

Dodatok č. 1
k Zmluve o dielo č. 2019002116

uzavretá podľa § 536 a nasledujúcich Obchodného zákonníka

Mostný objekt Cesta na Bankov – cesta II/547 Čermel'ská cesta – rekonštrukcia

uzatvorená medzi

1. Objednávateľ: Mesto Košice
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Jaroslav Polaček, primátor
IČO: 00691135
DIČ: 2021186904
IČ pre DPH: SK2021186904
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

Korešpondenčná adresa: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Osoby oprávnené rokovať za objednávateľa
vo veciach technických:

Ing. Juraj Cichanský, vedúci referátu dopravy MMK

telefón:

e-mail:

Ing. Jozef Mikula, referát dopravy MMK

telefón:

e-mail:

(ďalej len „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ: **IZOLEX BAU s.r.o.**
Sídlo: Bačíkova 3023/7, 040 01 Košice
Zastúpený: Ing. Richard Havrilla – konateľ
IČO: 31 721 770
IČ pre DPH: SK2020493717
DIČ: 2020 493 717
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

Korešpondenčná adresa: *Bačíkova 7, 04 01 Košice*

Osoby oprávnené rokovať za zhotoviteľa:

a) vo veciach zmluvných: Ing. Richard Havrilla

telefón :

e-mail:

b) vo veciach technických a realizačných: Ing. Rastislav Jurko

telefón :

e-mail:

c) stavbyvedúci: Ing. Rastislav Jurko

telefón :

e-mail:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne tiež „zmluvné strany“)

I.
Predmet dodatku

1. Predmetom dodatku č. 1 k Zmluve o dielo č. 2019002116 sú práce vyplývajúce zo zmeny technického riešenia oproti projektovej dokumentácii.
 - 1.1 Frézovanie asfaltového krytu vozovky.
 - 1.2 Betonáž spriahajúcej dosky.
 - 1.3 Realizácia nových asfaltových vrstiev.
2. Zmena technického riešenia je uvedená v prílohe č. 1 Zmena technického riešenia.

III.
Cena diela

1. Celková cena zmeny technického riešenia je v prílohe č. 3: Položkovitý výkaz výmer zmien.

Pôvodná cena diela bez DPH:	199 119,22 eur
Cena prác na základe zmeny technického riešenia bez DPH:	13 688,45 eur
Cena spolu bez DPH:	212 807,67 eur
DPH 20 %:	42 561,53 eur
Cena diela vrátane DPH:	255 369,20 eur

XIII.
Záverečné ustanovenia Dodatku č. 1

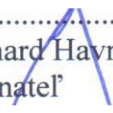
1. Ostatné ustanovenia Zmluvy o dielo č. 2019002116 nie sú týmto Dodatkom č. 1 dotknuté. Tento Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o dielo č. 2019002116 s názvom: „Mostný objekt Cesta na Bankov – cesta II/547 Čermel'ská cesta rekonštrukcia“, zo dňa 14.11.2019.
2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 1 sú prílohy:
Príloha č. 1 „Zmena technického riešenia“
Príloha č. 2 „Vyjadrenie projektanta k zmenám technického riešenia“
Príloha č. 3 „Položkovitý výkaz výmer zmien“
Príloha č. 4 „Prehľadný výkres mosta – priečny rez“
Príloha č. 5 „Geodetické zameranie“
3. Tento Dodatok č. 1 je vyhotovený v piatich rovnopisoch, z ktorých tri rovnopisy obdrží objednávatel' a dva rovnopisy obdrží zhotovitel'.
4. Dodatok č. 1 je účinný dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).
5. Obe strany prehlasujú, že si text tohto dodatku prečítali, porozumeli jeho obsahu a s uzatvorením tohto dodatku súhlasia.

V Košiciach dňa 29-07-2020

V Košiciach dňa 03.07.2020

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:


.....
Ing. Jaroslav Polaček
Primátor
.....
Ing. Richard Havrilla
konateľ

Príloha č. 1



Bačikova 7
04001, Košice



IČ DPH: SK 2020493717
IČO: 31721770

OR: Okresný súd KE I.
Vložka c.:7377/V

ZMENA TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavba: **MOSTNÝ OBJEKT CESTA NA BANKOV - CESTA II/547
ČERMEL'SKÁ CESTA –REKONŠTRUKCIA**

Časť stavby : 201 – 00 REKONŠTRUKCIA MOSTA

Zmluva o dielo: 2019002116
Evidenčné číslo objednávateľa:
Evidenčné číslo zhotoviteľa:

Technická správa zmeny

Zmena technického riešenia:

ZMENA TECHNICKÉHO RIEŠENIA č.1

Poradové číslo zmeny:

Nárok č.1 – Nesúlad výkazu výmer, projektovej dokumentácie a zrealizovaného množstva – frézovanie asfaltového krytu vozovky

Projektová dokumentácia a výkaz výmer uvažoval z frézovaním asfaltového krytu na moste a v prechodových oblastiach o celkovej výmere $227,08 \text{ m}^2$. Vzhľadom na výškové usporiadanie nosníkov a navrhutej nutnej výšky spriahujúcej dosky bola z dôvodu plynulého napojenia na pôvodnú komunikáciu po geodetickom zameraní a posúdení projektantom predĺžená úprava asfaltových vrstiev. Dané predĺženie úpravy spôsobilo navýšenie výmery pre frézovanie na celkových $454,20 \text{ m}^2$. Na tieto skutočnosti bol upozornený zástupca investora na kontrolnom dni 05.05.2020 zápisom v stavebnom denníku.

Zmena technického riešenia:

ZMENA TECHNICKÉHO RIEŠENIA č.2

Poradové číslo zmeny:

Nárok č.2 – Nesúlad výkazu výmer, projektovej dokumentácie a zrealizovaného množstva – mostné nosné konštrukcie doskové - spriahujúca doska

Uloženie nosníkov na úložnom prahu v projektovej dokumentácii bolo uvažované, že sú v jednej výškovej úrovni po celej šírke mostného objektu. Po odbúraní pôvodnej spádovej vrstvy z nosníkov bolo zistené, že nosníky sú osadené v spáde od stredného nosníka ku krajnému. Krajný nosník je osadený o 14cm nižšie oproti stredovému. Výkaz výmer uvažoval celkovú výmeru $34,50 \text{ m}^3$ betónu C30/37. Vzhľadom na výškové usporiadanie nosníkov a navrhutej nutnej výšky spriahujúcej dosky bolo navýšené celkové množstvo betónov pre spriahujúcu dosku na $45,00 \text{ m}^3$. Na tento nesúlad boli upozornení zástupcovia objednávateľa a projektanta zápisom v stavebnom denníku z 27.05.2020.

Zmena technického riešenia:

ZMENA TECHNICKÉHO RIEŠENIA č.3

Poradové číslo zmeny:

Nárok č.3 – Nesúlad výkazu výmer, projektovej dokumentácie a zrealizovaného množstva – asfaltové vrstvy na moste a mimo mosta

Výškové usporiadanie spriahujúcej dosky a nutné predĺženie napojenia asfaltových vrstiev na pôvodnú cestnú komunikáciu si vyžiadalo navýšenie jednotlivých asfaltových vrstiev na moste a mimo mostného objektu. Projektová dokumentácia a výkaz výmer uvažoval asfaltovými vrstvami na moste o celkovej výmere $176,00 \text{ m}^2$, v skutočnosti bolo zrealizovaných $196,50 \text{ m}^2$. Mimo mostného objektu projektová dokumentácia a výkaz výmer uvažoval úpravu na $81,20 \text{ m}^2$. Po geodetickom zameraní a posúdení projektanta sa upravila celková úprava asfaltových vrstiev mimo mostného objektu na $257,70 \text{ m}^2$. Na tieto skutočnosti boli zástupcovia objednávateľa upozornení na kontrolnom dni z 05.05.2020 zápisom v stavebnom denníku.

Nevyhnutné stavebno – technické úpravy a zmeny realizované na základe zistenia nepredvídateľných okolností na stavenisku stavby, nesprávne uvažovaných výmer a na základe vydaného pokynu k zmene si vyžiadali dodatočné výdavky projektu vo výške: 13688,45,-€ bez DPH.

Vypracoval:

Ing. Rastislav Jurko

Prílohy:

- č.2: Vyjadrenie projektanta k ZTR
- č.3: Položkový výkaz výmer zmien
- č.4: Prehľadný výkres mosta – priečny rez
- č.5: Geodetické zameranie

//



Bačikova 7
04001, Košice



IČ DPH: SK 2020493717
IČO: 31721770

OR: Okresný súd KE I.
Vložka c.:7377/V

Príloha č.2

TUNROAD Engineering, s.r.o.

Sídlo: Somolického 1/B
SK-811 06 Bratislava

IZOLEX BAU s.r.o.
Bačíková 3023/7
041 01 Košice

IČO: 46 014 454
IČ DPH: SK202 319 2391

Zapísaný v OR Okresného súdu Bratislava I
v oddieli: Sro; vo vložke č.: 70628/B

004/20/008-RKon

Vybavuje: Ing. Koneracký Roman

Košice 19. jún 2020

Vec: Vyjadrenie projektanta k zmenám technického riešenia č. 1, 2, 3 a z toho vyplývajúcich nárokov

Mostný objekt Cesta na Bankov – cesta II/547 Čermefská cesta – rekonštrukcia

Zodpovedný projektant bol e-mailom zo dňa 18.06.2020 požiadaný Zhotoviteľom objektu o schválenie zmien technického riešenia č. 1, 2, 3. K jednotlivým nárokom dáva nasledujúce stanovisko:

K ZMENE TECHNICKÉHO RIEŠENIA č. 1

**Nárok č. 1 – Nesúlad výkazu výmer PD a zrealizovaného množstva frézovania
asfaltového typu**

Po odbúraní existujúceho zvršku mosta sa zistilo, že oproti pôvodnej PD nový návrh rekonštrukcie mosta pri dodržaní typových podkladov, vzorových listov je o výškovo o 90 mm vyššie oproti pôvodnej nivelete a z dôvodu zabezpečenia plynulého napojenia na pôvodnú niveletu sa úprava mosta predĺžila, z čoho vzniklo navýšenie výmer danej položky.

S požadovaným nárokom zo strany Zhotoviteľa projektant súhlasí.

K ZMENE TECHNICKÉHO RIEŠENIA č. 2

**Nárok č. 2 – Nesúlad výkazu výmer PD a zrealizovaného množstva spriahujúcej
dosky**

Po odbúraní existujúceho zvršku mosta sa zistilo, že oproti pôvodnej PD jednotlivé nosníky sú výškovo odskočené, pričom krajný nosník je o cca 14 cm nižšie oproti stredovému. Z tohto dôvodu a pri dodržaní priečného sklonu spriahujúcej dosky po celej dĺžke mosta sa menila hrúbka dosky na kraji od pôvodne projektovaných (konštantných) 180 mm na začiatku nosníka až na 320 mm na konci nosníka. Z toho vyplynulo navýšenie kubatúry betónu spriahujúcej dosky.

S požadovaným nárokom zo strany Zhotoviteľa projektant súhlasí.

K ZMENE TECHNICKÉHO RIEŠENIA č. 3

Nárok č. 3 – Nesúlad výkazu výmer PD a zrealizovaného množstva asfaltových vrstiev

Z rovnakého dôvodu ako pre Nárok č.1 (predĺženia napojenia úseku cesty na pôvodnú niveletu cesty).
S požadovaným nárokom zo strany Zhotoviteľa projektant súhlasí.

S pozdravom

Ing. Koneracký Roman
zodpovedný projektant



Bačikova 7
04001, Košice



IČ DPH: SK 2020493717
IČO: 31721770

OR: Okresný súd KE I.
Vložka c.:7377/V

Príloha č.3

ZTR

Stavba: Mostný objekt cesta na Bankov - cesta II/547 Čermel'ská cesta - rekonštrukcia
Objekt: 201-00 Rekonštrukcia mosta
Časť: Nárok č. 1-3

Číslo položky	Kód položky	OBJEKT Názov položky	M.J.	Cena jedn. v EUR	Množstevné vyjadrenie			Finančné vyjadrenie		
					množstvo z ROZPOČTU	množstvo nárok	množstvo po nároku	cena z ROZPOČTU	cena nároku	cena po nároku
		201-00 Rekonštrukcia mosta								
		Požiadavky objednávateľa								
		Nárok č. 1								
12	113152230	Frézovanie asf. Podkladu alebo krytu bez prek. Plochy do 500m ² , pruh š.cez 0,5m do 1 hr. 50mm	m2	3,90	227,080	227,120	454,200	885,61	885,77	1,771,38
15	979082121	Vodorovná doprava sutiny, so zložením a hrubým urovnaním, na vzdialenosť do 1000m	t	11,47	28,838	34,535	63,373	330,77	396,12	726,89
16	979087122	Nakladanie na dopravný prostriedok pre vodorovnú dopravu sutiny	t	3,39	28,838	34,535	63,373	97,76	117,07	214,83
18	979089222	Poplatok za skladovanie-bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (1703), ostatné	t	10,68	28,838	34,535	63,373	307,99	368,83	676,82
48	421321238	Nárok č. 2 Mostné nosné konštrukcie doskové z betónu železového tr. C 30/37	m3	104,13	34,500	10,500	45,000	3,592,49	1,093,37	4,685,85
		Nárok č. 3								
		Komunikácie - vozovka na moste								
69	573231111	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z emulzie v množstve od 0,50 do 0,80kg/m ²	m2	0,59	362,000	41,000	393,000	207,68	24,19	231,87
70	576131311	Koberec asfaltový spojovací modifikovaný l.tr. Mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení hr.40mm š. do 3m	m2	16,91	176,000	20,500	196,500	2,976,16	346,66	3,322,82
71	577144253	Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 45 mm	m2	17,51	176,000	20,500	196,500	3,081,76	358,96	3,440,72
		Komunikácie - vozovka v prechodových oblastiach a napojenie na komunikáciu								
73	565151111	Podklad z asfaltového betónu AC1 16 P s rozprestrením a zhutnením v pruhu š. do 3m, po zhutnení hr. 70mm	m2	27,39	74,8	119,580	194,380	2,048,77	3,275,30	5,324,07
75	573111112	Postrek asfaltový spojovací s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 1,00 kg/m2	m2	1,17	74,8	119,580	194,380	87,52	139,91	227,42
76	573211111	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve od 0,50 do 0,70 kg/m2	m2	0,57	162,4	363,000	515,400	92,57	201,21	293,78
77	576131312	Koberec asfaltový modifikovaný l.tr. mastixový SMA 11 O strednozrnný, po zhutnení hr. 40 mm š. do 3 m	m2	16,91	81,2	176,500	257,700	1,373,09	2,984,62	4,357,71
78	577144351	Asfaltový betón vrstva obrusná alebo ložná AC 16 v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm	m2	19,81	81,2	176,500	257,700	1,608,57	3,496,47	5,105,04

Celkom bez DPH

15 690,74	13 688,45	30 379,19
-----------	-----------	-----------

DPH 20%

3 338,15	2 737,69	6 075,83
----------	----------	----------

Celkom s DPH 20%

20 028,89	16 426,14	36 455,02
-----------	-----------	-----------



Bačikova 7
04001, Košice

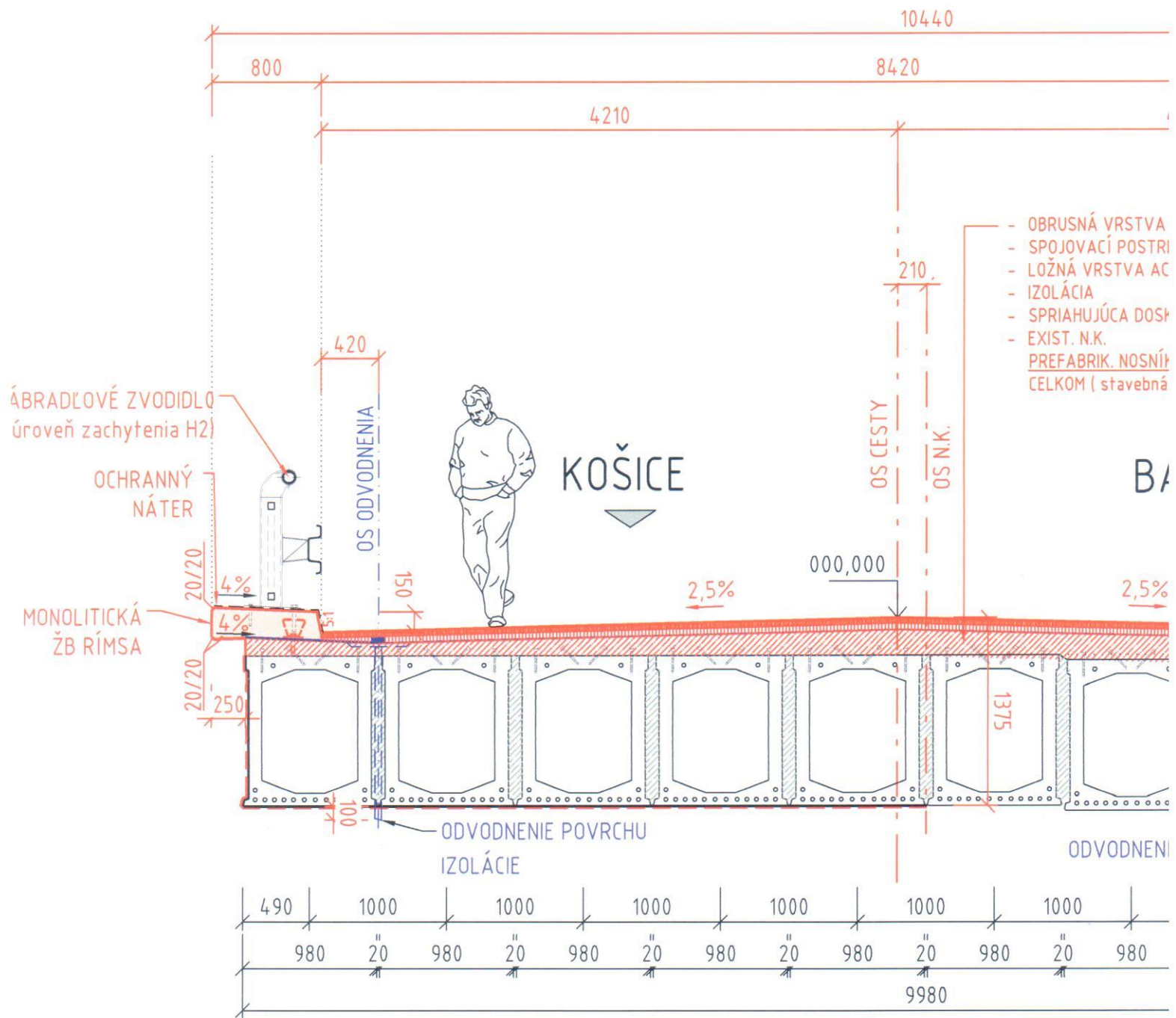


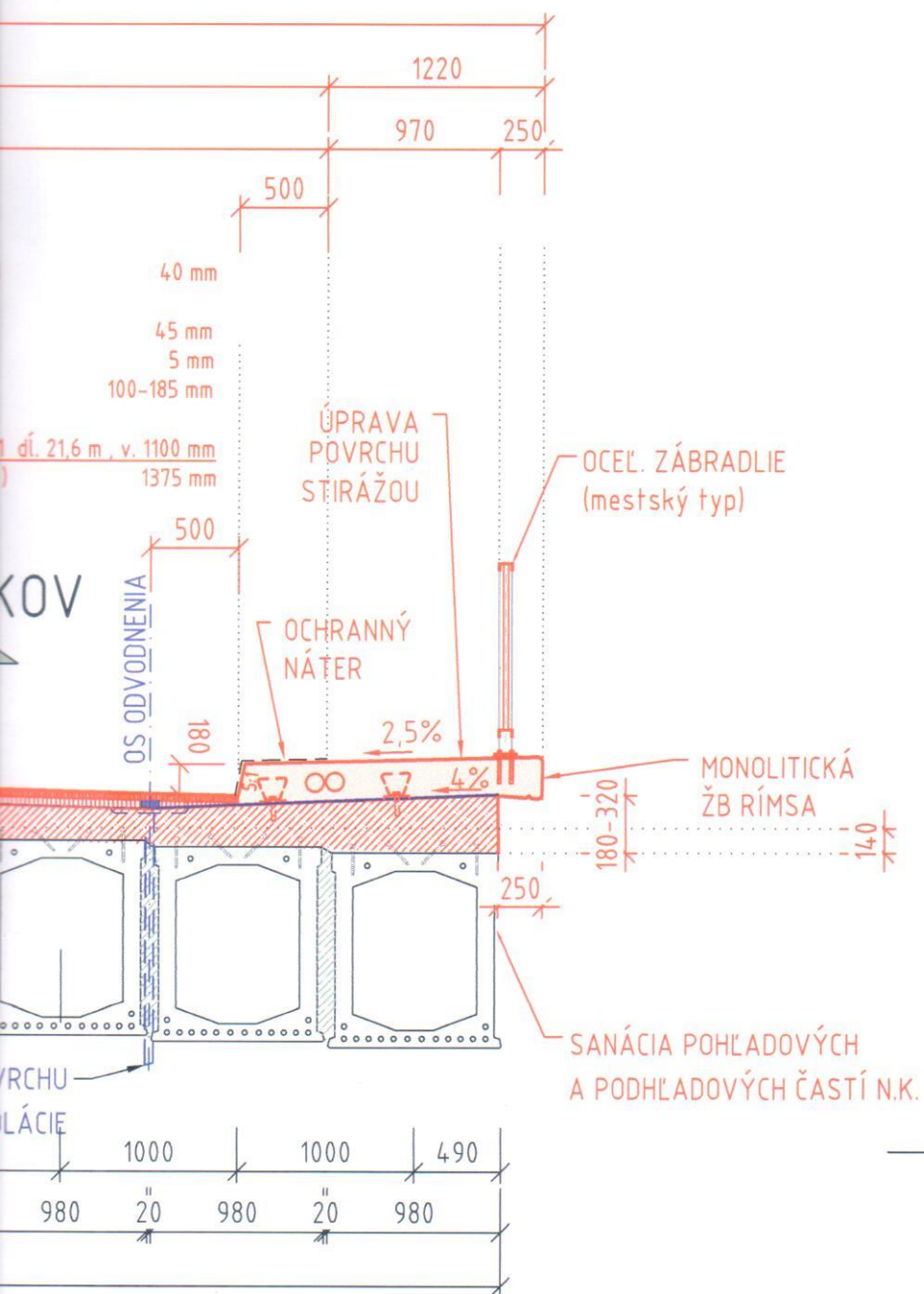
IČ DPH: SK 2020493717
IČO: 31721770

OR: Okresný súd KE I.
Vložka c.:7377/V

Príloha č.4

M 1:50







Bačíkova 7
04001, Košice



IČ DPH: SK 2020493717
IČO: 31721770

OR: Okresný súd KE I.
Vložka c.:7377/V

Príloha č.5

Technická správa

Stavba	MOSTNÝ OBJEKT CESTA NA BANKOV cesta II/547 Čermel'ská cesta - rekonštrukcia	
Výkres	ZAMERANIE SKUTOČNÝCH VÝMER pre uplatnenie nároku č. 1-10 na SO 201-00	
Súr. systém/realizácia	S-JTSK/JTSK	
Výš. Systém	-	
Katastrálne územie	Čermel'	
Mierka mapovania	1:250	
Charakter územia	Mapované územie je mierne členitý intravilán.	
Účel meranie	Účelom merania je určenie skutočných výmer plôch pri rekonštrukcii mostného objektu na Čermel'skej ceste Jednotlivé výmery sú vyznačené vo výkrese – príloha č.3	
Podrobné meranie	Podrobné meranie je vykonané RTK metódou pomocou GNSS LEICA GS09 s využitím služby SKPOS v jún 2020.	
Použité prístroje	GNSS LEICA GS09 s príslušenstvom. Laserový diaľkomer DISTO D510	
Výpočtové práce	Namerané údaje sú priamo spracované v GNSS LEICA GS09 a kancelárskom programe LGO 7 a tieto sú podkladom na vyhotovenie grafického súboru.	
Grafické práce	Interaktívna grafika je spracovaná programom MicroSTATION a jeho nadstavbou GEO. Grafika je vykreslená plotrom HP DesignJet T120.	
Záver	Záverom konštatujem, že spôsob merania, použité meračské prístroje, výber geodetických metód, sú dostatočné pre dosiahnutie 3.tr.presnosti.Meračské práce vykonal Vladimír Vanta	
Prílohy:	č.1: Technická správa	1xA4
	č.2: Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov	1xA4
	č.3: Situácia - M 1:250	3xA4
	č.4: CDROM – obsahuje sada č.1	1ks

V Bohdanovciach: 1. 7. 2020

Vladimír VANTA

Trieda presnosti: 3
Náležitostíami a presnosťou zodpovedá predpisom.

Dňa: 3. 7. 2020
Autorizačne overil: Ing. Milan JARTYS

Zoznam súradníc a výšok podrobných bodov

Stavba: MOSTNÝ OBJEKT CESTA NA BANKOV
cesta II/547 Čermel'ská cesta - rekonštrukcia

Výkres: ZAMERANIE SKUTOČNÝCH VÝMER
pre uplatnenie nároku č. 1-10 na SO 201-00

Súr. systém/realizácia: S-JTSK/JTSK

Výš. systém: -

Podrobné body

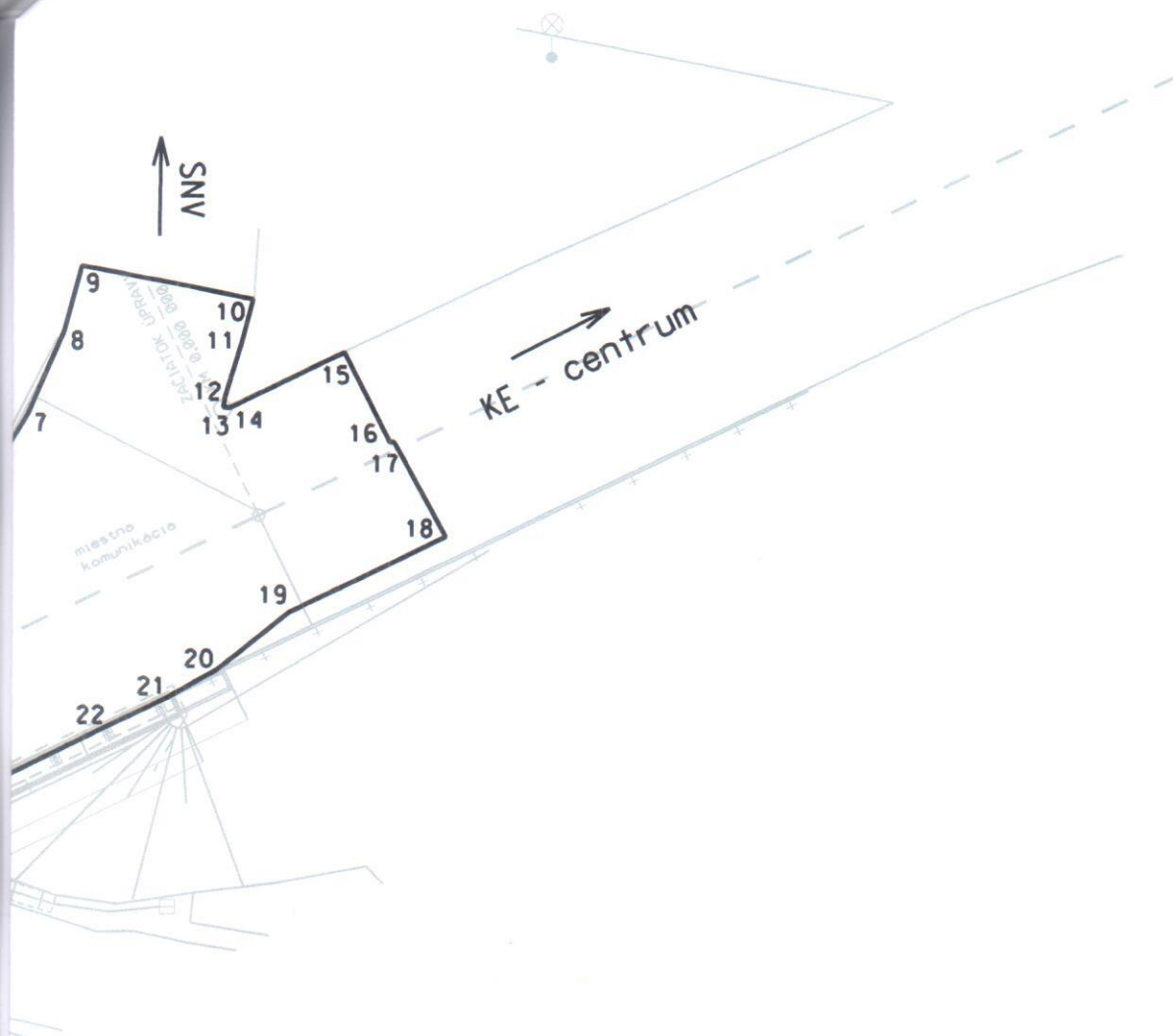
Č. bodu	Y	X
1	264708.774	1236284.370
2	264703.848	1236283.954
3	264682.316	1236273.555
4	264674.233	1236269.756
5	264671.843	1236268.042
6	264670.173	1236266.233
7	264668.775	1236263.972
8	264667.540	1236261.127
9	264666.932	1236258.896
10	264661.067	1236260.021
11	264661.461	1236261.532
12	264662.022	1236263.394
13	264662.074	1236263.729
14	264661.846	1236263.743
15	264657.919	1236261.836
16	264656.368	1236264.929
17	264656.234	1236264.895
18	264654.453	1236268.179
19	264659.812	1236270.806
20	264662.267	1236272.783
21	264663.959	1236273.738
22	264666.340	1236274.914
23	264670.746	1236277.073
24	264673.299	1236278.311
25	264677.382	1236280.262
26	264681.384	1236282.186
27	264685.228	1236284.041
28	264689.655	1236286.143
29	264694.655	1236288.604
30	264697.676	1236289.779
31	264701.789	1236290.886
32	264705.837	1236291.623
33	264708.745	1236291.789
34	264708.791	1236288.124
35	264708.489	1236288.055

V Bohdanovciach: 1. 7. 2020

Vladimír VANTA

Trieda presnosti: 3
Náležitostíami a presnosťou zodpovedá predpisom.

Dňa: 3. 7. 2020
Autorizačne overil: Ing. Milan JARTYS



Trieda presnosti: 3

Náležitosti a presnosťou zodpovedá predpisom.

Dňa: 3.7.2020

Autorizačne overil: Ing. Milan JARTYS

Vyhotovil: Vladimír VANTA	Meral: Vladimír VANTA	Dátum: 1.7.2020	Vladimír Vanta - GEO-KS Bohdanovce 298, IČO: 44 307 837	
Okres: Košice I	Obec: Košice MČ - Sever	Kat. územie: Čermel		
Názov stavby: MOSTNÝ OBJEKT CESTA NA BANKOV cesta II/547 Čermelská cesta - rekonštrukcia			Súr. syst./real.: S-JTSK/JTSK	
			Výšk. systém: Bp	
			Formát: 3 x A4	
Výkres: ZAMERANIE SKUTOČNÝCH VÝMER pre uplatnenie nároku č.1-10 na SO 201-00			Zákazka č.: 1/2020 - PZ	
			Mierka: 1:250	Príloha č. 3

Bankov

KONEC ÚPRAVY
KM 0,051 370

cesta
II/547

6.304 024.5

1

2

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

2

4

5

3

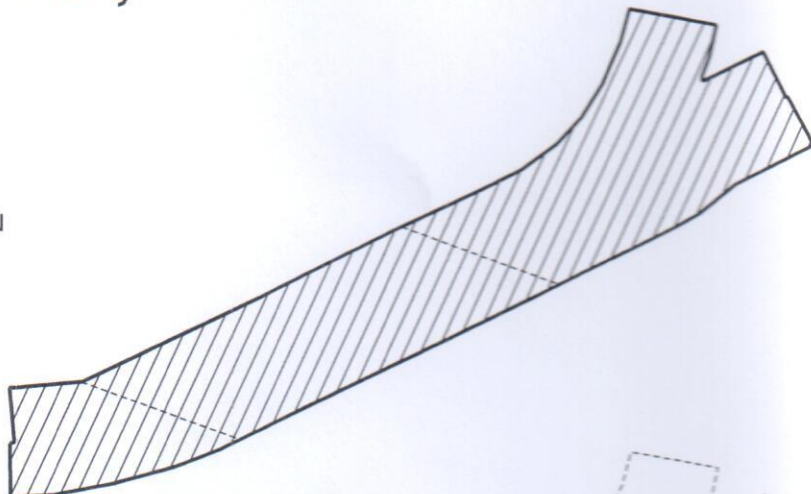
Vyznačenie plôch - bez mierky

Číslo položky: 12

Kód položky: 113152230

Frezovanie asf. podkladu

plocha: 454,20 m²

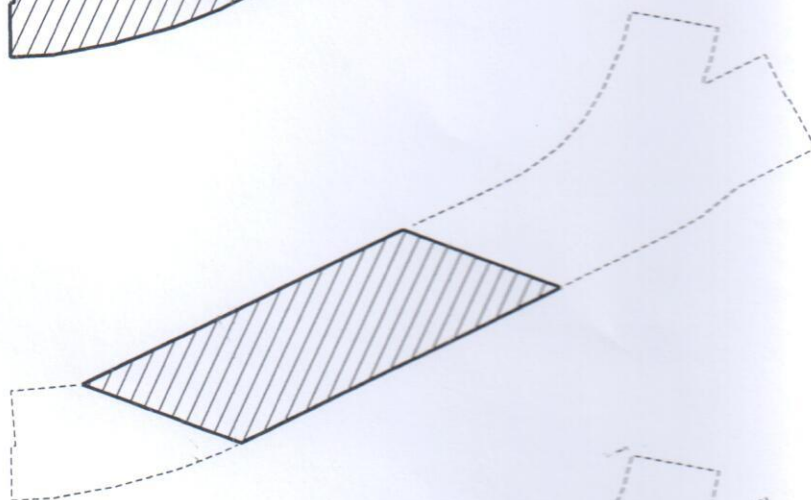


Číslo položky: 70

Kód položky: 576131311

Koberec asf. spojovací.

plocha: 196,50 m²

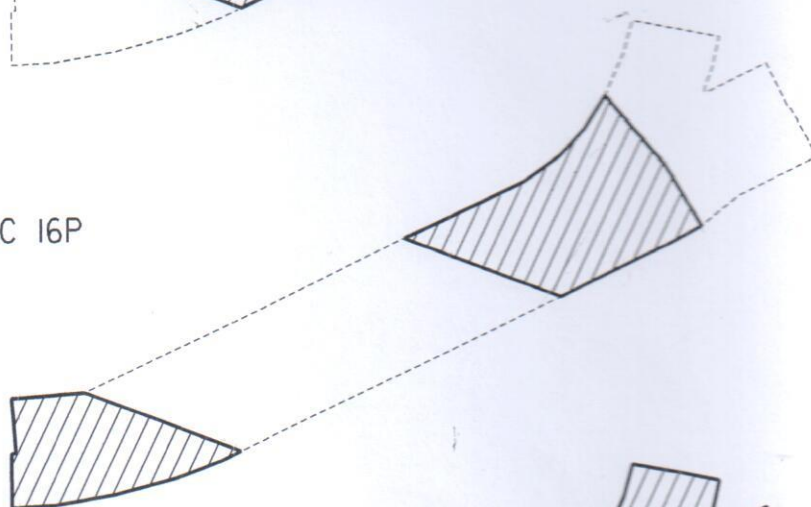


Číslo položky: 73

Kód položky: 565151111

Podklad z asf. betónu AC 16P

plocha: 194,38 m²



Číslo položky: 77

Kód položky: 576131312

Koberec asf. modifikovaný

plocha: 257,70 m²

