

Zmluva o dielo

uzatvorená podľa uzatvorená podľa § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

Objednávateľ:	Mesto Košice
	Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, SR
Štatutár:	Ing. Jaroslav Polaček - primátor
IČO:	00691135
DIČ:	2021186904
IČ DPH:	SK2021186904
(ďalej len „objednávateľ“)	
Zhotoviteľ:	NDCon s.r.o.
	Zlatnická 10/1582,110 00 Praha 1, ČR
Štatutár	Ing. Róbert Michek, konateľ spoločnosti
Bankové spojenie:	
Číslo účtu:	
IČO:	64939511
DIČ:	CZ64939511
IČ DPH:	SK4020463623
Tel., fax:	
E-mail:	
(ďalej len „zhotoviteľ“)	

(ďalej spoločne aj „zmluvné strany“) sa dohodli na zmluve v nasledovnom znení:

Čl. I

Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa zhotoví v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve objednávateľovi odovzdá dielo „**Čiastočná aktualizácia dokumentu Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice**“ (ďalej len „aktualizácia SRD“ alebo „dielo“). Rozsah diela je uvedený v prílohe č. 1-„Ciele a rozsah pre vypracovanie aktualizácie dokumentu Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“, ktoré tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy o dielo.
2. Objednávateľ sa zaväzuje, že zhotoviteľovi zaplatí dohodnutú cenu za dielo podľa podmienok tejto zmluvy.
3. Dielo je delené na časti: Analýzy (Časť B), Návrhová časť (Časť C) v zmysle prílohy č. 1.
4. Dielo bude pozostávať z výstupov dopravného modelovania, textových častí aktualizácie (Častí B, C) a zapracovania aktualizovaných častí do pôvodného dokumentu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“.
5. Dielom sa tiež rozumejú všetky prípravné práce a služby súvisiace s realizáciou predmetu zmluvy.

Čl. II

Termín, miesto a spôsob plnenia zmluvy a dodania predmetu zmluvy

1. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť dielo riadne a včas. Dielo je zhotovené riadne, ak spĺňa všetky požiadavky zmluvy a zodpovedá účelu sledovanému zmluvou. Dielo musí byť zhotovené v súlade s technickými normami, právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody na strane objednávateľa alebo tretej osoby.
2. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas realizácie diela dávať zhotoviteľovi záväzné pokyny týkajúce sa obsahu plnenia za predpokladu, že takéto pokyny súvisia s obsahovou náplňou predmetu diela.
3. Zhotoviteľ je povinný pravidelne, minimálne raz za dva mesiace, písomne vo forme správy, informovať o pokroku plnenia zmluvy.
4. Predmet zmluvy (aj jeho časti) je splnený jeho riadnym vypracovaním a odovzdaním objednávateľovi.
5. Objednávateľovi bude odovzdaný predmet zmluvy podľa čl. I. tejto zmluvy v nasledovných termínoch:
Analýzy (Časť B) do 4 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy,
Návrhová časť (Časť C) - draft do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy,
Návrhová časť (Časť C) - finálny návrh vrátane zapracovania aktualizácie do pôvodného dokumentu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ do 11 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy.
6. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi softvérové riešenia k dielu v elektronickej forme na CD / DVD / USB nosiči v 2 vyhotoveniach, textové dokumenty v tlačenej podobe v troch vyhotoveniach a elektronickej forme v editovateľnom formáte a vo formáte .pdf pre zverejnenie na webovej stránke na CD / DVD / USB nosiči v 2 vyhotoveniach.
7. Miesto dodania je Magistrát mesta Košice, oddelenie Útvar hlavného architekta mesta Košice. Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice.
8. O prevzatí predmetu zmluvy aj časti predmetu zmluvy zhotoviteľ vyhotoví protokol o odovzdaní a prevzatí.

Čl. III

Cena za dielo

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. a je v maximálnej výške:
Cena bez DPH: 69 600 Eur
DPH 20%: 13 920 Eur
Cena vrátane DPH: 83 520 Eur
(slovom osemdesiattritisíc päťsto dvadsaťtisíc eur) s DPH.
2. Objednávateľ umožňuje čiastočnú fakturáciu v zmysle ods. 3 tohto čl. zmluvy.
3. Podkladom pre úhradu ceny diela bude faktúra vystavená zhotoviteľom po dodaní predmetu zmluvy alebo jej časti nasledovne:
Analýza (Časť B): 14 400 Eur bez DPH, DPH: 2 880 Eur, Cena s DPH: 17 280 Eur
Návrhová časť (Časť C): 55 200 Eur bez DPH, DPH: 11 040 Eur, Cena s DPH: 66 240 Eur
4. Všetky faktúry sú splatné do 30 kalendárnych dní od doručenia faktúry. V prípade reklamácie sa lehota predlžuje o čas potrebný na odstránenie nedostatkov alebo chýb.
5. Dohodnutá cena diela zahŕňa náklady zhotoviteľa súvisiace s realizáciou diela.
6. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru až po tom, čo s ním bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí časti diela.
7. Objednávateľ sa zaviazal v prípade neprevzatia diela uhradiť pomernú časť rozpracovaného diela.

Čl. IV

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela postupovať s odbornou starostlivosťou, v súlade so záujmami objednávateľa, ktoré pozná alebo musí poznať pri vynaložení odbornej starostlivosti a riadiť sa pokynmi objednávateľa, ibaže sú v rozpore s platnými právnymi predpismi alebo účelom sledovaným zmluvou.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že od pokynov objednávateľa sa môže zhotoviteľ odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme objednávateľa a zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas. Zhotoviteľ je však povinný o takomto postupe objednávateľa bez zbytočného odkladu písomne informovať.
3. Zhotoviteľ je povinný oznámiť objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení svojich záväzkov a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov objednávateľa týkajúcich sa dosiahnutia účelu sledovaného zmluvou alebo sú podľa názoru zhotoviteľa nevyhnutné na riadne plnenie záväzkov podľa zmluvy.
4. Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi včas potrebnú súčinnosť pri plnení zmluvy, najmä poskytnúť zhotoviteľovi na požiadanie všetky podklady, ktoré sú podľa zhotoviteľa nevyhnutné preplnenie zmluvy. Objednávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť ním poskytnutých podkladov. S poskytnutými podkladmi zhotoviteľ nie je oprávnený nakladať inak ako pre účely zhotovenia diela a poskytovania služieb podľa zmluvy, najmä ich sprístupniť tretím osobám, a to ani po zániku resp. zrušení zmluvy. To neplatí v prípade poskytnutia podkladov podľa ods. 8. tohto čl. zmluvy. Po pominutí účelu ich držania je zhotoviteľ povinný ich vrátiť objednávateľovi.
5. Objednávateľ je povinný včas informovať zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach potrebných na zabezpečenie úspešného plnenia záväzkov podľa zmluvy.
6. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne poskytovanie služieb a zhotovenie a odovzdanie diela.
7. Zhotoviteľ vyhlasuje, že činnosti, ku ktorým sa podľa tejto zmluvy zaviazal, spadajú do jeho predmetu podnikania, pre túto prácu je plne kvalifikovaný, vykoná ju samostatne, pod vlastným menom, na vlastnú zodpovednosť.
8. Na zhotovenie diela alebo jeho časti môže zhotoviteľ použiť aj inú osobu. V prípade, ak použije na zhotovenie alebo jeho časti inú osobu, zodpovedá za zhotovenie diela akoby dielo zhotovoval sám.

Čl. V

Sankcie a zodpovednosť za škodu

1. Ak zhotoviteľ poruší svoju povinnosť vyplývajúcu z tejto zmluvy alebo zo zákona, je povinný nahradiť objednávateľovi škodu tým spôsobenú bez ohľadu na povahu okolností, v dôsledku ktorých došlo k porušeniu povinností zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za vady, ktoré má výsledok realizácie predmetu zmluvy alebo jeho časti v čase jeho odovzdania objednávateľovi.
3. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli spôsobené použitím podkladov dodaných objednávateľom, ak zhotoviteľ ani pri všetkej odbornej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, prípadne na to objednávateľa upozornil, a ten na ich použitie trval.
4. Zhotoviteľ diela nezodpovedá za vady diela, ktoré boli spôsobené nedodaním východiskových podkladov objednávateľom, o ktorých zhotoviteľ pri svojej odbornej spôsobilosti nemohol mať

informácie, poprípade na tieto podklady upozornil objednávateľa a ten ich nezískal a nedodal v zmysle zmluvných podkladov.

5. V prípade omeškania s plnením predmetu zmluvy alebo jeho časti zhotoviteľom oproti dojednaným lehotám v tejto zmluve je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % denne z ceny diela za každý deň omeškania. Maximálna výška zmluvnej pokuty je 20 % z ceny diela.
6. Ak nedodrží zhotoviteľ termín odstránenia väd predmetu zmluvy, uplatnených počas realizácie predmetu zmluvy - do jeho prevzatia, resp. prevzatia jeho časti, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % denne z ceny diela za každý deň omeškania, a to až do odstránenia väd diela, resp. jeho časti.
7. Ak nedodrží zhotoviteľ termín odstránenia väd reklamovaných objednávateľom v stanovenom termíne, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny reklamovaného diela za každý deň omeškania, a to až do odstránenia chýb diela, resp. jeho časti.
8. V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním dokladov alebo s objednávateľom požadovaným poskytnutím súčinnosti, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela za každý deň omeškania, a to až do odovzdania dokladov alebo poskytnutia súčinnosti.
9. Zhotoviteľ je oprávnený požadovať od objednávateľa zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny neuhradenej čiastky faktúry za každý aj začatý deň omeškania oprávnenej platby na základe lehoty splatnosti.
10. Ustanovenia o zmluvných pokutách obsiahnuté v tejto zmluve sa nedotýkajú práv oprávnenej zmluvnej strany na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, ktorej splnenie bolo zabezpečené dojednaním o zmluvnej pokute, ako ani nárokov vyplývajúcich z chýb predmetu zmluvy uplatnených objednávateľom voči zhotoviteľovi.
11. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvné pokuty dojednané zmluvnými stranami v tejto zmluve sa v prípade ich uplatnenia stávajú splatnými v okamihu, kedy nastane skutočnosť majúca za následok vznik práva na jej zaplatenie oprávnenej zmluvnej strane, pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa pre účely určenia výšky zmluvnej pokuty podľa tohto článku zmluvy cenou diela rozumie celková cena diela vrátane DPH.
12. Zaplatenie zmluvných pokút dojednaných v tejto zmluve nezavahuje zhotoviteľa povinnosti splniť svoje záväzky zabezpečené zmluvnou pokutou.
13. V prípade zistenia väd predmetu zmluvy v stanovenom termíne, má objednávateľ právo požadovať a zhotoviteľ povinnosť odstrániť vady bezplatne a na vlastné náklady a ďalej má povinnosť odstrániť všetky škody, ktoré vady spôsobili. Ak po dohode odstráni vadami spôsobené škody objednávateľ sám alebo prostredníctvom tretej osoby, je oprávnený zhotoviteľovi vyúčtovať všetky náklady, ktoré mu v súvislosti s odstránením škôd vznikli. Akákoľvek vada môže byť vyhlásená za odstránenú iba v prípade, že bude zhotoviteľom odstránená aj všetka škoda, ktorá ňou bola spôsobená. To sa nevzťahuje na škody spôsobené nevhodnými podkladmi a chybnými informáciami zo strany objednávateľa.

Čl. VI

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

1. Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa momentom prevzatia diela podľa čl. II zmluvy.

Čl. VII

Autorské práva k dielu

1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nebude zaťažované právom tretej osoby, bude bez právnych väd, a to aj v prípade, ak podľa čl. IV ods. 8. zmluvy použije na zhotovenie diela alebo

- jeho časti inú osobu. V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušovalo práva tretích osôb.
2. Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo tretím osobám a sám ho používať bez písomného súhlasu objednávateľa.
 3. Odovzdaním diela udeľuje zhotoviteľ objednávateľovi súhlas na akékoľvek použitie diela podľa § 18 ods. 2 zákona č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov, pričom sa súhlas autora diela na tento účel považuje za daný. Zhotoviteľ za tým účelom udeľuje objednávateľovi bezodplatnú výhradnú licenciu na dielo bez teritoriálneho obmedzenia na 70 rokov odo dňa odovzdania diela.
 4. Zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi zároveň súhlas na vykonanie akejkoľvek zmeny a akéhokoľvek zásahu do diela, ktoré je predmetom zmluvy, treťou osobou.

Čl. VIII

Doručovanie a komunikácia

1. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať a poskytovať si všetky informácie potrebné pre riadne plnenie svojich záväzkov. Zmluvné strany sú povinné bezodkladne informovať druhú zmluvnú stranu o všetkých skutočnostiach, ktoré sú alebo môžu byť dôležité pre riadne plnenie zmluvy.
2. Každá komunikácia medzi zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb, štatutárnych orgánov zmluvných strán, prípadne nimi poverených osôb.
3. Všetky oznámenia medzi zmluvnými stranami, ktoré sa vzťahujú k zmluve alebo ktoré majú byť vykonané na základe zmluvy, musia byť vykonané v písomnej podobe a druhej zmluvnej strane doručené buď osobne alebo doporučeným listom či inou formou registrovaného poštového styku na adresu uvedenú v záhlaví zmluvy, ak nie je ustanovené alebo medzi zmluvnými stranami dohodnuté inak.
4. V prípade pochybností ohľadom času doručenia sa oznámenie považuje za doručené doporučené tretím dňom po jeho preukázateľnom odoslaní a oznámenie doručené osobne dňom osobného doručenia.
5. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
6. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje takisto aj deň:
 - a) v ktorom táto zmluvná strana ju odoprela prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo:
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Čl. IX

Osobitné ustanovenia

1. Za objednávateľa je poverenou osobou Ing. Sebastián Baran,
2. Za zhotoviteľa je poverenou osobou Ing. Ján Kašík,
3. Objednávateľ je povinný si prekontrolovať do 30 dní dodaný predmet zmluvy a prípadné chyby písomne reklamovať u zhotoviteľa bez zbytočného odkladu. V reklamácií musí byť popis reklamovaného nedostatku alebo chyby.
4. Objednávateľ má právo na bezodkladné a bezplatné odstránenie opodstatnene reklamovaného nedostatku, alebo chyby plnenia.
5. Objednávateľ má v priebehu spracovávaní diela právo na výkon kontroly z hľadiska kvality, koordinácie spracovávaní, ako aj predpokladov splnenia termínu plnenia.

6. Objednávateľ je oprávnený na započítanie akýchkoľvek splatných aj nesplatných pohľadávok voči zhotoviteľovi na akékoľvek splatné i nesplatné pohľadávky zhotoviteľa, a to aj v prípade odstúpenia od Zmluvy, tzn. že možnosť započítania sa vzťahuje aj na pohľadávky z prípadného bezdôvodného obohatenia.
7. Zhotoviteľ nie je oprávnený započítať svoje pohľadávky voči pohľadávkam objednávateľa bez písomného súhlasu objednávateľa.
8. Zhotoviteľ je oprávnený postúpiť pohľadávky a iné práva vyplývajúce z tejto zmluvy voči objednávateľovi len po predchádzajúcom písomnom súhlase objednávateľa.

Čl. X Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je platná dňom podpísania oboma zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovej stránke mesta Košice (www.kosice.sk).
2. Zmluva zaniká splnením alebo na základe písomnej dohody zmluvných strán.
3. Všetky zmeny a doplnky tejto zmluvy možno uskutočniť formou písomných dodatkov potvrdených oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti objednávateľa a zhotoviteľa, pokiaľ nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia Obchodným zákonníkom a súvisiacimi predpismi.
5. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana dostane po dve vyhotovenia.
6. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy je príloha č. 1 - „Ciele a rozsah pre vypracovanie aktualizácie dokumentu Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“.
7. Zmluvné strany prehlasujú, že si zmluvu prečítali, jej zneniu porozumeli, že nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a zodpovedá ich slobodnej vôli.

V Košiciach v - 7 -07- 2021

V Prahe 23/6/2021 NDCon s.r.o.

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

Ing. Jaroslav Polaček
Primátor

Ing. Róbert Michek
Konateľ

CIELE A ROZSAH PRE VYPRACOVANIE AKTUALIZÁCIE DOKUMENTU STRATÉGIA ROZVOJA DOPRAVY A DOPRAVNÝCH STAVIEB MESTA KOŠICE

A. CIELE AKTUALIZÁCIE

Cieľom čiastočnej aktualizácie „Stratégie dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (ďalej len SRD) z roku 2015 bude:

A.1. Doplniť analýzy a prehodnotiť a doplniť návrhy s uplatnením nasledujúcich princípov:

- Zohľadniť vývoj dopravy v období 2015 - 2021,
- Zapracovať nové pohľady na možnosti rozvoja udržateľnej verejnej a nemotorovej dopravy,
- Využiť skúsenosti s prevádzkovaním parkovacích miest v zóne plateného parkovania v centrálnej mestskej zóne a v rezidentských lokalitách v systéme „Parkovné Košičanom“ a naplánovať ďalší rozvoj,
- Reagovať na vývoj intenzít automobilovej dopravy na sieti obslužných ciest vo vzťahu ku kapacitám statickej dopravy na sídliskách,
- Spodrobiť návrhy stratégie zapracovaním záverov Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja pre zabezpečenie potrebnej úrovne vzájomného súladu medzi týmto dokumentom a SRD,
- Koordinovať zámery a plány Mesta Košice, DPMK a organizátora integrovanej verejnej dopravy IDS Východ s.r.o. v oblasti integrovanej verejnej dopravy.

A.2. Dopracovať výstupy z dopravného modelu pre špičkovú hodinu a nový výhľadový návrhový horizont „-1“ predpokladajúceho efektívne využitie uličného priestoru s cieľom vytvoriť príjemné a bezpečné prostredie pre všetkých účastníkov dopravy, cieľom by malo byť znižovanie intenzít IAD v prospech alternatívnych druhov dopravy.

Aktualizácia bude realizovaná vo forme výstupov úloh uvedených v kapitolách B. Analýzy a C. Návrhy. Uvedené úlohy sa vzťahujú na všetky ovplyvnené súčasti SRD.

B. ANALÝZY

B.1. Aktualizácia analýzy systému MHD

- Prehodnotenie variantných návrhov siete tratí MHD a linkového vedenia MHD so zohľadnením možností súvisiaceho urbanistického rozvoja mesta a plánov na integráciu verejnej dopravy.
- Analýza možností zavádzania doplnkových druhov dopravy a systémov zdieľanej mobility do systému MHD (rufbus, last-mile taxi, autonómne vozidlá) predovšetkým v lokalitách, kde je horšia dostupnosť k sieti liniek VOD.

B.2. Doplnenie analýzy systémov zdieľanej mobility a TAXI

- Analýza jestvujúceho záujmu o využívanie a možností rastu využívania zdieľanej mobility ako je bikesharing, scootersharing, carsharing, TAXI, príp. ďalšie systémy, ktoré nemožno zaradiť do zvyšných kategórií.

B.3. Aktualizácia analýzy možností zavedenia integrovaného dopravného systému

- Spodrobnenie analýzy možností zapojenia mesta Košice do IDS Východ za využitia nových poznatkov z PUM KSK a prípravy rozvoja IDS na základe konzultácie s IDS Východ, s.r.o.

B.4. Aktualizácia analýzy statickej dopravy

- Aktualizácia a spodrobnenie analýz statickej dopravy s detailnejším využitím dát z prieskumov realizovaných pre SRD a z miestnych šetrení.
- Analýza aktuálnej parkovacej politiky mesta Košice.
- Analýza možností zavedenia konceptov parkovacej politiky.
- Vyhodnotenie potrebnosti garážových lokalít.

B.5. Aktualizácia analýzy cyklistickej dopravy

- Aktualizácia situácie využívania cyklistickej dopravy vzhľadom na zmeny v cyklistickej infraštruktúre ako aj zreteľnú zmenu dopravného správania v jej prospech v posledných mesiacoch (roky 2020 - 2021).

B.6. Aktualizácia analýzy pešej dopravy

- Aktualizácia analýzy problémov pešej dopravy vzhľadom na zmeny v infraštruktúre, na stav údržby a obnovy chodníkov a na zmenu dopravného správania v prospech pešej dochádzky v posledných mesiacoch (roky 2020 - 2021).

C. NÁVRHOVÁ ČASŤ

C.I. Aktualizácia návrhu siete systému verejnej hromadnej osobnej dopravy na území mesta / linkového vedenia MHD + IDS

- Prehodnotenie štandardov obsluhy územia MHD.
- Prehodnotenie návrhov nových električkových tratí v SRD so zohľadnením efektu vyvolania urbanizácie prostredia a zmeny funkčného využitia okolitého územia vhodným sprístupnením rýchlou a spoľahlivou MHD, napr.:
 - o Električková trať na Sídliisko Ťahanovce.
 - o Električková trať do U. S. Steelu (jej predĺženie do Šace, jej zapojenie do IDS).
- Zhodnotenie možností a odporúčanie formy a spôsobu znovuzavedenia trolejbusovej dopravy vzhľadom na vyšší tlak na obstarávanie ekologických vozidiel a na dosiahnutie klimatických cieľov. Zadefinovanie vízie rozvoja závislej elektrickej nekoľajovej trakcie, zadefinovanie finančných nákladov a spracovanie zjednodušenej CBA. Stanovenie podmienok a investičných limitov pre dosiahnutie kladného výsledku CBA.
- Aktualizovať návrh integrácie MHD do IDS vzhľadom na PUM KSK za súčasnej koordinácie so zámermi IDS Východ, s.r.o. v tejto oblasti.
- Zadefinovať umiestnenie a parametre prestupných uzlov medzi MHD a inými druhmi dopravy (železnice, reg. autobusy, zdieľaná mobilita, IAD).
- Prehodnotiť návrh záchytných parkovísk vzhľadom na PUM KSK a iné.
- Aktualizovať návrh riešenia preferencie pre všetky druhy verejnej osobnej dopravy (križovatková preferencia, BUS pruhy).
- Zvážiť možnosť zavedenia systému BRT (Bus Rapid Transit) na vybraných úsekoch za využitia vozidlového parku štandardných autobusov a trolejbusov (napr. ako náhradu za rýchlodráhu).

- Návrh zapojenia mobility na objednávku do systému MHD (ruľbus, last-mile taxi, autonómne vozidlá) predovšetkým v lokalitách, kde je horšia dostupnosť k sieti liniek VOD.
- Návrh využitia zdieľanej mobility formou doplnkových systémov bikesharing, scootersharing, carsharing, TAXI, príp. ďalších systémov, ktoré nemožno zaradiť do zvyšných kategórií.
- Aktualizácia návrhu optimalizácie linkového vedenia zo SRD s etapovým návrhom úprav linkového vedenia zahŕňajúcim postupné etapové úpravy k prehľadnému a atraktívnemu systému v ktorom budú spolupracovať jednotlivé druhy dopravy aj integrovaná prímestská doprava.

C.2. Aktualizácia návrhu cestnej siete

- Aktualizácia návrhu SRD a jeho spresnenie so zapracovaním návrhov zmien organizácie dopravy „mäkkého charakteru“ s cieľom upokojuvania dopravy v rámci obytných blokov rezidentských lokalít mimo centra mesta - rozširovanie jednosmerných komunikácií, zón 30, obytných ulíc, nízkoemisných zón, shared space.

C.3. Aktualizácia návrhu statickej dopravy

- Aktualizácia návrhu koncepcie parkovacej politiky zo SRD s cieľom vytvorenia nového návrhu parkovacej politiky za použitia nových dát vychádzajúceho zo zavedeného mestského parkovacieho systému „Parkovné Košičanom“.
- Návrh aplikácie novej parkovacej politiky v dnešných zónach aj v ďalších lokalitách v budúcnosti:
 - Prehodnotenie cenovej politiky.
 - Zohľadnenie maximálnych kapacít v jednotlivých lokalitách v parkovacej politike,
 - Preverenie schvaľovania vyhradených parkovacích stojísk.
 - Zadefinovanie etapizácie rozvoja parkovacej politiky s vyhodnotením finančných, personálnych a iných potrieb súvisiacich s ňou.
 - Zadefinovanie politiky tvorby nových parkovacích stojísk, resp. parkovísk v existujúcich lokalitách.
- Doplnenie parametrov a urbanistického vyhodnotenia návrhu parkovacích domov,
 - Zadefinovanie cenovej politiky parkovania v parkovacích domoch.
 - Zadefinovanie možností zefektívnenia a zlacnenia výstavby.
- Návrh budúceho fungovania garážových lokalít v rámci zavedenej parkovacej politiky, prípadne spôsobu ich transformácie na verejne dostupné rezidentské parkovanie.

C.4. Aktualizácia návrhu cyklistickej infraštruktúry

- Prehodnotenie návrhu systému cyklochodníkov, ich označovania, charakteru a zadefinovania parametrov.
 - Zjednodušenie kategorizácie cyklochodníkov podľa významu (napr. EV - EuroVelo, R - regionálne, M - mestské, L - lokálne), ktoré budú mať zadefinovaný súbor (minimálnych a ideálnych) parametrov pre danú kategóriu cyklochodníka.
 - Návrh systému číslovania jestvujúcich a navrhovaných cyklochodníkov podľa kategórií.
- Návrh vedenia cyklochodníkov v území mesta rešpektujúci nadväznosti na strategické dokumenty štátu a KSK a zohľadňujúci priestorové možnosti v definovaných uličných priestoroch.

- Návrh koncepčného riešenia parkovania bicyklov v súlade s návodom BICY odporúčaným KSK.
- Aktualizácia manuálu navrhovania cyklochodníkov s definíciou minimálnych parametrov a požadovaného mobiliára cyklochodníkov v závislosti od ich kategórie/významu.
- Návrh riešenia údržby cyklochodníkov.

C.5. Aktualizácia návrhu pešej dopravy

- Aktualizácia definície hlavných osí pešej dopravy.
- Zadefinovanie chýbajúcich prvkov pešej dopravy na území mesta.
- Návrh systému chodníkov, ich označovania, charakteru a zadefinovania parametrov pre danú kategóriu chodníka.
- Návrh riešenia údržby chodníkov.

C.6. Návrh variantu „-1“ vrátane dopravného modelu

- Dopracovanie výstupov z dopravného modelu pre návrhové horizonty pre variant „-1“ predpokladajúceho efektívne využitie uličného priestoru s cieľom vytvoriť príjemné a bezpečné prostredie pre všetkých účastníkov dopravy. Cieľom je znížované intenzít IAD v prospech alternatívnych druhov dopravy. Celková hybnosť bude rozdelená výrazne vyššie v prospech pešej, nemotorovej a hromadnej dopravy. Budú opísané rozdiely požiadaviek takéhoto vývoja na dopravnú infraštruktúru, organizáciu a riadenie dopravy a na služby verejnej osobnej dopravy.

C.7. Dopravný model rannej a popoludňajšej špičkovej hodiny

- K spracovaným výpočtom a dopravnému modelu (ktorého výstupom je kartogram) intenzít dopravy za 24 hodín pracovného dňa budú vypracované aj výpočty a dopravný model (kartogramy) rannej a popoludňajšej špičkovej hodiny pracovného dňa pre individuálnu aj verejnú dopravu.