

2025003988

Mandátna zmluva

uzatvorená v zmysle § 566 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb.

Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

1. Mandant:

Názov právnickej osoby: **Mesto Košice**
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Štatutárny zástupca: Ing. Jaroslav Polaček, DPA, primátor
IČO: 00691135
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a. s.
Číslo účtu: SK03 5600 0000 0004 4248 6001

(ďalej len „mesto Košice“ alebo „Mandant“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

2. Mandatár:

Názov právnickej osoby: **IDS Východ, s.r.o.**
Sídlo: Turgenevova 36, 040 01 Košice
Štatutárny zástupca: Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ
Ing. Radovan Hužvík, konateľ
IČO: 52 681 734
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
č. účtu: SK39 0200 0000 0041 9152 7355
Zapísaný v: Obchodnom registri Mestského súdu Košice, Oddiel: Sro, Vložka
číslo: 47373/V

(ďalej len „Mandatár“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Mandant a Mandatár ďalej spolu ako „zmluvné strany“)

za nasledovných, zmluvnými stranami, dohodnutých podmienok:

Preambula

1. Mandant má záujem zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na svojom území a na príľahlých záujmových územiach, a to prostredníctvom spoločného integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) funkčného regiónu Východné Slovensko.
2. Mandant pre účely zavedenia a koordinácie IDS na svojich územiach a na príľahlých záujmových územiach uzatvoril zmluvný vzťah s obchodnou spoločnosťou IDS Východ, s.r.o., ktorej spoločníkmi sú Košický samosprávny kraj v podiele 50 % a Prešovský samosprávny kraj v podiele 50 %.

čl. I.
Predmet zmluvy

1. Touto zmluvou sa Mandatár zaväzuje, že pre Mandanta v roku 2026 na jeho účet a v jeho mene bude za odplatu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vykonávať v požadovanom rozsahu uvedené činnosti (vedúce k integrácii MHD Košice do IDS a ostatné odborné činnosti):

Činnosti vedúce k integrácii MHD Košice do IDS:

- a) v súčinnosti s Mandantom koordinovať a usmerňovať činnosť mestského dopravcu s cieľom hospodárneho fungovania systému verejnej osobnej dopravy a zabezpečenia vzniku a prevádzky IDS,
- b) pripravovať a prerokovávať s Mandantom dohodu, ktorá zahŕňa konkrétne opatrenia smerujúce k tarifnej integrácii a činnosti, ktoré bude nevyhnutné vykonať pre dosiahnutie tarifnej integrácie,
- c) pripravovať prepravný poriadok IDS, pripravovať tarifu IDS,
- d) pripravovať technicko-prevádzkové štandardy IDS (vrátane technologických štandardov tarifných vybavovacích systémov a informačných systémov) a kontrolné zistenia spolu s podkladmi a návrhmi riešení bezodkladne poskytovať Mandantovi,
- e) pripravovať návrh systému rozúčtovania výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
- f) poskytovať podklady a potrebnú súčinnosť pre Mandanta pri vybavovaní žiadostí verejnosti súvisiacich s IDS,
- g) poskytovať poradenstvo a súčinnosť v rámci rokovaní s dotknutými samosprávami a objednávatelmi regionálnej pravidelnej autobusovej dopravy a železničnej dopravy v záujmovom území mesta Košice,
- h) poskytovať poradenstvo a súčinnosť v rámci rokovaní s dopravcami poskytujúcimi služby vo verejnom záujme o problematike IDS.

Ostatné odborné činnosti:

- i) poskytovať poradenstvo k pripomienkam a návrhom zabezpečenia a optimalizácie obsluhy záujmového územia mesta Košice verejnou osobnou dopravou a súvisiacich dopravných riešení,
- j) poskytovať súčinnosť a podklady v rámci vybavovania žiadostí o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“) súvisiace s IDS, a to v lehotách podľa dohody s Mandantom tak, aby bolo možné dodržať zákonné lehoty pre vybavenie žiadostí o informácie podľa zákona o slobode informácií,
- k) poskytovať súčinnosť a podklady v zmysle zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov pri vybavovaní podaní súvisiacich s IDS, a to v lehotách podľa dohody s Mandantom tak, aby bolo možné dodržať zákonné lehoty pre vybavenie sťažností,
- l) poskytovať poradenstvo a dostupné dáta a podklady v procese prípravy a spracovania strategických dokumentov mesta (napr. Plán dopravnej obslužnosti mesta Košice),

- m) spolupracovať na príprave a aktualizácii konceptu dopravnej obsluhy nových území, najmä v prípade významných investícií s významným vplyvom na mobilitu (napr. Strategický park Valaliky).
 - n) poskytovať poradenstvo a súčinnosť týkajúcu sa praktickej aplikácie legislatívy súvisiacej s verejnou dopravou (najmä Zákon č. 332/2023 Z. z. a Vyhl. 269/2024 Z. z.) a súčinnosť napr. pri novelizácii tejto legislatívy.
2. Za účelom realizácie činností uvedených v ods. 1 tohto článku udeľuje Mandant Mandatárovi plnú moc na všetky úkony, ktoré bude Mandatár v mene a na účet Mandanta podľa tejto zmluvy vykonávať.
3. V prípade poskytovania poradenstva sa tým myslí poskytovanie konzultačnej činnosti. Nemyslí sa tým príprava, spracovanie a poskytovanie podkladov a dát, zvlášť v prípadoch, ak by mali byť následne poskytované tretej strane.

Čl. II

Poskytovanie činností nad rámec predmetu zmluvy

1. Mandatár prehlasuje, že v prípade písomnej požiadavky Mandanta, na jeho účet a v jeho mene, za dohodnutých podmienok a so samostatne stanovenou odplatom bude vykonávať v požadovanom rozsahu aj nasledovné činnosti, na realizáciu ktorých udeľuje Mandant Mandatárovi plnú moc na všetky úkony s tým súvisiace:
- a) pripravovať podklady pre vyjadrenia Mandanta k územnoplánovacím a strategickým dokumentom, ktoré majú vplyv na mobilitu,
 - b) pripravovať podklady pre vyjadrenia Mandanta k dokumentáciám pre územné a stavebné konania zámerov dopravných stavieb, ktoré budú využívané verejnou osobnou dopravou,
 - c) pripravovať podklady pre vyjadrenia Mandanta k pripomienkam dopravných riešení a cestovných poriadkov a návrhom na ich zmenu,
 - d) pripravovať podklady pre návrhy zmeny riešenia dopravnej infraštruktúry v záujmovom území mesta Košice a poskytovať súčinnosť pre Mandanta pri ich prerokovaní s dotknutými osobami, správnymi orgánmi a samosprávami,
 - e) pripravovať podklady pre realizáciu projektov stavebných zámerov týkajúcich sa IDS a spolufinancovaných EÚ, u ktorých mesto Košice odsúhlasilo začiatok príprav a podanie žiadostí v rámci programov EÚ,
 - f) pripravovať podklady pre realizáciu projektov týkajúcich sa IDS a spolufinancovaných EÚ a vykonávať poradenskú činnosť s tým spojenú, s dôrazom na tzv. smart riešenia (aplikácie a softvérové riešenia),
 - g) pripravovať podklady pre monitorovacie výbory európskych štrukturálnych fondov alebo iných zdrojov o realizovaných projektoch týkajúcich sa IDS,
 - h) vyhodnocovať pripomienky k zabezpečeniu dopravnej obsluhy na území mesta Košice, vrátane väzieb na zvyšok funkčného regiónu Východné Slovensko, na základe požiadavky mesta Košice; pripravovať podklady pre odpovede na tieto pripomienky do 15 pracovných dní od ich doručenia od mesta Košice, vrátane návrhov úprav cestovných poriadkov v prípade, že sa nevyžaduje ich prerokovanie s ďalšími obcami; v prípade nutnosti ich prerokovania s obcami sú návrhy cestovných poriadkov pripravované v termínoch uvedených v čl. III ods. 2 tejto zmluvy,
 - i) spracovávať podklady na uzatváranie zmlúv o službách medzi objednávatelmi a dopravcami na prevádzku liniek verejnej osobnej dopravy v rámci IDS, a to tak, aby boli vzájomne zosúladené.

- j) pripravovať návrh a zabezpečovať ekonomickú optimalizáciu dopravnej obsluhy v rámci IDS na základe požiadaviek Mandanta, ktorú bude predkladať Mandantovi spolu s návrhom opatrení,
- k) pripravovať podklady pre cestovné poriadky liniek verejnej osobnej dopravy zahrnutých do IDS,
- l) pripravovať štandardy dopravnej obslužnosti,
- m) prerokovávať vedenie liniek IDS mimo územia mesta Košice na základe požiadavky mesta Košice,
- n) navrhovať optimalizáciu dopravnej obsluhy mesta Košice v kontexte funkčného regiónu Východné Slovensko minimálne 1 krát do roka,
- o) vydávať a priebežne aktualizovať prepravný poriadok IDS,
- p) vydávať a priebežne aktualizovať tarifu IDS na báze tarifných zón a vypracovávať vzory cestovných dokladov,
- q) priebežne aktualizovať, uplatňovať a kontrolovať technicko-prevádzkové štandardy IDS (vrátane technologických štandardov tarifných vybavovacích systémov a informačných systémov) a kontrolné zistenia spolu s podkladmi a návrhmi riešení bezodkladne poskytovať Mandantovi,
- r) priebežne aktualizovať návrh systému rozúčtovania výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
- s) pripravovať a organizovať prieskumy a spracovávať analýzy potrebné na rozdeľovanie výnosov v rámci IDS,
- t) spracovávať rozúčtovanie výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov a zabezpečovať finančné toky v tejto oblasti (tzv. clearing tržieb),
- u) sledovať a vyhodnocovať ekonomiku IDS vo vzťahu k jednotlivým dopravcom a predkladať návrh opatrení, pričom vyhodnotenie sa bude minimálne raz ročne predkladať Mandantovi,
- v) spracovávať prehľady vynaložených finančných prostriedkov Mandatára na prevádzku IDS na základe požiadaviek Mandanta,
- w) spolupracovať na príprave a realizácii doplnkových systémov predaja cestovných lístkov,
- x) zabezpečovať a aktualizovať vzory všetkých cestovných dokladov platných pre všetkých dopravcov v rámci IDS,
- y) spolupracovať na príprave zapojenia zmluvného dopravcu do centrálneho dispečingu,
- z) realizovať dispečerské riadenie IDS (tzv. centrálny dispečing), vrátane operatívneho riešenia mimoriadnych situácií; spolupracovať s dispečerskými pracoviskami dopravcov výmenou cestovných a prevádzkových informácií v reálnom čase,
- aa) sledovať vývoj prepravných potrieb v rámci IDS a taktiež vo vzťahu k jednotlivým dopravcom vykonaním dopravného prieskumu,
- bb) zabezpečovať a vykonávať činnosti zverené Mandatárovi technickými a prevádzkovými štandardmi IDS,
- cc) realizovať informačné služby pre cestujúcich a dopravcov,
- dd) zabezpečovať informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS,
- ee) vyhodnocovať fungovanie IDS a vypracovávať správy o fungovaní tohto systému k 31. decembru daného kalendárneho roka,
- ff) spolupracovať s dopravcami pri plánovaní dlhodobého investičného rozvoja vozidlového parku a jeho vybavenia, zastávok a označníkov,
- gg) vykonávať ďalšie činnosti súvisiace s IDS, ktoré si mesto Košice objedná u Mandatára,
- hh) rozvíjať, zdokonaľovať a aktualizovať dopravný model mesta Košice ako súčasť jedného dopravného modelu funkčného regiónu Východné Slovensko a vykonávať s tým súvisiace činnosti (dopravné simulácie, prognózy a pod.) v rámci špecializovaného pracoviska Mandatára, a to so zameraním na všetky druhy osobnej dopravy,

- ii) vytvárať a aktualizovať tzv. mikroskopické dopravné modely pre Mandantom definované územia a vykonávať s tým súvisiace činnosti (dopravné simulácie, prognózy a pod.) v rámci špecializovaného pracoviska Mandatára, a to so zameraním na všetky druhy osobnej dopravy,
- jj) poskytovať podklady a dáta v procese prípravy a spracovania strategických dokumentov mesta (napr. Plán dopravnej obslužnosti mesta Košice), ktoré vyžadujú prípravu, resp. ďalšie spracovanie aj na základe požiadaviek Mandanta;
- kk) realizovať ďalšie činnosti podľa pokynov Mandanta.

Čl. III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Mandatár je povinný postupovať pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy s náležitou odbornou starostlivosťou.
2. Mandatár je povinný vykonávať činnosti uvedené v čl. I ods. 1 tejto zmluvy podľa písomných pokynov Mandanta a v termínoch podľa dohody zmluvných strán, pričom je povinný oznámiť Mandantovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri výkone týchto činností, a ktoré by mohli mať vplyv na zmenu ich pokynov. Termíny pre zapracovanie cestovných poriadkov sú nasledovné:
 - pri veľkých zmenách k celoštátnym zmenovým termínom je to 110 dní,
 - pri veľkých zmenách mimo základného zmenového termínu je to 75 dní,
 - pri čiastkových zmenách (zmeny na vybraných linkách) je to 40 dní.
3. Od pokynov Mandanta sa môže Mandatár pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a čl. II ods. 1 tejto zmluvy odchýliť iba vtedy, ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Mandanta a Mandatár nemôže včas získať od Mandanta súhlas s výkonom činností odlišne od vydaného pokynu. O takomto odchýlení sa od vydaných pokynov je však Mandatár povinný bezodkladne písomne informovať Mandanta. Mandatár sa však nesmie od vydaného pokynu Mandanta v žiadnom prípade odchýliť, pokiaľ mu to bolo zo strany Mandanta vopred zakázané.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že v prípade, ak by došlo k porušeniu povinností Mandatára vyplývajúcich z tejto zmluvy vplyvom nepredvídateľných udalostí (napr. výpadok dispečerského riadiaceho systému, vyššia moc – akákoľvek prírodná sila alebo udalosť, ktorá nie je ovládaná alebo ovládateľná ľuďmi, štrajk, vojna, povstania, občianske nepokoje, opatrenia orgánov verejnej moci vrátane zákonov, iných všeobecne záväzných právnych predpisov a všeobecných záväzných nariadení, a akékoľvek iné závažné udalosti, ktoré nastali nezávisle od vôle zmluvných strán), dohodnú si po prerokovaní náhradný termín plnenia konkrétnej činnosti.
5. Zmluvné strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedeli pri plnení tejto zmluvy.
6. Mandatár je povinný o výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy kedykoľvek na požiadanie mesta Košice informovať v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote (minimálna lehota na poskytnutie požadovaných informácií je 5 pracovných dní odo dňa doručenia požiadavky).
7. Mandant je povinný poskytnúť Mandatárovi k výkonu činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy všetky potrebné informácie a potrebnú súčinnosť.
8. Mandant je povinný zaplatiť Mandatárovi za výkon činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy odplatu podľa čl. IV. tejto zmluvy.
9. Výkaz zrealizovaných činností bude Mandatár predkladať Mandantovi do tridsiatich kalendárnych dní po uplynutí kalendárneho štvrtroka.

10. Mandatár je povinný predložiť Mandantovi záverečnú správu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka za predchádzajúci kalendárny rok.
11. Mandatár je povinný odovzdať bez zbytočného odkladu Mandantovi veci, ktoré za neho prevzal pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a v čl. II ods. 1 tejto zmluvy. Mandatár zodpovedá za škodu na veciach prevzatých od Mandanta na výkon činností a na veciach prevzatých pri výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy od tretích osôb, ibaže túto škodu nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti.

čl. IV **Odplata Mandatára**

1. Mandant sa zaväzuje zaplatiť Mandatárovi za výkon činností podľa tejto zmluvy pre príslušný kalendárny rok odplatu, v ktorom sú tieto činnosti pre neho vykonávané, vo výške a spôsobom podľa tohto článku zmluvy alebo podľa dodatku k tejto zmluve.
2. Mandant sa zaväzuje v roku 2026 Mandatárovi zaplatiť odplatu vo výške **56 910, 57 €** (slovom: päťdesiatšesťtisíc deväťstodesať eur a päťdesiatsedem eurocentov) **bez DPH** ročne, čo predstavuje sumu **4.742,55 €** (slovom: štyritisíc sedemstoštyridsaťdva eur a päťdesiatpäť eurocentov) **bez DPH** mesačne.
3. Mandant sa zaväzuje platiť odplatu na základe mesačnej fakturácie. K výške odplaty sa pripočíta DPH podľa aktuálne platných právnych predpisov.
4. Splatnosť faktúr je do 30 dní odo dňa ich doručenia. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
5. V odplate sú zahrnuté všetky náklady, ktoré Mandatár pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 tejto zmluvy a v súvislosti s výkonom týchto činností vynaložil.
6. Nakoľko obe zmluvné strany majú predbežne záujem pokračovať v zmluvnom vzťahu aj v roku 2027, berú na vedomie, že ktorákoľvek zmluvná strana má raz ročne právo žiadať od druhej zmluvnej strany prerokovanie výšky odplaty na nasledujúci kalendárny rok, a to najneskôr do 31. 10. príslušného kalendárneho roka, pričom prerokovanie sa uskutoční najneskôr do 30 dní od doručenia žiadosti. Rovnako berú na vedomie, že pri prerokovaní výšky odplaty na nasledujúci rok budú zmluvné strany brať v úvahu mieru inflácie vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky za uplynulý kalendárny rok.

čl. V **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvné strany môžu túto zmluvu kedykoľvek písomne vypovedať. Výpovedná doba sú tri (3) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
2. Zmluva môže byť ukončená aj písomnou dohodou ku dňu uvedenému v predmetnej dohode.
3. Od okamihu ukončenia tejto zmluvy výpoveďou nesmie Mandatár pokračovať vo výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy, je však povinný upozorniť Mandanta na opatrenia potrebné na to, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej mestu Košice nedokončením výkonu činností. Ak mesto Košice tieto opatrenia nemôže vykonať vo svojej pôsobnosti, je Mandatár povinný tieto opatrenia na jeho požiadanie vykonať sám. Za výkon týchto opatrení má Mandatár nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov a primeranú časť odplaty za výkon činností.

Čl. VI

Majetková účasť v spoločnosti IDS Východ s.r.o

Mandatár vyhlasuje, že odsúhlasil so spoločníkmi IDS Východ, s.r.o. vstup mesta Košice do vlastníckych štruktúr spoločnosti IDS Východ, s.r.o. na 5. zasadnutí valného zhromaždenia, uskutočneného dňa 26. 10. 2021, v rozsahu a podobe dohodnutej koordinovane s mestom Prešov. Mandatár sa zaväzuje pokračovať v realizácii úkonov smerujúcich k vstupu mesta Košice do vlastníckych štruktúr spoločnosti IDS Východ, s.r.o. podľa požiadaviek mesta Košice.

Čl. VII

Autorskoprávna ochrana

1. Pokiaľ je výsledkom plnenia zmluvy zo strany Mandatára dielo, ktorého ochranu upravuje osobitný predpis – najmä Autorský zákon, Mandatár poskytuje Mandantovi týmto časovo neobmedzenú licenciu na použitie predmetného diela bez vynaloženia akýchkoľvek ďalších finančných nárokov Mandatára v rozsahu potrebnom pre Mandanta.
2. Mandant je oprávnený použiť dielo najmä nasledovnými spôsobmi:
 - a) spracovanie diela, pričom spracovaním diela sa rozumie najmä, avšak nie výlučne začlenenie diela do akéhokoľvek podpisového formátu nadobúdateľa v rámci korešpondencie v akejkoľvek písomnej forme a v rámci e-mailovej komunikácie,
 - b) vyhotovenie rozmnoženiny diela,
 - c) úprava alebo prepracovanie diela,
 - d) uvedenie diela na verejnosti najmä, avšak nie výlučne, verejným prenosom diela, ktorým sa rozumie najmä sprístupňovanie diela na verejnosti,
 - e) akýmkoľvek iným spôsobom vyplývajúcim z vykonávania činnosti alebo plnenie úloh a povinností mandanta.

Čl. VIII

Záverečné ustanovenia

1. Prílohu č. 1 tejto zmluvy tvorí Plán hlavných činností IDS Východ, s.r.o. na rok 2026.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31. decembra 2026. Zmluvné strany deklarujú predbežný záujem pokračovať v spolupráci aj v ďalšom období za podobných podmienok, ako sú ustanovené v tejto zmluve.
3. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v piatich (5) originálnych vyhotoveniach, z ktorých tri (3) vyhotovenia dostane mesto Košice a dve (2) vyhotovenia dostane spoločnosť IDS Východ, s.r.o.
5. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými dodatkami po dohode oboch zmluvných strán.
6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma Zmluvnými stranami. Táto zmluva podlieha v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) v spojení s relevantnými ustanoveniami zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov, povinnému zverejneniu v Centrálnom registri zmlúv a účinnosť nadobudne dňa 1. 1. 2026.

7. Pokiaľ akékoľvek ustanovenie tejto zmluvy je alebo sa stane neplatným alebo nevymáhateľným, nespôsobí to neplatnosť alebo nevymáhateľnosť celej zmluvy, ak je úplne oddeliteľným od ostatných ustanovení tejto zmluvy. Zmluvné strany sa v takomto prípade zaväzujú bezodkladne vzájomným rokovaním vo forme písomného dodatku k zmluve nahradiť neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie zmluvy novým platným a vymáhateľným ustanovením, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného ustanovenia a zároveň bude zachovaný účel tejto zmluvy a obsah jednotlivých ustanovení tejto zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy, budú prednostne riešiť formou dohody (zmieru) prostredníctvom svojich zástupcov. V prípade, že sa spor nevyrieši dohodou zmluvných strán alebo zmierom, je ktorákoľvek zmluvná strana oprávnená požiadať o rozhodnutie prípadného sporu miestne príslušný všeobecný súd Slovenskej republiky.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Košiciach dňa 22.12.2025

Za Mandanta:

Ing. Jaroslav Polaček, DPA
primátor mesta

V Košiciach dňa 5.12.2025

Za Mandatára:

Ing. ~~Radovan~~ Hužvík
konateľ

Ing. Milan Škorupa, PhD.
konateľ

Príloha č. 1

Plán hlavných činností IDS Východ, s.r.o. na rok 2026

Hlavné činnosti v roku 2026:

1. Zvyšovanie kvality a systematizácia aktuálne zabezpečovaných činností:

- Základná prevádzková činnosť spoločnosti.
- Prevádzka a rozvoj Informačného systému IDS Východ (informačná integrácia) – dáta pre vyhľadávače, informačné tabule a pre centrálny dispečing, informácie o aktuálnych meškaniach a GPS polohách spojov a pod.
- Prevádzka a rozvoj Centrálného dispečingu IDS Východ (dispečerská integrácia) – najmä postupné zavádzanie garantovaných prestupných nadväzností, vyhodnocovanie plánovaných a odjazdených dopravných výkonov.
- Prevádzka Clearingového centra IDS Východ pre priebežné rozúčtovanie tržieb medzi dopravcov v rámci spoločnej tarify – kontrola finančných operácií, rekonštrukcia informácií v prípade neúplných dát od dopravcov, zasielanie výstupov clearingu dopravcom na mesačnej báze.
- Akcelerácia činností pre postupné rozširovanie tarifnej integrácie na všetky druhy verejnej dopravy na východnom Slovensku (návrhy technických riešení, finančné modely, priebežné rokovania s objednávatelmi a dopravcami).
- Rozvoj dopravnej integrácie na východnom Slovensku – najmä priebežná koordinácia spojov železničnej a autobusovej dopravy + zvyšovanie početnosti a pravidelnosti železničných spojení.
- Realizácia systémových zmien v dopravnej obslužnosti – pokračovanie v postupnom zavádzaní integrovaných taktových cestovných poriadkov v jednotlivých regiónoch východného Slovenska.
- Pravidelné riešenie otázok a podnetov zo strany cestujúcej verejnosti, obcí a inštitúcií – najmä cestovné poriadky, spoľahlivosť dopravy, druhy cestovného a zľavy z cestovného.
- Vyjadrovanie k externým návrhom na zmeny cestovných poriadkov rokovania s miestnou samosprávou o aktuálnej dopravnej obslužnosti a budúcich zámeroch, s cieľom vyššej efektivity a konkurencieschopnosti služieb verejnej dopravy.
- Priebežné sledovanie, agregácia dát a vyhodnocovanie vývoja prepravných ukazovateľov v regionálnej autobusovej doprave – ako kľúčový podklad k návrhom zmien cestovných poriadkov.
- Prevádzka a rozvoj špecializovaného pracoviska pre analytické činnosti a dopravné modelovanie – optimálny rozsah dopravných služieb, vplyv systémov preferencie verejnej dopravy, vplyv zmien v dopravnej infraštruktúre, simulácia dopravného správania obyvateľov pri rôznych scenároch zmien v dopravnom systéme a pod.
- Zabezpečenie informovanosti cestujúcich o mimoriadnych zmenách v doprave, systémových zmenách CP, zmenách v tarife, garantovaných nadväznostiach a pod.; marketingové aktivity v súvislosti s Európskym týždňom mobility a osvetová činnosť v oblasti verejnej dopravy.
- Prevádzka a priebežný technický rozvoj informačných kanálov IDS – webový informačný portál, sociálne siete, mailový newsletter, infolinka k zónovej tarife; informácie pre cestujúcich + zber podnetov zo strany cestujúcej verejnosti.
- Prevádzka infolinky pre hlásenie problémov v doprave (únik tržieb, meškania, predčasné odchody, hygienické podmienky vo vozidlách, správanie vodičov a pod.); spracovávanie a distribúcia podnetov pre možnosť cieleného výkonu odborného dozoru zo strany objednávateľov.

- Úzka spolupráca s MD SR pri legislatívnych procesoch – novelizácia príslušných právnych predpisov súvisiacich s verejnou dopravou, normy, opatrenia, technické predpisy a pod.
- rokovania so zástupcami štátnej správy, samospráv, SSC, ŽSR a ďalších inštitúcií vo vzťahu k investičným zámerom v cestnej a železničnej infraštruktúre, podpore budovania prestupných terminálov a možnostiam využívania grantových prostriedkov na investície v súvislosti s IDS.
- Jednotné odborné stanoviská pre samosprávne kraje a krajské mestá v oblasti dopravy s cieľom realizácie spoločného dopravného systému (ekonomické, prevádzkové, technologické a dopravno-plánovacie poradenstvo).
- Návrhy vyjadrení samosprávnych krajov a krajských miest v oblasti dopravy voči médiám, orgánom štátnej správy, dopravcom, mestám a obciam, SSC, ŽSR, dopravnej skupine SK8 a ďalším organizáciám, vrátane návrhov tlačových správ.
- Vyjadrovanie a konzultačná činnosť k strategickým a plánovacím dokumentom a spolupráca pri aktualizácii týchto dokumentov (PUM, PDO, PHSR a pod.) na krajskej aj celoštátnej úrovni; tvorba ucelených návrhov v oblasti železničnej dopravy a infraštruktúry v súlade s výstupmi PUM a PDO.
- Spolupráca pri tvorbe spoločných stratégií dopravnej skupiny SK8 a Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy.
- Plnenie zmlúv o spolupráci s mestami Trebišov, Poprad a Spišská Nová Ves, Rožňava (plus komunikácia s ďalšími potenciálnymi okresnými mestami, napr. Stará Ľubovňa) – podpora pri obstarávaní dopravných služieb, integrácia MHD do systému IDS Východ (tarifná aj dopravná) a ďalšie.
- Prieběžná podpora realizácie výstupov krajských a mestských PUM a PDO – prestupné uzly a terminály, parkoviská P+R a B+R, systémy aktívnej a pasívnej preferencie verejnej dopravy, modernizácia zastávok a pod.
- Ďalšie iné činnosti podľa jednotlivých osobitných úloh zo strany samosprávnych krajov a krajských miest v prípade, ak bude zmluvne prejavovaný záujem Mandanta.
- Zabezpečovanie špecifických činností v oblasti mestskej mobility pre Mesto Košice a Mesto Prešov – v tom najmä podpora projektov v oblasti dopravnej infraštruktúry, činnosti s cieľom tarifnej integrácie DPMK a DPMP a ďalšie..

2. Špecifické činnosti v roku 2026:

- Finalizácia plnohodnotného zapojenia zmluvných dopravcov PSK a KSK do technických komponentov IDS – informačný systém IDS, centrálny dispečing, vonkajšie označovanie vozidiel, jednotné zobrazovanie informácií na elektronických informačných tabuliach na vozidlách a pod.
- Príprava nadväbových zmien v systéme rozúčtovania tržieb z cestovného a súvisiacich modifikácií v Clearingovom centre IDS Východ pre možnosť rozšírenia Tarify IDS Východ na železničnú dopravu a MHD v jednotlivých mestách.
- Príprava a spustenie tarifnej integrácie železničnej osobnej dopravy s dopravcom ZSSK, a.s. v I. polroku 2026. Pre dosiahnutie tohto cieľa bude nevyhnutné pripraviť clearing tržieb po stránke technickej a zmluvnej, uzatvoriť zmluvné vzťahy medzi dotknutými objednávatelmi a pod.
- Rozšírenie Tarify IDS Východ na ďalšie módy dopravy podľa stavu prípravy dotknutých objednávateľov a dopravcov (Prešov – plán 1.4.2026, Spišská Nová Ves – plán I. polrok 2026, Košice – v závislosti od záujmu mandanta a rovnako aj v závislosti od tempa výmeny čítacích zariadení vo vozidlách).
- Dispečerská integrácia mestských dopráv v Spišskej Novej Vsi od 01/2026 a v Poprade plánované v priebehu I. polroka 2026
- Pripravovať a prerokovávať s Mestom Košice dohodu, ktorá zahŕňa konkrétne opatrenia smerujúce k tarifnej integrácii a činnosti, ktoré bude nevyhnutné vykonať pre dosiahnutie tarifnej integrácie,
- Zabezpečenie kontroly plnenia Tarify IDS Východ v autobusových spojoch dopravcov podľa platných Zmlúv o službách vo verejnom záujme.

- Príprava podkladov pre možnosť začatia obstarávania mobilnej aplikácie pre predaj cestovného podľa Tarify IDS Východ a ďalšie funkcionality (vyhľadanie spojenia, nákup lístka, aktuálna poloha spojov, aktuálne meškania, upozornenia na mimoriadnosti a pod.).
- Postupné zvyšovanie počtu garantovaných prestupných nadväzností v prestupných uzloch + technické kroky k implementácii týchto systémov aj v rámci železničnej dopravy a MHD vo vybraných mestách.
- Priebežná aktualizácia nevyhnutných údajových databáz (kategórie a identifikačné údaje vozidiel, turnusy, obehové vozidlo, databáza a pasportizácia zastávok a nástupíšť, smerové a kilometrické charakteristiky spojov, databáza nadväzností a pod.) pre postupný prechod na plnohodnotnú zostavu cestovných poriadkov v prostredí organizátora IDS.
- Spolupráca pri praktickej aplikácii návrhu dopravnej obsluhy Strategického parku Valaliky verejnou osobnou dopravou spracovaného zo strany IDS Východ, s.r.o.
- Zapojenie tarify IDS Východ do pripravovaného štátneho projektu Národný integrovaný cestovný lístok (NICL).