

Dodatok č. 2

k Zmluve o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom (ďalej len „Dodatok“)

uzatvorený medzi

Riadiaci orgán:

Názov: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
Sídlo: Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
Poštová adresa: Račianska 153/A, 831 53 Bratislava
Slovenská republika
IČO: 50349287
DIČ: 2120287004
Štatutárny orgán: Veronika Remišová
ministerka investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

(ďalej ako „RO“ alebo „MIRRI SR“)

a

Sprostredkovateľský orgán

Názov : mesto Košice
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
IČO: 00691135
DIČ: 2021186904
Štatutárny orgán: Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice

(ďalej ako „SO“ alebo „mesto Košice“)

(riadiaci orgán a sprostredkovateľský orgán spoločne aj ako „zmluvné strany“ alebo jednotlivo „zmluvná strana“)

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 07. 04. 2016 Zmluvu o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom č. 56/2016-961/MPRV SR v znení Dodatku č. 1 zo dňa 07. 10. 2016 (ďalej aj ako „Zmluva“), ktorej predmetom je poverenie RO SO, na vykonávanie časti úloh v súlade s čl. 123 ods. 6 všeobecného nariadenia v spojení s § 7 ods. 3 a § 8 ods. 2 zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na oprávnenom území podpory MFO mesta Košice definovanej v Partnerskej dohode SR na roky 2014 - 2020.
2. Zmluvné strany sa dohodli na zmene Zmluvy a to spôsobom a v rozsahu uvedeným v Článku II. tohto Dodatku.

Článok II. Predmet Dodatku

1. Zmluva sa v zmysle tohto Dodatku mení nasledovne:

a) Záhlavie Zmluvy sa v časti „Riadiaci orgán“ mení tak, že znie:

*„J8Iázov: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
Sídlo: Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
Poštová adresa: Račianska 153/A, 831 53 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 50349287
DIČ: 2120287004
Štatutárny orgán: Veronika Remišová
ministerka investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky*

(ďalej ako „RO“ alebo „MIRRISR“).

b) V Článku 1 sa za odsek 1 dopĺňa nový odsek 2, ktorý znie nasledovne:

„ 2. V zmysle § 40ak zákona č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a doplna zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v znení neskorších predpisov a na základe Dohody medzi Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej len „MPRV SR“) a MIRRI SR o prechode práv a povinností

podľa § 40a ods. 3 zákona č. 575/2001 Z. z. uzavretej dňa 30.09.2020 prešla dňom 01.10.2020 pôsobnosť MPRV SR v oblasti regionálneho rozvoja na MIRR SR. V súvislosti s uvedeným prechodom pôsobnosti zároveň podľa uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 355 zo dňa 04.06.2020 došlo ku dňu 01.10.2020 k zmene riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 (ďalej len „RO pre IROP“ a „IROP“) z MPRV SR na MIRR SR. S účinnosťou ku dňu 01.10.2020 sa tak právnym nástupcom MPRV SR ako RO pre IROP stalo MIRR SR, ktoré v tejto časti vstúpilo do všetkých práv a povinností, kompetencií a úloh svojho právneho predchodcu.

Pôvodné odseky 2 až 9 sa označujú ako odseky 3 až 10.

c) Znenie Článku 2 odsek 1 sa upravuje a znie nasledovne:

„7. RO touto zmluvou poveruje SO, aby ako poskytovateľ v zmysle § 3 ods. 2 písm.f) zákona o príspevku z ESIF vykonával v mene a na účet RO časť jeho úloh v súlade s čl. 123 ods. 6 všeobecného nariadenia v spojení s § 7 ods. 3 a § 8 ods. 2 zákona o príspevku z EŠIF, a to podľa podmienok a v rozsahu práv a povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy na oprávnenom území podpory MFO mesta Košice definovanej v Partnerskej dohode SR na roky 2014 - 2020 v nasledovnej časti IROP:

- **Prioritná os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch.**

Špecifický cieľ 1.1 - Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre T EN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Špecifický cieľ 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Špecifický cieľ 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

- **Prioritná os 2 - Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám.**

Špecifický cieľ 2.1.1 - Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni.

Špecifický cieľ 2.1.2 - Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti.

Špecifický cieľ 2.2.1 - Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl.

Špecifický cieľ 2.2.2 - Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl,

Špecifický cieľ 2.2.3 - Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní.

- **Prioritná os 3 - Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch,**

Špecifický cieľ 3.1 - Stimulovanie podpory udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle prostredníctvom

vytvorenia priaznivého prostredia pre rozvoj kreatívneho talentu a netechnologických inovácií - v rozsahu zakladania kreatívnych centier.

- **Prioritná os 4 - Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie,**
Špecifický cieľ 4.2.1 - *Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie,*
Špecifický cieľ 4.3.1 - *Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku*
- **Prioritná os č. 7 - REACT-EÚ**
Špecifický cieľ 7.1. - *Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy*
Špecifický cieľ 7.2. - *Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb*
Špecifický cieľ 7.3. - *Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach*
Špecifický cieľ č. 7.6 - *Predprojektová príprava*

(ďalej len „špecifické ciele“).

- d) V článku 6 odsek 1 prvá veta sa slovné spojenie „v indikatívnej výške 323 000 EUR (slovom tristodvadsať tritisíc EUR) zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu“ mení nasledovne:**

„v indikatívnej výške 421 421,99 EUR (slovom štyristodvadsaťjedentisíc štyristodvadsaťjeden EUR a deväťdesiatdeväť centov) zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu, z toho v rámci prioritnej osi 6 zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu 359 908,25 EUR (slovom tristopäťdesiat deväťtisíc deväťstoosem EUR a dvadsaťpäť centov) a v rámci prioritnej osi 8 - Špecifický cieľ 8.2 Podpora existujúcich SO pre IROP pri implementácii REACT-EÚ zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu 61 513,74 EUR (slovom šesťdesiatjedentisíc päťstottrinásť EUR a sedemdesiatštyri centov)“.

Článok III. Záverečné ustanovenia

1. V ostatných ustanoveniach sa Zmluva nemení a zostáva v platnosti.
2. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oboma zmluvnými stranami. Dodatok podlieha povinnému zverejneniu podľa § 5a ods. 1 zákona č. 211/2000 Z. z.

o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v centrálnom registri zmlúv. Zmluvné strany sa zároveň dohodli a súhlasia, že prvé zverejnenie Dodatku zabezpečí RO a o dátume zverejnenia informuje SO a súčasne zašle odkaz na zverejnený Dodatok na CKO, CO, OA a ONÚ OLAF v súlade s kapitolou 1.3.2.1 ods. 3, písm. d) Systému riadenia EŠIF.

3. Tento Dodatok je vyhotovený v siedmich rovnopisoch, pričom RO dostane po uzatvorení a zverejnení Dodatku štyri rovnopisy a SO tri rovnopisy.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená, Dodatok uzatvorili na základe ich slobodnej vôle, Dodatok nebol uzatvorený v tiesni a ani za nápadne nevýhodných podmienok. Dodatok si prečítali, jeho obsahu porozumeli, na znak čoho ho podpisujú.

- 3 -09- 2021

V Bratislave, 11. AUG 2021
Za Riadiaci orgán:

V Košiciach dňa
Za Sprostredkovateľský orgán:

Veronika Remišová
ministerka investícií, regionálneho rozvoja
a informatizácie Slovenskej republiky

Jaroslav Polaček
primátor mesta Košice