

Dodatok č. 9

k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023

uzatvorenej podľa

§ 21 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a §21 zákona 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach a § 261 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník a podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave

Objednávateľ: **Mesto Košice**, rozpočtová organizácia založená na základe zákona č. 401/1990 Zb.,
v znení neskorších predpisov o Meste Košice

Sídlo:

Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
IČO: 00 691 135
IČ DPH: SK 2021186904
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko a.s..
Číslo účtu IBAN: SK03 5600 0000 0004 4248 6001
Zastúpený : Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice
(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Dopravca: **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**
Sídlo: Bardejovská 6, 043 29 Košice
IČO: 31 701 914
IČ DPH: SK 2020488206
Zápis: v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka č. 559/V
Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu IBAN: SK14 1111 0000 0066 1018 6014
Zastúpený: Ing. Roman Danko, predseda predstavenstva
Mgr. Marcel Čop, člen predstavenstva
(ďalej len „**Dopravca**“)

Zmluvné strany sa dohodli na tomto Dodatku č. 9, ktorým sa dopĺňa Zmluva o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023 takto:

Časť I

Predmet Dodatku č. 9

Pôvodný článok XI Zánik zmluvy sa mení na článok XII, pôvodný článok XII sa mení na článok XIII a dopĺňa sa nový článok XI v nasledujúcom znení:

Článok XI

Udržateľnosť projektov

1. Dopravca je povinný pri poskytovaní dopravnej služby dodržať minimálny percentuálny podiel ekologických vozidiel podľa zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon č. 214/2021 Z. z.“). Z hľadiska hospodárnosti pri prevádzke ekologických vozidiel a zabezpečení potrebnej infraštruktúry pre ich prevádzku sa Zmluvné strany dohodli, že minimálny percentuálny podiel ekologických vozidiel bude v plnej miere zabezpečený vozidlami s nulovými emisiami resp. bezemisnými podľa definície zákona č. 214/2021 Z. z. V tejto súvislosti sa Objednávateľ zaväzuje vytvoriť podmienky pre Dopravcu na splnenie tejto povinnosti a umožniť dopravcovi prevádzku bezemisných autobusov a súvisiacej infraštruktúry pre alternatívne palivá z dôvodu zabezpečenia udržateľnosti projektov.
2. Pokiaľ je doba trvania tejto zmluvy na poskytovanie služby vo verejnom záujme na základe zmluvy kratšia, než je doba životnosti autobusov a súvisiacej infraštruktúry pre alternatívne palivá, dopravca sa zaväzuje po uplynutí doby trvania zmluvy za trhových a nediskriminačných podmienok umožniť využívanie výstupov projektov iným subjektom, pri zachovaní ich účelu v zmysle pravidiel stanovených v jednotlivých výzvach.
3. Ak dopravca ukončí prevádzkovanie služieb vo verejnom záujme na základe zmluvy s objednávatelom počas obdobia udržateľnosti projektov, resp. doby životnosti autobusov a súvisiacej infraštruktúry pre alternatívne palivá (ak je dlhšia ako obdobie udržateľnosti), je povinný ich previesť na dopravcu, ktorý ho na základe platnej zmluvy s objednávatelom nahradí.

Časť II

Záverečné ustanovenia Dodatku č. 9

1. Ostatné ustanovenia zmluvy ostávajú v platnosti bez zmeny. Dodatok č. 9 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).
2. Dodatok č. 9 je nedeliteľnou súčasťou zmluvy a je vyhotovený v 4 rovnopisoch, z ktorých si každá zmluvná strana ponechá dve vyhotovenia.

Za objednávateľa:
Mesto Košice

Za dopravcu:
Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

V Košiciach, dňa

V Košiciach, dňa

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice

Ing. Roman Danko
predseda predstavenstva, DPMK, a.s.

Mgr. Marcel Čop
člen predstavenstva, DPMK, a.s.