

MEMORANDUM O POROZUMENÍ

uzatvorené medzi

Slovenský plynárenský priemysel, a.s.

a

**Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť**

a

SPP CNG s.r.o.

a

Mesto Košice

MEMORANDUM O POROZUMENÍ

Toto MEMORANDUM O POROZUMENÍ („**Memorandum**“) sa uzatvára medzi:

- (1) **Slovenský plynárenský priemysel, a.s.**, akciová spoločnosť so sídlom Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava, IČO: 35 815 256, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 2749/B („**SPP**“);

a

- (2) **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**, akciová spoločnosť so sídlom Bardejovská 6, 043 29 Košice, IČO: 31 701 914, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I; oddiel: Sa; vložka číslo: 559/V („**DPMK**“)

a

- (3) **SPP CNG s.r.o.**, so sídlom Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava, IČO: 47 552 549, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 94856/B („**SPP CNG**“)

a

- (4) **Mesto Košice**, so sídlom Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, IČO: 00 691 135 („**mesto Košice**“)

PREAMBULA

VZHLADOM NA TO, ŽE

- (A) Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 356 zo dňa 23. júna 2021 schválila Národnú vodíkovú stratégiu „Pripravení na budúcnosť“ („**Stratégia**“);
- (B) Signatári Memoranda majú záujem nadviazať na Stratégiu a spolupracovať na rozvoji vodíkových technológií;
- (C) Signatári Memoranda, vedení snahou a vôľou spoločného úsilia smerujúceho k rozvoju Slovenska ako hospodársky vyspelej a modernej krajiny, majú tiež záujem nadviazať na príklady dobrej praxe vyspelých, svetových a európskych regiónov a miest a podporiť myšlienky a vízie rozvoja inovatívnych spôsobov a prostriedkov dopravy šetrných k životnému prostrediu;
- (D) Strany majú záujem podporovať dosahovanie klimatických cieľov Európskej únie a Slovenskej republiky, a prostredníctvom dekarbonizácie dopravy prispieť k rozvoju využívania alternatívnych palív v doprave.
- (E) SPP podporuje rozvoj využívania alternatívnych palív v doprave a za týmto účelom chce budovať a rozvíjať vodíkovú infraštruktúru. V zmysle toho realizuje podnikateľský investičný zámer spočívajúci vo výstavbe vodíkovej čerpacej stanice pre autobusy, nákladné vozidlá a automobily.

- (F) SPP má záujem o podporu a rozvoj povedomia širokej verejnosti za účelom propagácie vodíkových technológií, a za týmto účelom obstaráva vodíkový autobus, ktorý poskytne spolu s vodíkovou čerpacou stanicou pre účely verejnej dopravy.
- (G) SPP prostredníctvom svojej dcérskej spoločnosti SPP CNG dlhodobo pôsobí na trhu s alternatívnymi palivami pre pohon motorových vozidiel a má naďalej záujem rozvíjať svoje aktivity na tomto trhu. SPP CNG bude poskytovaním prevádzkových služieb participovať na rozvoji vodíkovej infraštruktúry.
- (H) DPMK má zámer využívať vodík ako alternatívne palivo pri zabezpečovaní dopravných služieb.
- (I) Mesto Košice podporuje všetky udržateľné aktivity smerujúce k zvyšovaniu kvality života obyvateľov mesta a ako výlučný akcionár DPMK súhlasí so zámerom DPMK uvedeným vyššie v písm. (H).
- (J) Signatári Memoranda majú na zreteľni Stratégiu, význam spolupráce, koordináciu aktivít a zdieľanie informácií pri rozvoji vodíkových technológií a techniky, vidiac využitie potenciálu vodíkoveho pohonu v doprave ako modernú a udržateľnú budúcnosť mobility, deklarujú podpisom tohto Memoranda záujem spolupracovať vo veciach spoločného záujmu na poli rozvoja vodíkovej mobility ako prostriedku do budúcnosti sľubného, nízko-emisného, ekologicky šetrného, moderného a progresívneho typu pohonu v doprave a tiež rozvoja vodíkovej infraštruktúry využiteľnej aj v ďalších oblastiach.

DOHODLI SA Strany na nasledovnom:

1 ÚČEL MEMORANDA

1.1 Účel. Strany uzatvárajú toto Memorandum za účelom vyjadrenia ich zámeru a záujmu:

- 1.1.1 prihlásiť sa k Stratégií a celoeurópskemu trendu nástupu vodíkovej technológie v doprave;
- 1.1.2 podporovať dekarbonizáciu dopravy najmä využívaním obnoviteľného vodíka;
- 1.1.3 identifikovať v nadnárodných aj národných zdrojoch financovania nástroje určené na rozvoj vodíkovej mobility a infraštruktúry, rovnako ako aj finančné mechanizmy z vonkajších zdrojov a uchádzať sa o ich využitie;
- 1.1.4 spolupracovať pri rozvoji vodíkovej Infraštruktúry, a to najmä prostredníctvom vybudovania vodíkovej infraštruktúry a poskytnutia pilotného vozidla (autobusu) na vodíkový pohon zo strany SPP pre potrebu zabezpečenia dopravných služieb spoločnosti DPMK;
- 1.1.5 komunikovať spoločné zámery v tejto oblasti smerom k širokej verejnosti;

2 VŠEOBECNÉ ZÁSADY SPOLUPRÁCE STRÁN

2.1 Rokovanie v dobrej viere. Strany budú v dobrej viere rokovať o podmienkach vybudovania vodíkovej infraštruktúry a dodania vodíkoveho autobusu pre potrebu zabezpečenia dopravných služieb spoločnosti DPMK.

2.2 Aktívna spolupráca. Strany budú aktívne spolupracovať s cieľom vybudovať vodíkovú infraštruktúru s cieľom zabezpečenia dopravných služieb spoločnosti DPMK.

2.3 Projekt výstavby vodíkovej čerpacej stanice. Strany deklarujú svoju spoluprácu pri výstavbe vodíkovej infraštruktúry a zabezpečení pilotného vodíkoveho autobusu, a to v rámci nasledovných možností:

2.3.1 Využívanie vodíkovej čerpacej stanice pre zabezpečenie prevádzky pilotného vodíkoveho autobusu s následnou možnosťou rozšírenia flotily týchto autobusov:

- (i) SPP zohľadní pri výstavbe vodíkovej čerpacej stanice požiadavky DPMK na umiestnenie stanice. Prevádzkovateľom čerpacej stanice bude spoločnosť SPP CNG.
- (ii) DPMK zabezpečí využívanie vodíka ako alternatívneho paliva ku tradičným fosílnym palivám a zabezpečí odber vodíka podľa dohody. V prípade rozšírenia flotily vodíkových autobusov poskytne SPP vstupné údaje o predpokladaných množstvách vodíkových autobusov.
- (iii) DPMK zabezpečí prevádzku pilotného vodíkoveho autobusu s prísľubom prioritného dopĺňania paliva v rámci predmetnej čerpacej stanice SPP.
- (iv) SPP zabezpečí obchodné rokovania s SPP CNG ako prevádzkovateľom vodíkovej infraštruktúry s cieľom zabezpečiť podmienky prevádzky čerpacej stanice.

2.3.2 Projekt výstavby vodíkovej infraštruktúry v priestoroch depa DPMK, Košice, zahŕňa:

- (i) DPMK po dohode poskytne SPP vhodnú plochu pre vybudovanie vodíkovej čerpacej stanice a poskytne plnú súčinnosť pri zabezpečení daného pozemku s mestom Košice.
- (ii) SPP vybuduje vodíkovú čerpaciu stanicu v lokalite poskytnutej zo strany DPMK, po odsúhlasení realizovateľnosti projektantom stavby. Čerpacia stanica bude verejne prístupná aj iným subjektom. Prevádzkovateľom vodíkovej čerpacej stanice bude spoločnosť SPP CNG.
- (iii) SPP zabezpečí dodávky vodíka pre čerpaciu stanicu v rozsahu podľa dohodnutej spotreby DPMK.
- (iv) DPMK zabezpečí vo zvýšenej miere využívanie vodíka ako alternatívneho paliva, zabezpečí odber vodíka podľa dohody.
- (v) DPMK zabezpečí prevádzku pilotného vodíkoveho autobusu s prísľubom prioritného dopĺňania paliva v rámci predmetnej čerpacej stanice SPP.

- 2.4 Strany deklarujú, že chcú spoločnými silami prispieť k realizácii pilotného projektu a vyhlasujú týmto záujem a prísľub k vyvinutiu maximálneho úsilia na projekte.

3 VŠETKY ĎALŠIE ČINNOSTI VYCHÁDZAJÚCE Z BODU II.

- 3.1 Komunikácia. Strany sa budú stretávať na pracovných rokovaníach alebo komunikovať iným vhodným spôsobom za účelom zhodnotenia uskutočnených aktivít ako aj nastavenia aktivít na nasledujúce obdobia.
- 3.2 Pracovné tímy. Strany budú v rokovaníach zastupovať pracovné tímy pozostávajúce z nasledovných zástupcov Strán. Členmi pracovného tímu SPP sú
za SPP CNG. Členmi pracovného tímu DPMK sú
Každá Strana je oprávnená písomne oznámiť druhej Strane zmenu členov svojho Pracovného tímu.
- 3.3 Vzájomná informovanosť. Strany sa budú včas informovať o záležitostiach, problémoch a príležitostiach súvisiacich s rozvojom vodíkovej Infraštruktúry, aby podporili dosiahnutie cieľov sledovaných týmto Memorandom.

4 RÔZNE

- 4.1 Ďalšie uistenia a vyhlásenia. Strany sa dohodli a záväzne vyhlasujú, že účelom tohto Memoranda nie je vytvorenie záujmového združenia osôb a toto Memorandum nie je zmluvou o združení podľa § 829 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.
- 4.2 Náklady. Každá Strana znáša vlastné náklady spojené s týmto Memorandom, vrátane nákladov na poradcov, konzultantov a cestovné náklady.

5 TRVANIE A SKONČENIE MEMORANDA

- 5.1 Platnosť a účinnosť. Toto Memorandum nadobudne platnosť a účinnosť dňom podpisu všetkými Stranami.
- 5.2 Doba platnosti. Toto Memorandum zostane v platnosti až do uzavretia právne záväznej zmluvnej dokumentácie týkajúcej sa prípravy a realizácie výstavby vodíkovej čerpacej stanice a dodania pilotného vodíkoveho autobusu, alebo do dňa, kedy jedna zo Strán oznámi druhej Strane, že ukončuje spoluprácu podľa tohto Memoranda, podľa toho, čo nastane skôr.

6 OZNÁMENIA

- 6.1 Spôsob doručovania. Ak nie je v tomto Memorande uvedené inak, akákoľvek komunikácia a akékoľvek oznámenie podľa Memoranda musí mať písomnú formu a musí byť doručené druhej Strane na adresu uvedenú v odseku 6.4 jedným z nasledujúcich spôsobov:

6.1.1 osobne;

6.1.2 doporučenou poštou alebo kuriérom; alebo

6.1.3 elektronickou poštou.

- 6.2 Čas doručenia. Ak neexistuje dôkaz o skoršom doručení, komunikácia alebo oznámenie je považované za doručené: (i) pokiaľ je doručované osobne, v pracovný deň nasledujúci po zanechaní na adrese druhej Strany; (ii) pokiaľ je zasielané kuriérom alebo doporučenou poštou, v pracovný deň nasledujúci po dni doručenia na adresu druhej Strany; a (iii) pokiaľ je doručované elektronickou poštou, v pracovný deň nasledujúci po dni doručenia na emailovú adresu druhej Strany. Za deň doručenia sa považuje aj deň, v ktorý Strana, ktorá je adresátom, bez riadneho dôvodu odoprie doručovanú komunikáciu alebo oznámenie prevziať, alebo v ktorý márne uplynie úložná doba pre vyzdvihnutie si zásielky na pošte, alebo v ktorý je na zásielke, doručovanej poštou Strane, preukázateľne zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“, alebo iná poznámka podobného významu, ak sa súčasne takáto poznámka zakladá na pravde.
- 6.3 Jazyk. Všetky oznámenia a komunikácia, ktoré majú Strany urobiť, budú v slovenskom jazyku.
- 6.4 Adresy. Komunikácia a oznámenia budú zasielané na nižšie uvedené adresy alebo na takú inú adresu, k rukám osoby alebo na emailovú adresu, ktoré príslušná Strana písomne oznámi druhej Strane najmenej sedem (7) dní pred odoslaním takejto komunikácie alebo oznámenia:

V prípade Slovenský plynárenský priemysel, a.s.:

Mlynské nivy 44/a
825 11 Bratislava
Slovenská republika

V prípade Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť:

Bardejovská 6
04329 Košice
Slovenská republika

V prípade SPP CNG s.r.o.:

Mlynské nivy 44/a
825 11 Bratislava
Slovenská republika

V prípade **mesta Košice**:

Trieda SNP 48/A
040 11 Košice
Slovenská republika

7 DÔVERNOSŤ INFORMÁCIÍ

7.1 Dôvernoscť informácií. Všetky informácie, ktoré si Strany vymenili a poskytli v súvislosti s týmto Memorandom, sú dôvernými informáciami. Strany sa zaväzujú:

7.1.1 zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách a používať tieto dôverné informácie v nevyhnutnom rozsahu a výlučne len na účely uvedené v tomto Memorande;

7.1.2 podniknúť všetky potrebné kroky a opatrenia na ochranu a zabezpečenie dôverných informácií; a

7.1.3 neposkytnúť tieto dôverné informácie akejkoľvek tretej osobe bez predchádzajúceho súhlasu druhej Strany, s výnimkou:

- (i) poskytovania informácií zamestnancom alebo akcionárom Strán v rozsahu, ktorý je nevyhnutne potrebný pre výkon ich práce alebo práv, a v prípade SPP aj poskytnutia dôverných informácií SPP CNG;
- (ii) poskytovania informácií právnym poradcom, daňovým poradcom, audítorm, bankovým ústavom alebo iným poradcom Strán, ktorí sú viazaní povinnosťou mlčanlivosti podľa príslušných právnych predpisov alebo na základe zmluvy o zachovaní dôvernosti informácií uzatvorenej s príslušnou Stranou; alebo
- (iii) prípadov, keď to bude vyžadované na základe právneho predpisu, správneho, súdneho alebo rozhodcovského rozhodnutia alebo pravidiel akejkoľvek burzy alebo to bude vyžadované pre účely uplatnenia práv z tohto Memoranda.

7.2 Výnimky. Dôverné informácie nezahŕňajú (a) informácie, ktoré v čase ich zverejnenia sú, alebo sa po ich zverejnení stanú verejne prístupnými inak, ako v dôsledku zverejnenia pri porušení záväzku mlčanlivosti, alebo (b) informácie, pri ktorých ktorákoľvek zo Strán môže preukázať, že boli vo vlastníctve alebo dispozícii tejto Strany pred ich sprístupnením takejto Strane a neboli získané priamo ani nepriamo v rozpore so záväzkom mlčanlivosti alebo porušením všeobecne záväzných právnych predpisov.

8 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

8.1 Rozhodné právo. Toto Memorandum sa riadi právnym poriadkom Slovenskej republiky.

8.2 Riešenie sporov. Strany sa dohodli, že všetky spory, ktoré medzi nimi vzniknú z právnych vzťahov vzniknutých na základe tohto Memoranda alebo súvisiacich s týmto Memorandom,

vrátane sporov o platnosť, výklad a zánik tohto Memoranda, predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu v Slovenskej republike.

- 8.3 Výklad. Pri výklade Memoranda, pokiaľ nie je uvedené v Memorande inak, alebo pokiaľ z kontextu Memoranda nevyplýva niečo iné, (i) pojmy v jednotnom čísle zahŕňajú aj tvary v množnom čísle a naopak, (ii) akýkoľvek pojem v mužskom rode zahŕňa aj ženský rod a naopak a (iii) odkazy na článok, odsek, bod alebo prílohu sa budú vykladať ako odkazy na článok, odsek, bod alebo prílohu Memoranda.
- 8.4 Oddeliteľnosť. Ak by sa ukázalo, že niektoré ustanovenie Memoranda je celé alebo sčasti neplatné alebo neúčinné, táto neplatnosť alebo neúčinnosť nevedie k neplatnosti alebo neúčinnosti ostatných ustanovení tohto Memoranda. V takom prípade sa zaväzujú Strany bezodkladne nahradiť neplatné alebo neúčinné ustanovenie takým novým ustanovením, ktoré bude platné, účinné a vykonateľné a ktoré bude z hľadiska svojho účelu a funkcie čo najviac zodpovedať účelu a funkcii pôvodného ustanovenia.
- 8.5 Rovnopisy. Toto Memorandum sa vyhotovuje v štyroch (4) vyhotoveniach, z ktorých každá Strana dostane jedno (1) vyhotovenie.
- 8.6 Záväznosť. S výnimkou článkov 7 a 8, toto Memorandum predstavuje iba vyjadrenie záujmu a nepredstavuje ani nezakladá žiadne právne záväzné a vymožiteľné práva a povinnosti Strán.
- 8.7 Dodatky. Memorandum je možné meniť alebo dopĺňať výlučne vo forme písomných dodatkov podpísaných oboma Stranami.
- 8.8 Prejav vôle. Strany potvrdzujú svojimi podpismi, že si dôkladne prečítali a rozumejú ustanoveniam Memoranda a jeho prílohám, a že súhlasia so všetkými ustanoveniami a ich právnymi následkami.

Slovenský plynárenský priemysel, a.s.

V Bratislave dňa

Ing. Richárd Prokypčák
podpredseda predstavenstva

Ing. Daniel Šulík, CSc.
člen predstavenstva

SPP CNG s.r.o.

V Bratislave dňa

Ing. Peter Mozolák
konateľ

Ing. Július Chvoštál
konateľ

**Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť**

V Košiciach dňa

Ing. Vladimír Padyšák – člen predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Jozef Oberuč – člen predstavenstva

Mesto Košice

V Košiciach dňa

Ing. Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice