe zistených skutočností je možné ho meniť v procese jeho vypracovania na základe konzultácii a doplniť o ďalšie časti.

5) Osvetlenie komunikácie

Osvetlenie komunikácie, križovatiek a nástupíšť navrhnuť tak, aby zohľadňoval požadované parametre pre osvetlenie komunikácie pre verejnú dopravu, cyklistov, chodcov, priechodov a zastávok.

Technické parametre:

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre všetky prvky sústavy verejného osvetlenia v požadovanom rozsahu musí zahŕňať výmenu pôvodných neriadených RVO za nové, modernizované SMART rozvádzače s diaľkovým riadením, výmena stožiarov verejného osvetlenia, výmena zemných káblových vedení, vypracovanie technického výpočtu a návrhu SMART LED svietidiel podľa požadovanej technickej špecifikácie objednávateľa. Požadované riešenie bude zahŕňať:

- Výmenu neriadených RVO za diaľkovo riadené so systémom efektívneho riadenia verejného osvetlenia, ktorý umožňuje diaľkovo ovládať elektromerový rozvádzač verejného osvetlenia a dohliada na prevádzkové parametre siete verejného osvetlenia. Podrobnejší popis systému efektívneho riadenia verejného osvetlenia, popis požadovaných funkcionalít na riadiaci systém verejného osvetlenia a požiadavky na riadiacu jednotku je bližšie definovaný v Prílohe „Technická špecifikácia RS“. Požadujeme dodať ku každému RVO jednopólovú blokovú schému zapojenia elektromerovej skrine (RE) a rozvádzača verejného osvetlenia vrátane zapojenia modulu riadenia. Schéma zapojenia RVO a RE musí spĺňať všetky podmienky a špecifikáciu uvedenú v Prílohách: „Technická špecifikácia RS“ a „Technická špecifikácia na RVO“;
- Požadujeme, aby súčasťou navrhnutého riešenia pre RS bola aj podpora pre možnú budúcu integráciu nabíjačiek elektromobilov so zdieľaným napájaním s verejným osvetlením (load balancing) a poskytovanie reportov o nabíjaní elektromobilov z verejného osvetlenia. Nabíjacie stanice budú napájané z vetiev verejného osvetlenia;

- Návrh káblových zemných vedení a jednotlivých riadených vetiev z RVO podľa požiadavky objednávateľa;
- Spracovanie svetelno-technického výpočtu SMART LED svietidiel a návrh rozloženia stožiarov verejného osvetlenia v zmysle platných noriem;
- Do dokumentácie požadujeme uvádzať súradnice bodov osadenia všetkých stožiarov VO;
- Ako súčasť realizačného návrhu rozpočtu požadujeme aj položku zameranie a vytýčenie trás existujúcich sietí pred realizáciou v celej záujmovej oblasti a všetky ďalšie náklady potrebné k realizácii diela (v prípade potreby aj projekt dočasného dopravného značenia s vyjadrením KDI PZ, zariadenie staveniska, porealizačné zameranie a pod.) s dôrazom na úpravu terénu po ukončení zemných prác (zeleň – zhutnenie a osev trávy), prípadne úprava spevnených asfaltových plôch (chodníky, cesty, parkoviská a pod.);
- Ako súčasť dokumentácie požadujeme aj dokumentáciu pripojenia na distribučnú elektrickú sústavu podľa podmienok prevádzkovateľa distribučnej sústavy pre napojenie RVO do distribučnej sústavy;
- Pozície stožiarov VOS umiestniť s ohľadom na existujúce inžinierske siete;
- Technické riešenie má byť spracované so zámerom dosiahnutia maximálne možnej úspory spotreby energie pri zabezpečovaní normatívnej kvantity a kvality osvetlenia a bezpečnosti;
- Technické riešenie má byť spracované v súlade s vyjadreniami dotknutých organizácií, ktorých inžinierske siete sa nachádzajú v celom záujmovom území vrátane dodržania nimi stanovených podmienok. Pri navrhovaných podperách svetelných miest (stožiare verejného osvetlenia) je potrebné okótovanie vzdialenosti od existujúcich inžinierskych sietí;
- Požiadavky na technické parametre prvkov sústavy verejného osvetlenia zadefinuje Objednávateľ.

V procese vypracovávaní technickej dokumentácie požadujeme realizovať konzultačné stretnutia s prezentovaním pracovného návrhu.

Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu v súlade s platnými legislatívnymi predpismi a technickými normami. Technická dokumentácia musí byť navrhnutá vzhľadom na environmentálne hľadisko a do celého objemu plánovaných materiálov a prác započítať čo najviac položiek, ktoré znižujú alebo predchádzajú negatívnym vplyvom tovarov, služieb a prác na životné prostredie (napr. použitím zhodnotených či recyklovaných materiálov, znížením či predchádzaním vzniku odpadu, využívaním obnoviteľných zdrojov a pod.).

V dokumentácii a spracovanom svetelno-technickom výpočte neuvádzať prvky, ktoré sa odvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné značenie, patent, typ, oblasť a miesto pôvodu alebo výroby. Takýto odkaz môže byť použitý iba vtedy, ak nemožno prvok opísať dostatočne presne a zrozumiteľne a takýto odkaz musí byť doplnený slovami „alebo ekvivalent“.

Predpokladaný obsah dokumentácie stavebného objektu (požadujeme vyhotovenie v tlačenej forme a vyhotovenie v elektronickej forme – natívny formát (dwg, xls, ldt, ...) a zároveň pdf):

- Jednopolová bloková schéma zapojenia elektromerovej skrine (RE) a RVO (prípadne vývodovej skrine) vrátane zapojenia modulu riadenia;
- Navrhovaná Situácia;
- Rezy uloženia káblov;
- Svetelno-technický výpočet v programe DIALux;
- Rozpočet - zaokrúhlenie jednotkových cien a celkových cien na dve desatinné miesta;
- Výkaz-Výmer - zaokrúhlenie jednotkových cien a celkových cien na dve desatinné miesta;

Navrhnutý obsah dokumentácie prvkov sústavy verejného osvetlenia je predbežný, na základe zistených skutočností je možné ho meniť v procese jeho vypracovania na základe konzultácii a doplniť o ďalšie časti.

6) Most ponad rieku Hornád

Posúdenie stavebno-technického stavu jednotlivých častí mostného objektu a jeho súčastí, návrh optimálneho technického a ekonomického riešenia jeho opravy/rekonštrukcie na základe výsledkov diagnostiky (konštrukčných prvkov spodnej a vrchnej stavby vrátane hydroizolácie, odvodnenia, nosnej konštrukcie, úprav pod mostom, záchytných a bezpečnostných zariadení, príslušenstva), výpočet zaťažiteľnosti mosta, korózneho prieskumu, riešenie súvisiacich a vyvolaných objektov, a posúdenie mostného objektu z hľadiska možnosti rozšírenia lávky pre peších s potrebou vedenia v spoločnom koridore s cyklistami – minimálne na jednej strane mostnej konštrukcie. Zabezpečenie bezpečnej výšky zábradlia pre prechod cyklistov – min. 1,4m, typ zábradlia, povrchovú úpravu spresní objednávatel' na pracovnom stretnutí. Pri projektovaní a posúdení mostnej konštrukcie dodržiavať všetky platné normy a technické predpisy. Mostný objekt bude projektovaný ako samostatný stavebný objekt.

7) Ochrana a preložky dotknutých inžinierskych sietí

Presné zistenie existencie a polohy podzemných inžinierskych sietí a stanovenie požiadaviek na ich dodatočnú ochranu (v prípade, že sa to ukáže ako nevyhnutné) -súčasť PD. V otázkach súvisiacich s ochranou jestvujúcich IS dotknutých realizáciou stavby je nevyhnutné spolupracovať s ich správcami.

Rozsah vyvolaných investícií bude navrhovaný v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, a bude odsúhlasený verejným obstarávateľom (objednávatel'om), prerokovaný a odsúhlasený s dotknutými právnickými osobami (vlastníkmi/ správcami dotknutých inžinierskych sietí, zariadení a objektov).

8) Sadové úpravy

Úprava zelene v okolí komunikácie v podobe založenia vhodného trávnatého porastu, podľa priestorových možností vytvorenie stromoradia. Sadové úpravy budú navrhované podľa pokynov Správy mestskej zelene v Košiciach.

4. Podklady pre prípravu

Strategické a nadradené dokumenty

- Stratégia pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II,
- Národná Cyklostratégia SR 2022 – 2030,
- Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice (z r. 2016) vrátane aktualizácie (z r. 2022)
- Nový územný plán mesta Košice (účinný od 1. 9. 2025),
- Územný plán Veľkého územného celku Košický kraj,
- Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja,
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 - 2027

Dokumentácie nevyhnutné pre návrh

- PD, Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Olšany, II. ÚSEK, 106-01 Úprava cesty II/552 – situácia, bude poskytnutá verejným obstarávateľom,
- PD, Výstavba chodníkov na Ukrajinskej a Mozartovej ulici, MČ Košice-Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice, s potrebou akceptovať návrh/realizáciu v čo najväčšom rozsahu - bude poskytnuté verejným obstarávateľom,
- Pripravované a realizované stavebné zámery: DÚR SUPERMARKET FRESH KRÁSNA, 10/2022, DSRS KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Slanecká cesta, 01/2019, DÚR REZIDENCIA NÁBREŽNÁ, 06/2023, OŠ Areál školy v Krásnej, 12/2022 – budú poskytnuté verejným obstarávateľom

Dopravno-inžinierske údaje:

- Celoštátne sčítanie dopravy (ďalej len CSD) bolo realizované v období rokov 2022 a 2023

Ostatné:

- Technické predpisy (TP) sú dostupné na webovej stránke www.ssc.sk
- Cestná sieť so základnými referenčnými údajmi na webovej stránke www.ssc.sk
- Metodické usmernenie k uplatňovaniu zásady „Nespôsobovať významnú škodu“, Programové obdobie 2021 – 2027, aktuálne znenie

5. Základné požiadavky na poskytnutie služby

Predmetom zákazky je vypracovanie súboru technickej dokumentácie pre realizáciu verejnoprospešnej stavby „**KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Ukrajinská cesta, projektová dokumentácia**“ v meste Košice, v rozsahu:

- **Projektová dokumentácia** (ďalej len „PD“) v rozsahu stavebný zámer a projekt stavby,
 - **Zámer verejnej práce** (ďalej len „ZVP“),
- spolu s výkonom prislúchajúcej inžinierskej činnosti a autorského dohľadu.

Financovanie stavby sa predpokladá z **Programu Slovensko pre roky 2021 – 2027**, výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility a preto vypracovanie projektovej dokumentácie musí byť v súlade s požiadavkami a podmienkami aktuálnej výzvy (Dodržiavanie zásady „výrazne nenarušiť“ (DNSH) a ďalšie), ktoré poskytne investor. V súčasnosti vyhlásená výzva <https://www.itms2014.sk/vyzva?id=a10b320d-72e0-47e6-bcc8-64ace9b992c9>.

Všeobecné podmienky sú k dispozícii:

<https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/>.

Hlavné požiadavky pre spracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu popisu základných pojmov a definícií, všeobecné zásady výstavby, stavebno-technické požiadavky na výstavbu, proces prerokovania stavebného zámeru/projektu stavby, postavenie dotknutých orgánov a dotknutých právnických osôb, zhotovovanie stavieb, povinnosti stavebníka musia byť v súlade so zákonom č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon, zákonom č. 26/2025 Z. z. o zmene a doplnení niektorých zákonov v súvislosti so zmenami vyvolanými Stavebným zákonom, vyhláškou Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby a ďalšej platnej legislatívy, a to počas celého obdobia vypracovania projektovej dokumentácie a jej príslušných povolení.

Súčasťou dokumentácie/služby budú činnosti, ktoré vychádzajú zo Stavebného zákona, najmä ust. § 35 a ďalšie v nasledujúcom rozsahu:

- vypracovanie PD podľa požiadaviek objednávateľa,
- zabezpečenie predbežných stanovísk vlastníkov/správcom inžinierskych sietí, ich zameranie a autorizovanie správnosti zakreslenia vlastníkom/správcom na jednom výťlačku účelovej mapy,
- zhromaždenie dostatočných podkladových a stavebno-technických informácií potrebných pre spracovanie projektov,
- súlad stavby s jej požadovaným účelom, predpokladaným spôsobom užívania a podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie,
- urbanistický, architektonický, stavebno-technický a prevádzkový súlad navrhovanej stavby s okolím a charakterom miesta stavby,
- návrh stavby tak, aby bola po celý čas svojej životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby a so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu vrátane požiadaviek na bezbariérové užívanie, s ohľadom na záujmy ochrany životného prostredia vrátane opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny klímy a adaptáciu na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, najmä ochrany prírody, ochrany prírodných biotopov, mokradí, drevín a osobitne chránených častí prírody a krajiny, osobitne miest hniezdenia, rozmnožovania a odpočinku vtákov a netopierov a minimalizáciu tvorby odpadov,
- geodetické zameranie – v rozsahu záujmového územia s vyhotovením dokumentácie meračských prác s účelovými mapami, pričom výsledky meraní budú autorizácie overené v zmysle zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov a vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 300/2009 Z. z. v nasledujúcom rozsahu: geodetické zameranie spracované oprávneným geodetom bude obsahovať detailné výškopisné a polohopisné zameranie celého dotknutého územia, spolu so všetkými viditeľnými povrchovými znakmi ako sú technické zariadenia inžinierskych sietí (kanalizačné šachty, vodovodné šachty, vpusty, hydranty, šupátka a pod.), dopravné značky, stĺpy a zariadenia CSS, stĺpy verejného osvetlenia, ako aj všetky ostatné potrebné polohopisné prvky,
- určenie majetkovej hranice a hranice cestného pozemku v súradniciach na podklade z katastrálnej mapy - majetková hranica,
- geometrický plán overený katastrálnym odborom OÚ Košice (trvalé a dočasné zábery, vecné bremená) - (požaduje sa iba v miestach záberu nových pozemkov a v prípade potreby zriaďovania vecných bremien ako aj vyňatia pôdy z LPP a PPF - táto kvantifikácia vzíde v procese tvorby PD z návrhu technického riešenia),
- podklady na uzatváranie príslušných zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie – proces majetkovoprávneho vypradávania zabezpečuje objednávateľ,
- dopravno-kapacitné posúdenia riešených križovatiek pre poskytnutie údajov o súčasnej dopravnej situácii v dotknutej oblasti, výhľadovej dopravnej situácii, resp. jej zmenách v prípade realizácie navrhovanej investície a kapacitných podmienkach vypracované osobou s príslušnou odbornou spôsobilosťou,
- predpokladaný postup organizácie výstavby s predpokladanou dĺžkou realizácie, rozdelenie stavby na etapy,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy) - projekt dočasného dopravného značenia,
- vypracovanie dokumentácie podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 16a,

- výrub drevín – v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, vypracovanie projektu náhradnej výsadby, dendrologický prieskum drevín a výpočty ich spoločenskej hodnoty,
- bilancia skryvky humusového horizontu pre trvalý záber PPF,
- dokumentácia odpadov,
- posúdenie rizík spojených so zmenou klímy,
- hluková a exhalačná štúdia,
- bezpečnostný audit (inšpekcia) v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- požiadavky a podmienky určené vo výzve Program Slovensko 2021 – 2027,
- vizualizácia stavby pre potreby prezentácie stavby – na vybraných 5 miestach s maximálnou fotorealistickou kvalitou: v 4k (3840x2160px), v počte 10ks, vtáčia perspektíva, zakomponovať najmä prvky, ktoré sú modernizujúcim faktorom ako verejné osvetlenie, svetelná signalizácia na priechodoch pre chodcov a cyklistov, autobusové zastávky s označníkom a informačnou tabuľou, zeleň a iné.

5.1 Technické požiadavky na poskytnutie predmetu zákazky

a) Projektová dokumentácia (PD)

PD bude vypracovaná odborne spôsobilými osobami v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov, v slovenskom jazyku, a podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, nariadení, technických noriem a predpisov v platnom znení v čase spracovania PS so základnými náležitosťami danými technickými predpismi, zákonom č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Stavebný zákon“), zákonom č. 26/2025 Z. z. o zmene a doplnení niektorých zákonov v súvislosti so zmenami vyvolanými Stavebným zákonom a ďalšej platnej legislatívy. Požiadavky pre vypracovanie PD budú vychádzať zo Stavebného zákona (ust. § 9) a ďalších v danom čase platných predpisov.

Projektová dokumentácia je podkladom na zhotovenie stavby a uskutočnenie stavebných prác, preto musí byť spracovaná v takom rozsahu (zahŕňajúc aj výkaz výmer), ktorý umožní výber zhotoviteľa a realizáciu stavby. Bez ohľadu na to predmetom zmluvy nie je dodanie vykonávacieho projektu podľa § 9 ods. 5 Stavebného zákona.

PD musí bez neprimeraných technických ťažkostí umožniť vykonanie stavby aj po ucelených častiach stavby, ktorými sú úseky a časti úsekov pozemnej komunikácie (podľa rozdelenia komunikácie na úseky – viď v úvode bodu 3.2 Požiadavky na stavebno-technické riešenie, časť Základné informácie o navrhovanej komunikácii).

Predpokladaný rozsah prác:

- Podklady a požiadavky na vypracovanie PD: popis základných identifikačných údajov, predmet, druh stavby, účel a cieľ stavby, umiestnenie stavby, rozsah stavby, charakteristika územia, predchádzajúce dokumentácie, stanoviská a ostatné podklady, všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie a ostatné podklady, dopĺňujúce prieskumy a merania, a iné.
Základné náležitosti projektu stavby (približný rozsah ako Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby v zmysle TP 019):
- A. Sprievodná správa musí obsahovať identifikačné údaje o stavbe a stavebníkovi, predchádzajúce stupne PD a iné dokumentácie, stručný popis stavby, popis dotknutého územia s väzbami na okolitú zástavbu, príslušnú cestnú sieť, inžinierske siete, zámery iných

stavebníkov, členenie stavby na stavebné objekty, vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní (ak je relevantné).

- B. Technická správa v rozsahu charakteristiky územia stavby, opis stavby, urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby (hlavné stavebné práce (vozovky, mostný objekt), riešenie odvodnenia, technickej infraštruktúry, osvetlenia, návrh staveniska a realizácie stavby), charakteristika objektov stavby, prílohy a iné.
- C. Ekonomická správa bude zahŕňať náklady (rozpočet stavby) a nákladovo-výnosovú analýzu (CBA).
- D. Písomnosti a výkresy v rozsahu všeobecných výkresov (prehľadná situácia M 1:50 000, M 1:25 000, celková situácia stavby v M 1:10 000 pri komplikovaných úsekoch M 1:5 000, ortofotomapa na KN podklade M 1:2 000, koordinačné výkresy M 1:1 000, resp. M 1:500, M 1:200, výkresy pre demolácie, trvalé dopravné značenie v M 1:1 000 resp. M 1:2 000, písomnosti a výkresy pre Pozemné komunikácie (technická správa, situácia, pozdĺžny profil, vzorové priečne rezy, charakteristické priečne rezy, výkresy detailných častí objektu, dopravné značenie, vytyčovací výkres, situácia záberu pozemkov, výpočty, výkaz výmer, Mostné objekty (technická správa, výkresy (situácia, pôdorys, pozdĺžny rez, priečne rezy, výkresy (3.2.8 – 3.2.2. Príloha č. 11, časť II. TP 019 v rozsahu primeranom k predmetu riešenia, návrh opatrení pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov (ak sa vyžadujú)), výpočty, odvodnenie, výkaz výmer, mostný zošit), Protihlukové opatrenia, Ostatné objekty a ďalšie.
- E. Doklady- záznamy z prerokovaní dokumentácie v priebehu jej spracovania a záverečného prerokovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých komunikácií a inžinierskych sietí a ostatnými dotknutými subjektmi, záväzné stanoviská dotknutých subjektov.
- F. Prieskumy a štúdie - dopravnoinžinierske prieskumy, dopravný model a prognóza, environmentálne prieskumy (hluková štúdia, posúdenie na klimatické zmeny, dendrologický prieskum), geologický prieskum, hydrogeologický prieskum, korózný prieskum (mostný objekt) a ďalšie.
- G. Súvisiaca dokumentácia – dokumentácia meračských prác (účelová mapa, vytyčovací siet'), dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie (geometrické plány, vecné bremená), dokumentácia pre vyňatie pozemkov z LP a odňatie z PP, bezpečnosť, monitoring a ďalšie.
- Projekt dočasného dopravného značenia (DDZ) bude spracovaný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, TP 117 a TP 118.
- Geodetická dokumentácia a všetky prílohy jednotlivých častí PD budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.
Technické požiadavky uvedené v projekte stavby a v cenovej časti sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, a pod., pokiaľ to nie je nevyhnutné.

b) Zámer verejnej práce (ďalej len „ZVP“)

Zámerom verejnej práce je dokumentácia, ktorá vyjadruje základné požiadavky na verejnú prácu, ktorá je financovaná zo štátneho rozpočtu, štátnych účelových fondov, z rozpočtu Európskej únie. Vypracovanie dokumentácie v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov. Rozsah a štruktúra vypracovania ZVP sú podrobne uvedené vo vyhláške č. 83/2008 Z. z. ZVP vychádza z koncepcie rozvoja odvetvia,

zo základných programových dokumentov podpory regionálneho rozvoja, schválenej územnoplánovacej dokumentácie a objasňuje súvislosti stavby alebo súboru stavieb vyjadrené v týchto dokumentoch. Zámer verejnej práce predkladateľ zabezpečuje na každú verejnú prácu s navrhovanou cenou vyššou ako 5 mil. Eur.

Zámer verejnej práce obsahuje najmä

- a) sprievodnú správu,
- b) technickú správu,
- c) ekonomickú správu,
- d) výkresy,
- e) doklady.

Predpokladaný rozsah:

- A. Sprievodná správa ZVP musí poskytnúť základné informácie o stavbe a stavebníkovi (identifikačné údaje o navrhovanej stavbe a stavebníka, základné údaje charakterizujúce stavbu), variantné riešenie dosiahnutia cieľa verejnej práce, klasifikáciu stavby (verejnej práce), stručná charakteristika územia, vymedzenie dotknutého územia a spôsob jeho doterajšieho využitia, zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území, plánované termíny začatia a dokončenia výstavby, požiadavky na vyvolané investície, členenie stavby s vecnými a časovými väzbami na okolitú výstavbu a súvisiace investície, súlad so schválenými dokumentmi na úrovni SR (napr. s národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, s operačným programom a iné), regiónu a samotnej obce.
- B. Technická správa musí obsahovať charakteristiku dotknutého územia, ochranné a chránené pásma, záber LP a PP, opis stavby, stavebné a technické riešenie stavby (dopravno-inžinierske údaje, opis trasy a hlavných objektov stavby) rozsah nevyhnutných opráv a rekonštrukcií a súvisiace náklady, zábery pôdy a opatrenia, požiadavky na plochy a priestory na užívanie stavby osobami a obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, technické a organizačné riešenie stavby, celkový postup výstavby s požiadavkami na manipuláciu s materiálom, skladovanie a iné, vplyv stavby na ŽP, posúdenie z hľadiska pamiatkovej ochrany, požiarnej ochrany a BOZP a ďalšie.
- C. Ekonomická správa vyhodnotí efektívnosť navrhovanej verejnej práce, sociálne účinky stavby, určí cenu verejnej práce podľa podmienok Prílohy č.2, a celkové nároky a účinky stavby, rozpis investičných a neinvestičných nákladov pre pozemné komunikácie, bilancie hlavných stavebných objemov a nákladov.
- D. Výkresy pre pozemné komunikácie bude tvoriť prehľadná situácia širších vzťahov s vyznačením objektov, chránených pásiem, vodných zdrojov, kultúrnych a iných objektov, situáciu križovatiek a komplikovaných úsekov, pozdĺžne profily, vzorové priečne rezy, geologické, hydrologické podklady, stavebnotechnické prieskumy a štúdie vyplývajúce z podmienok vypracovania ZVP ako sú:
 - podrobný inžiniersko-geologický (podľa TP028 str. 14) a hydrologický prieskum, zistenia hrúbok a charakteru vlastností jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky, zistenia charakteru podložínych zemín v podloží vozovky, stanovenie únosnosti uvedených podložínych zemín, určenie vodného režimu v podloží,
 - protikorózy prieskum, pedologický prieskum, dendrologický prieskum,
 - dopravno-inžinierske podklady, prognóza dopravy, súčasná priepustnosť trate a podobné ukazovatele, posúdenie širších dopravných vzťahov, dopravno-kapacitné posúdenie,
 - hluková štúdia a emisná štúdia,
 - statické posúdenie mosta ponad rieku Hornád,
 - príprava oznámenia o hodnotení vplyvov na ŽP (EIA), Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v prípade zásahu do mostného objektu, záverečné

stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vypracované v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- E. Doklady a povolenia - získanie súhlasných stanovísk dotknutých orgánov k ZVP, odborná spôsobilosť spracovateľa zámeru.

c) Výkon inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“)

Výkon inžinierskej činnosti zahŕňa súbor nasledujúcich činností potrebných pre spracovanie príslušných stupňov PD a činností potrebné pre získanie rozhodnutia o stavebnom zámere a overenie projektu stavby podľa Stavebného zákona:

- *Výkon inžinierskej činnosti potrebnej pre spracovanie PD* a získanie právoplatného rozhodnutia o stavebnom zámere a overenie projektu stavby v zmysle Stavebného zákona najmä podľa § 35 Stavebného zákona (príp. ďalších predpisov), a bude zahŕňať:
 - výkon všetkých činností a úkonov potrebných pre projekčnú prípravu - zabezpečenie vstupných podkladov a všetkých potrebných stavebno-technických informácií, podkladov a meraní potrebných na spracovanie PD vrátane podkladov z katastra nehnuteľností,
 - prerokovanie PD - vykonanie všetkých a akýchkoľvek činností a úkonov potrebných na prerokovanie PD v štádiu ich spracovania s verejným obstarávateľom (príslušnými odbornými útvarmi MMK sú najmä referát správy a údržby ciest, odd. ÚHA, referát energií, referát stratégie mobility, príp. ďalšie), Krajským dopravným inšpektorátom KR PZ v Košiciach, Mestskou časťou Košice – Krásna, vlastníkami/správcami všetkých stavbou dotknutých rozvodov a zariadení inžinierskych sietí, príslušnými cestnými správami orgánmi a správcom vodného toku SVP š. p. vrátane zapracovania opodstatnených požiadaviek a pripomienok do dokumentácií, zabezpečenie všetkých potrebných dokladov, dokumentácií, záväzných stanovísk a záväzných vyjadrení všetkých dotknutých subjektov (dotknutých orgánov, dotknutých právnických osôb - vlastníkov/správčov dotknutých inžinierskych sietí a zariadení - získanie ich kladných písomných oficiálnych vyjadrení/stanovísk, z ktorých bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia, rozhodnutí a povolení príslušných orgánov verejnej správy (vyňatie LP a PP, výrub drevín, nakladanie s vodami a pod.) v zmysle Stavebného zákona a ďalších zákonov,
 - vypracovanie správy o prerokovaní stavebného zámeru pre stavebníka, podanie žiadosti o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere, zabezpečenie overenia projektu stavby,
 - poskytnutie súčinnosti pri majetkoprávnom vysporiadaní v prípade záberu nových pozemkov,
 - účasť na povoľovacích konaniach stavby zvolaných príslušnými stavebnými úradmi, príp. iných rokovaniach týkajúcich sa stavby vrátane poskytnutia požadovaných stanovísk/ vysvetlení k PD aj po uplynutí termínu dodania PD,
 - poskytovanie súčinnosti pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie na výber zhotoviteľa stavby - bezodkladné pripravenie odpovedí na otázky záujemcov/uchádzačov týkajúce sa technických špecifikácií, výkazov výmer, textovej a výkresovej časti PD aj po uplynutí termínu dodania PD,
 - účasť na kolaudácii stavby.
- *Výkon inžinierskej činnosti potrebnej pre spracovanie ZVP* bude zahŕňať výkon všetkých činností a úkonov potrebných pre dodanie ZVP a to v rozsahu, ktorý určuje zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov (v znení č. 260/2007 Z. z., 540/2008 Z. z., 432/2013 Z. z., 218/2019 Z. z., 205/2023 Z. z., 26/2025 Z. z., Vyhláška 60/2025) v platnom znení a ďalšej príslušnej legislatívy:

- zabezpečenie vstupných podkladov a všetkých potrebných stavebno-technických informácií,
- podkladov a meraní potrebných pre spracovanie ZVP,
- odsúhlasenie ZVP ak si to bude vyžadovať zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

d) Výkon autorského dohľadu (ďalej len „AD“)

Projektant je pri zhotovovaní stavby oprávnený vykonávať na stavenisku dohľad projektanta (ďalej len „autorský dohľad“) nad zhotovovaním stavby z hľadiska súladu stavebných prác s projektom stavby a to najmä podľa § 35 Stavebného zákona a to od odovzdania a prevzatia staveniska až po vydanie kolaudačného osvedčenia a to v nasledujúcom rozsahu:

- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,
- účasť na operatívnych a kontrolných dňoch stavby; na výzvu objednávateľa je AD povinný dostaviť sa na stavbu do 3 dní, v mimoriadnych prípadoch do 24 hod., v prípade zložitých riešení a v prípade potreby stanoviska jednotlivých špecialistov je AD povinný dodať svoje stanovisko v termíne dohodnutom s objednávateľom, stanovenom podľa zložitosti riešení
- zúčastniť sa kontrolnej prehliadky stavby, na ktorú bol prizvaný z dôvodu potreby zmeny projektu stavby v zmysle § 43 Stavebného zákona,
- požadovať od stavebníka a stavbyvedúceho bezodkladné odstránenie zistených odchýlok od projektu stavby a zapisovať do stavebného denníka zistené neodstránené odchýlky,
- účasť na kontrole a preberaní prác a konštrukcií/prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov, resp. majú byť ďalším postupom zakryté alebo sa stanú neprístupnými,
- účasť na vykonávaní všetkých potrebných skúšok a meraní stanovených v PD, všeobecne záväzných právnych predpisoch a v technických normách,
- kontrola súladu dokumentácie zhotoviteľa s projektom stavby a poskytovanie na vyžiadanie nevyhnutných vysvetlení, potrebných na vypracovanie realizačnej dokumentácie,
- kontrola súladu zhotovovanej stavby s projektom stavby overenou príslušným stavebným úradom s prihliadnutím na podmienky určené v rozhodnutí o stavebnom zámere (na základe projektu stavby) a poskytovanie vysvetlení a stanovísk k PD, potrebných pre realizáciu stavby/plynulosť výstavby,
- posudzovanie návrhov na zmeny a odchýlky oproti PD z pohľadu dodržania technicko-ekonomických parametrov stavby, príp. ďalších údajov a ukazovateľov,
- v prípade, že skutkový stav zistený na stavenisku nezodpovedá predpokladom v projekte stavby, navrhovať technické riešenie vyvolanej zmeny, vrátane komplexného projekčného spracovania zmeny technického riešenia a dodania v 2 vyhotoveniach vrátane vyhotovenia oceneného položkovitého rozpočtu a výkazu výmer,
- písomné vyjadrenie k prípadným naviac prácam (nad rozsah stanovený v PD, príp. jej cenovej časti) ako sú napr. požiadavky na väčšie množstvo prác a dodávok výrobkov oproti uvedeným v rozpočte resp. k prácam a dodávkam výrobkov nezahrnutým do rozpočtu, k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov a pod. a k ich oceneniu,
- sledovanie postupu výstavby z hľadiska technického a technologického, dodržiavania podmienok stanovených v PD, z hľadiska dodržiavania platných technických noriem a predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení,
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby, podpísanie zápisu/protokolu o odovzdaní a prevzatí stavby, alebo jej časti vrátane komplexného vyskúšania
- odsúhlasenie dokumentácie skutočného zhotovenia stavby,

- zabezpečenie potrebných dokumentov pre kolaudačné konanie, účasť na kolaudačnom konaní. Spolupráca s objednávateľom pri uplatňovaní požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného konania.

AD bude zaznamenávať svoje rozhodnutia do stavebného denníka vedeného na stavbe, resp. formou samostatného písomného vyjadrenia/stanoviska.

5.2 Základné podmienky na vykonanie a dodanie predmetu zákazky

a) Spôsob a lehoty prerokovania dokumentácie

- vstupné pracovné rokovanie zvolá spracovateľ (projektant) do 10 pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy,
- odsúhlasenie rozsahu projektových prác a činností a objektivej skladby s objednávateľom,
- prerokovanie v priebehu spracovania jednotlivých stupňov PD a záverečné odsúhlasenie s dotknutými subjektmi (záväzné stanoviská dotknutých orgánov a záväzné vyjadrenia dotknutých právnických osôb - vlastníkov/správcov inžinierskych sietí – zabezpečenie doložky súladu ak bude vyžadované) zabezpečí projektant s cieľom vypracovania správy o prerokovaní stavebného zámeru/projektu stavby,
- koncepty dokumentácií predloží projektant verejnému obstarávateľovi na pripomienkovanie na určenú dobu (2 týždne) v elektronickej a tlačenej podobe,
- požadovaná účasť projektanta pri konaniach, prípadne na iných pracovných rokovaniach k predmetnej stavbe,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky verejného obstarávateľa a dotknutých orgánov a právnických osôb vznesené v priebehu spracovania dokumentácie projektant zapracuje do dokumentácie,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých subjektov, ktoré budú nimi uplatnené v rámci povoľovacích konaní príslušných stavebných úradov projektant zapracuje do dokumentácie najneskôr do 10 dní odo dňa ich uplatnenia, prípadne v zmysle vzájomnej dohody.

b) Termíny, formy a počty dodania dokumentácií a dokladovej časti

Požadovaný termín dodania komplet služby, t. j. dokumentácií:

- Projektová dokumentácia (v rozsahu stavebný zámer a projekt stavby) a
- Zámer verejnej práce

do 15 mesiacov od účinnosti zmluvy o dielo vrátane inžinierskej činnosti a získania rozhodnutia o stavebnom zámere (na základe projektu stavby) vrátane jeho overenia.

Verejný obstarávateľ predpokladá vypracovanie uvedených dokumentácií v určitých častiach za súbežné, preto ich vypracovanie termínovo neohraničuje, avšak predpokladom pre úspešné získanie rozhodnutia o stavebnom zámere (na základe projektu stavby) je vypracovanie oboch projektových dokumentácií v danom termíne.

Tým nie sú dotknuté povinnosti zhotoviteľa splniť niektoré čiastočné zmluvné záväzky v lehotách uvedených v zmluve.

c) Miesto dodania

Magistrát mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

d) Spôsob dodania, formáty a počty dodania

Každá časť dokumentácie musí byť v samostatnom obale označenom názvom príslušnej zákazky. Formát dodania dokumentácie: textová časť dokumentácie vo formátoch .doc a .pdf,

výkresová časť dokumentácie vo formátoch pdf, dwg /dgn, výkaz výmer a rozpočet vo formátoch xls a pdf.

- Projekt stavby - vyhotovený v rozsahu **6 výťahov** a v digitálnej forme na USB kľúči 1x vo formátoch pdf a dgn/dwg. Dokladová časť (záväzné stanoviská/vyjadrenia a pod.): tlačaná forma v dvoch vyhotoveniach; z toho jedno vyhotovenie originály dokladov, 1x digitálne v PDF formáte na USB kľúči, vrátane rozhodnutia príslušného stavebného úradu. PS overený príslušným stavebným úradom – 2x.
- Cenová časť (rozpočet a výkaz výmer) /na samostatnom USB nosiči/:
- Položkový rozpočet bude spracovaný v aktuálnej cenovej úrovni v členení: krycí list rozpočtu, rekapitulácia, položkový rozpočet (na jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu); nebudú použité kumulované položky a v popise jednotlivých položiek výkazu výmer nebude uvedený názov výrobku, označenie výrobcu a pod., pokiaľ to nie je nevyhnutné (ak nemožno výrobok opísať dostatočne presne a zrozumiteľne), a odkaz na takýto výrobok musí byť doplnený slovami „alebo ekvivalent“.
- Zaokrúhľovanie cien v rozpočte: jednotkové ceny 3 desatinné miesta (round;3), celkové ceny položiek 2 desatinné miesta (round;2), celková cena na 2 desatinné miesta.
Formát pre odovzdanie: - tlačaná forma (s podpisom a pečiatkou zhotoviteľa): 2 x
elektronická forma vo formáte .xls: 1 x
Elektronická forma musí byť zhodná s tlačnou formou.
- Zámer verejnej práce – vyhotovený v **4 výťahoch** a v digitálnej forme na USB kľúči 1x a vo formátoch .pdf a .dgn/dwg
- Predpokladaná lehota výkonu činností autorského dohľadu na stavbe je **24 mesiacov**.
- *Stavebný zámer - vyhotovený v rozsahu 2 výťahov a v digitálnej forme na USB kľúči 1x vo formátoch pdf a dgn/dwg., vrátane rozhodnutia o stavebnom zámere vydanom príslušným stavebným úradom a overovacej doložky – 1x.*

Zoznam subdodávateľov

Názov zákazky:

KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Ukrajinská cesta, projektová dokumentácia

P. č.	Subdodávateľ (obchodné meno, adresa sídla)	IČO subdodávateľa	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia)	Predmet subdodávok (časť, prípadne položka)	Podiel zákazky v % z celkového objemu
1					
2					
3					
4					
6					
7					

V Prešove, dňa 08.12.2025

Ing. Marek Kožuško
za združenie ISPO - GEOCONSULT
.....
Podpis oprávnenej osoby

Príloha č. 3: Zoznam kvalifikovaných osôb

Expert - hlavný inžinier projektu/architekt alebo inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (projektant cestných komunikácií):

Meno:

Priezvisko:

Číslo osvedčenia: