

ZMLUVA O DIELO č. 2020001056

Dokumentácia stavby „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“

uzavretá podľa § 536 a nasledujúcich Obchodného zákonníka

medzi

1. Objednávateľ: Mesto Košice
Sídlo: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
Štatutárny orgán: Ing. Jaroslav Polaček, primátor
IČO: 00691135
DIČ: 2021186904
IČ pre DPH: SK2021186904
Bankové spojenie:
Číslo účtu:

Korešpondenčná adresa: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Osoby oprávnené rokovať za objednávateľa
vo veciach technických:

Ing. Juraj Cichanský, vedúci referátu dopravy MMK

telefón:

e-mail:

(ďalej len „objednávateľ“)

2. Zhotoviteľ: TUNROAD Engineering, s.r.o.
Sídlo: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
Zastúpený: JUDr. Marcel Boris - konateľ
IČO: 46014454
IČ pre DPH: SK2023192391
DIČ: 2023192391
Bankové spojenie a číslo účtu:
Korešpondenčná adresa: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava

Osoby oprávnené rokovať za zhotoviteľa:

a) vo veciach zmluvných: JUDr. Marcel Boris - konateľ

telefón, e-mail:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne tiež „zmluvné strany“)

Táto zmluva o dielo sa uzatvára na základe výsledku postupu verejného obstarávania pre zákazku s nízkou hodnotou s názvom „Dokumentácia stavby „Most č. M5850 na ceste 11/547 a lávka. Hlinková ul., Košice⁴⁴ podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a smernice MK č. 1/2019.

Čl. 1.

PREDMET ZMLUVY

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vykonať dielo uvedené v čl. 2 zmluvy (ďalej len „dielo⁴⁴), inžiniersku činnosť uvedenú v čl. 3 zmluvy (ďalej len „inžinierska činnosť“) a činnosť občasného odborného autorského dohľadu projektanta uvedenú v čl. 4 zmluvy (ďalej len „činnosť autorského dohľadu⁴⁴).
2. Zhotoviteľ prehlasuje, že počas doby platnosti tejto zmluvy je oprávnený vykonávať činnosti podľa zákona č. 138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a v prípade využitia subdodávok zabezpečí požadovanú odbornosť a kvalifikáciu aj u subdodávateľov.
3. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť dielo riadne a včas. Dielo je zhotovené riadne, ak spĺňa všetky požiadavky podľa zmluvy, je zhotovené v súlade s platnými technickými normami a predpismi, právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody na strane objednávateľa alebo tretej osoby.
4. Zhotoviteľ vykoná dielo a činnosti, ktoré sú predmetom zmluvy vo vlastnom mene, na svoje náklady a na vlastnú zodpovednosť.
5. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie diela vrátane inžinierskej činnosti a za výkon činnosti autorského dohľadu cenu uvedenú v čl. 7 tejto zmluvy.

Čl. 2

PREDMET DIELA

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vypracuje a odovzdá objednávateľovi bez technických a právnych chýb dokumentáciu na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) (ďalej len „DSPRS“) na stavbu „Most č. M5850 na ceste 11/547 a lávka. Hlinková ul., Košice⁴⁴ (ďalej len „stavba“).
2. Bližšia špecifikácia DSPRS, počty a formáty vyhotovení DSPRS/častí DSPRS sú uvedené v *prílohe č. 1* zmluvy.

Čl. 3

PREDMET INŽINIERSKEJ ČINNOSTI

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve bude vykonávať inžiniersku činnosť na prípravu, vypracovanie, prerokovanie a dodanie kompletnej DSPRS vrátane výstupov inžinierskej činnosti (ďalej len „IČ“).
2. Bližšia špecifikácia predmetu IČ podľa tohto článku zmluvy je uvedená v *prílohe č. 1* zmluvy.

Čl. 4

PREDMET ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOHĽADU

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve bude vykonávať činnosť občasného odborného autorského dohľadu projektanta nad uskutočňovaním stavby a to počas celej doby

realizácie stavby, t. j. od odovzdania staveniska stavby a jeho prevzatia zhotoviteľom až po odovzdanie stavby a jej prevzatie objednávateľom (ďalej len „AD“).

2. Bližšia špecifikácia predmetu činnosti AD podľa tohto článku zmluvy je uvedená v *prílohe č. 1* zmluvy.

ČI. 5

PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A ZHOTOVITEĽA

1. Vstupné pracovné rokovanie medzi zhotoviteľom a objednávateľom zvolá zhotoviteľ a to do 7 pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy a zároveň predloží objednávateľovi na schválenie časový harmonogram spracovania, prerokovania a dodania DSPRS.
2. Objednávateľ sa zaväzuje, že počas plnenia predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutne potrebnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním upresňujúcich alebo doplňujúcich údajov a podkladov, ktoré má k dispozícii.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje prerokovať návrh DSPRS s objednávateľom (referát dopravy MMK), príslušnými dotknutými mestskými časťami, krajským dopravným inšpektorátom KR PZ v Košiciach (ďalej len „KDI“), dotknutými zložkami (sekciami) ŽSR a s vlastníkmi/správcami všetkých stavbou dotknutých rozvodov a zariadení inžinierskych sietí, zapracovať ich pripomienky a požiadavky do DSPRS, zabezpečiť ich kladné vyjadrenia/stanoviská a tieto odovzdať v zmysle *prílohy č. 1* zmluvy objednávateľovi.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje doplniť/zapracovať do DSPRS aj opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré budú nimi uplatnené v rámci prerokovania DSPRS a povolovacích konaní príslušných stavebných úradov.

ČI. 6

TERMÍNY PLNENIA

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať, prerokovať a odovzdať objednávateľovi do jeho sídla DSPRS vrátane výstupov inžinierskej činnosti v zmysle *prílohy č. 1* zmluvy v termíne do 150 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Počty a formáty vyhotovení sú uvedené v *prílohe č. 1* zmluvy.
2. Podmienkou odovzdania a prevzatia DSPRS sú súhlasné písomné vyjadrenia/ stanoviská v zmysle *čl. 5 ods. 3* zmluvy. Preberací protokol vyhotoví zhotoviteľ v troch rovnopisoch, z ktorých jeden odovzdá objednávateľovi a dva si ponechá zhotoviteľ. Preberací protokol musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje doplniť DSPRS/zapracovať do DSPRS aj opodstatnené pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v rámci odsúhlasovania DSPRS pre potreby povolovacích konaní príslušných stavebných úradov a v rámci týchto konaní, a to najneskôr do 10 dní odo dňa ich doručenia, ak sa nedohodne s objednávateľom inak.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať činnosť AD nad uskutočňovaním stavby počas celej doby realizácie stavby, t. j. odo dňa odovzdania a prevzatia staveniska stavby až po jej odovzdanie a prevzatie objednávateľom stavby na základe zápisu/protokolu o odovzdaní a prevzatí stavby, ktorý bude podpísaný objednávateľom stavby, zhotoviteľom stavby a AD. Predpokladaná lehota výkonu činnosti AD na stavbe je 12 mesiacov.

5. Zhotoviteľ nie je v omeškaní so splnením svojho záväzku riadne a včas vykonať predmet zmluvy, ak mu v riadnom splnení záväzku bránia objektívne nepredvídateľné alebo neodstrániteľné prekážky, ktorých prekonanie nie je v možnostiach zhotoviteľa. Počas doby trvania týchto prekážok, neplynie lehota na vykonanie diela.

ČI. 7

CENA

PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

1. Cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela, inžinierskej činnosti a autorského dohľadu.
2. Cena diela je zmluvnými stranami dohodnutá nasledovne:
 - 2.1. Cena za DSPRS vrátane IČ bez DPH v EUR: 62 120,00
Sadzba DPH 20% v EUR: 12 424,00
Cena za DSPRS vrátane IČ s DPH v EUR: 74 544,00
 - 2.2. Cena za AD bez DPH v EUR: 7 680,00
Sadzba DPH 20% v EUR: 1 536,00
Cena za AD vrátane DPH v EUR: 9 216,00
 - 2.3. Celková cena bez DPH v EUR: 69 800,00
Sadzba DPH 20% v EUR: 13 960,00
Celková cena vrátane DPH v EUR: 83 760,00

Ceny sú konečné, v cene za DSPRS vrátane IČ uvedenej v *ods. 2.1.* tohto čl. zmluvy je započítaná aj cena za diagnostiku a merania v zmysle *prílohy č. 1* zmluvy a v cene za AD uvedenej v *ods. 2.2.* tohto čl. zmluvy je zahrnuté celé obdobie výkonu AD.

V cenách sú zahrnuté všetky náklady spojené s úplným, vecným a odborným splnením záväzkov zhotoviteľa vyplývajúcich z tejto zmluvy a *prílohy č. 1* vrátane nákladov na všetky vedľajšie, pomocné a iné činnosti nevyhnutné na vykonanie predmetu zmluvy, ako sú napr.: dopravné/cestovné náklady, náklady na všetky práce, činnosti, výkony, služby, mapové, technické podklady a podklady z KN, prehliadky, prieskumy a merania nevyhnutné na riadne splnenie zmluvy, prerokovanie/odsúhlasenie a dodanie DSPRS v zmysle zmluvy a *prílohy č. 1*, náklady napríp. opravy, úpravy, korekcie, doplnenia DSPRS vyplývajúce z opodstatnených požiadaviek a pripomienok dotknutých orgánov a organizácií uplatnených v rámci spracovania/prerokovania/ odsúhlasenia DSPRS podľa zmluvy, povoľovacích konaní príslušných stavebných úradov, cestného správneho orgánu, dráhového úradu, vytlačenie a dodanie doplnenej/ dopracovanej DSPRS, náklady na DSPRS potrebnú v rámci výkonu činnosti IČ a AD, vytlačenie a dodanie dodatkov k DSPRS (v prípade zmien) v rámci AD, vypracovanie/ zaujatie vyjadrení/stanovísk v rámci činnosti AD a k požiadavkám uplatneným v rámci procesu verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby, a. i. v zmysle zmluvy a jej *prílohy č. 1*.

3. V prípade, ak zhotoviteľ nie je platcom DPH, a v priebehu vykonávania predmetu zmluvy sa stane platcom DPH, zaväzuje sa, že dohodnutú cenu neprekročí. Zhotoviteľ je povinný dovtedy nevyfakturovanú časť ceny znížiť o výšku DPH.
4. Zhotoviteľ vyhotoví faktúru za DSPRS vrátane IČ vo výške uvedenej v *ods. 2 bod 2.1.* tohto čl. zmluvy na základe preberacieho protokolu podpísaného oprávnenými zástupcami zmluvných strán, ktorý bude prílohou faktúry.
5. Zhotoviteľ vyhotoví raz mesačne faktúru za činnosť AD na základe mesačného písomného súpisu vykonaných prác AD, ktorý bude podpísaný oboma zmluvnými stranami a bude prílohou faktúry. Celková výška faktúr za AD nepresiahne za podmienok stanovených touto zmluvou sumu uvedenú v bode 2.2 tohto článku zmluvy, čo nebráni zmluvným stranám dohodnúť sa v prípade zmeny podmienok inak.
6. Súpis musí byť podpísaný oprávnenou osobou objednávateľa a musí obsahovať meno a priezvisko fyzickej osoby, ktorá vykonávala činnosť AD, jej podpis, ktorým potvrdzuje výkon činnosti AD, obdobie, za ktorý je súpis vyhotovený, a mesačnú sadzbu za výkon činnosti AD. V prípade prerušenia vykonávania stavby na obdobie dlhšie ako 1 mesiac, výkon činnosti AD nebude za toto obdobie fakturovaný.
7. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia do sídla objednávateľa. Za dátum úhrady sa považuje dátum odpísania finančných prostriedkov z účtu objednávateľa. Zmluvné strany vzájomne konštatujú, že dohoda o lehote splatnosti faktúry podľa tohto ods. zmluvy nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam zhotoviteľa zo záväzkového vzťahu založeného zmluvou.
8. Faktúra (daňový doklad) vystavená zhotoviteľom na adresu objednávateľa. Mesto Košice, číslo referátu KC230, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Na faktúre bude uvedené číslo zmluvy, označenie (názov) diela, predmet fakturácie podľa zmluvy, deň odoslania a deň splatnosti faktúry, označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť (v zmysle zmluvy), fakturovanú sumu a rozpis už fakturovaných čiastok (AD), dátum splatnosti, odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby.
9. Objednávateľ je oprávnený namietat' vecnú a formálnu správnosť a úplnosť faktúry či jej povinných príloh najneskôr do 15 dní odo dňa doručenia predmetnej faktúry vrátením faktúry s uvedením konkrétnych formálnych či vecných výhrad objednávateľa voči predmetnej faktúre. V takomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti faktúry a nová lehota splatnosti faktúry začne plynúť doručením opravenej faktúry objednávateľovi.
10. Prípadné naviac činnosti/služby nezahrnuté do zmluvy, ktorých potreba vyplynie v priebehu spracovania DSPRS, a ktoré budú nevyhnutné na vypracovanie DSPRS a budú odsúhlasené objednávateľom, tieto sa ocenia v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, na základe vzájomne odsúhlasenej cenovej kalkulácie, ktorej návrh vypracuje zhotoviteľ.
11. Cena diela môže byť zmenená len v prípadoch a spôsobom uvedeným v tomto článku a to formou dodatkov. Ak naviac činnosti/služby budú mať vplyv na zmenu termínu splnenia záväzku, predmetom dodatku bude aj zmena termínu plnenia.
12. Pri uzatváraní dodatkov k zmluve je objednávateľ povinný postupovať v súlade s prísl. ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní.

Čl. 8
**ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA,
ZODPOVEDNOSŤ ZA VÝKON AD**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri vykonávaní predmetu zmluvy bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, príslušné technické normy a technické predpisy vzťahujúce sa na predmet zmluvy platné v čase vykonávania plnenia, že sa bude riadiť písomnými dohodami zmluvných strán a požiadavkami objednávateľa.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za správnosť, úplnosť a realizovateľnosť DSPRS, za to, že DSPRS bude vypracovaná podľa podmienok zmluvy a bez väd.
3. Záručná doba na DSPRS začína plynúť dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia DSPRS objednávateľom. Záručná doba je stanovená dohodou zmluvných strán na 36 mesiacov, ak objednávateľ do tejto doby nezačne s realizáciou stavby. V prípade začatia stavby, záručná doba na DSPRS končí nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia stavby.
4. Počas záručnej doby má objednávateľ právo požadovať a zhotoviteľ povinnosť bezplatne odstrániť vady DSPRS. Objednávateľ si môže uplatňovať nároky z väd DSPRS aj vtedy, ak ich zistí až po preberacom konaní, najneskôr však do uplynutia záručnej doby, alebo vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia na stavbu v zmysle ods. 3. tohto čl. zmluvy.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vady DSPRS reklamované objednávateľom v lehote do 10 dní odo dňa doručenia uplatnenia práva z väd diela (reklamácie), ak sa nedohodne s objednávateľom inak.
6. Zhotoviteľ nebude zodpovedať za vady, ktoré budú spôsobené v dôsledku použitia nevhodných podkladov a pokynov od objednávateľa, na nevhodnosť ktorých bol objednávateľ zhotoviteľom náležite upozornený, a objednávateľ napriek tomu na ich použití trval.

Čl. 9
**VLASTNÍCKE PRÁVO K DIELU A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA DIELE,
AUTORSKÉ PRÁVO**

1. Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa čl. 6 zmluvy.
2. Zmluvné strany spoločne vyhlasujú, že sa na dielo nevzťahuje právna ochrana podľa zákona č. 185/2015 Z. z. autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „autorský zákon“). Na vylúčenie akýchkoľvek pochybností zhotoviteľ súhlasí s tým, že objednávateľ môže dielo použiť akýmkoľvek spôsobom, vrátane spôsobov uvedených v § 19 ods. 4 autorského zákona, tak aby dielo mohol používať na vlastnú potrebu, a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám, ako podklady na plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií a mostných objektov (ďalej len „licencia“). Licencia sa udeľuje bezodplatne ako výhradná a neobmedzená (bez časového a teritoriálneho obmedzenia). Objednávateľ je oprávnený licenciu postúpiť na tretiu osobu aj bez súhlasu zhotoviteľa. Objednávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy na plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme.
3. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že odmena zhotoviteľa v zmysle ods. 2 tohto čl. zmluvy je zahrnutá v celom rozsahu v cene diela uvedenej v čl. 7 zmluvy.

Čl. 10
SANKCIE

1. Ak bude objednávateľ v omeškaní s platením dohodnutej ceny, môže si zhotoviteľ uplatniť úroky z omeškania vo výške 0,02 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
2. V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním DSPRS v súlade s *čl. 6* zmluvy, môže si objednávateľ uplatniť u zhotoviteľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 50,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, pokiaľ porušenie povinnosti trvá, a táto zmluvná pokuta bude odpočítaná z fakturovanej čiastky.
3. V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť doplniť/zapracovať do DSPRS opodstatnené pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov a organizácií v zmysle *čl. 6 ods. 3* zmluvy, resp. neodstráni objednávateľom reklamované vady diela v lehote v zmysle *čl. 8 ods. 5* zmluvy, môže si objednávateľ uplatniť u zhotoviteľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 50,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.
4. Sankcie podľa *ods. 2. a ods. 3.* tohto *čl.* zmluvy sa neuplatnia v prípade, ak omeškanie plnenia zhotoviteľa bude z viny alebo z dôvodu na strane objednávateľa, resp. bude preukázateľne spôsobené vyššou mocou. Za vyššiu moc sa na účely tejto zmluvy považujú prípady, ktoré nie sú závislé ani ich nemôžu nijako ovplyvniť zmluvné strany.
5. Ak zhotoviteľ poruší iné povinnosti dohodnuté v zmluve ako sú uvedené v tomto *čl.* zmluvy, môže si objednávateľ uplatniť voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý, aj začatý deň pokiaľ porušenie povinnosti trvá, a táto zmluvná pokuta bude odpočítaná z fakturovanej čiastky, resp. uhradená zhotoviteľom v zmysle *ods. 7.* tohto *čl.* zmluvy.
6. V prípade porušenia povinností zhotoviteľa, pre ktoré je objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy podľa *čl. 11* zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z celkovej ceny diela podľa *čl. 7 ods. 2.3.* zmluvy, pričom povinnosť ju zaplatiť odstúpením od zmluvy nezaniká. Týmto nie sú dotknuté nároky objednávateľa na náhradu škody v celom rozsahu. Objednávateľ je oprávnený domáhať sa náhrady škody presahujúcej zmluvnú pokutu.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť zmluvnú pokutu vyúčtovanú v súlade s týmto *čl.* zmluvy objednávateľovi na jeho bankový účet, ktorý bude uvedený vo výzve na úhradu a to najneskôr do 15 dní potom, čo bude zhotoviteľovi výzva na jej úhradu doručená.
8. Ustanoveniami o zmluvnej pokute nie je dotknutý prípadný nárok zmluvných strán na náhradu škody v celom rozsahu, ktorá im vznikne z nesplnenia zmluvných povinností, ktoré sú zmluvnou pokutou zabezpečené.

Čl. 11
ZÁNİK ZMLUVY

1. Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“)* V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.

3. Od tejto zmluvy môže odstúpiť každá zmluvná strana, avšak iba z niektorého z týchto dôvodov:
 - 3.1. zhotoviteľ môže odstúpiť od tejto zmluvy, ak objednávateľ oznámi, že nemôže plniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy,
 - 3.2. objednávateľ môže okamžite odstúpiť od tejto zmluvy, ak:
 - 3.2.1. zhotoviteľ poruší svoje povinnosti podľa zmluvy podstatným spôsobom, najmä ak aj napriek upozorneniu objednávateľa bude nečinný, nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávateľa, alebo spôsobených vyššou mocou definovanou v *čl. 10 ods. 4* zmluvy,
 - 3.2.2. ak zhotoviteľ oznámi, že nemôže splniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy, alebo sa táto skutočnosť stane zrejmosťou,
 - 3.2.3. ak zhotoviteľ vstúpi do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, resp. existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené.
4. Odstúpenie od zmluvy bude možné urobiť dorúčením písomného oznámenia o odstúpení z niektorého uvedeného dôvodu. Účinky odstúpenia od zmluvy nastávajú dňom nasledujúcim po dni doručenia oznámenia druhej zmluvnej strane. Týmto dňom zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy; tým nie sú dotknuté ustanovenia zmluvy o náhrade škody.

Čl. 12

OSTATNÉ USTANOVENIA

1. V prípade, že dôjde k zastaveniu prác alebo odstúpeniu od zmluvy z dôvodov na strane objednávateľa, zhotoviteľ bude práce rozpracované ku dňu zastavenia alebo odstúpenia od zmluvy fakturovať vo výške vzájomne odsúhlaseného preukázateľne vykonaného rozsahu prác a to príslušným podielom z dohodnutej ceny podľa *čl. 7 ods. 2* zmluvy.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že sa zúčastní konaní príslušných stavebných úradov a prípadných rokovaní týkajúcich sa diela, aj keď sa uskutočnia po dni odovzdania a prevzatia diela podľa *čl. 6* zmluvy, a že si splní povinnosti z nich pre neho vyplývajúce v súlade s obsahom a rozsahom diela, IČ a činnosti AD podľa tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vrátiť objednávateľovi podklady, ktoré mu objednávateľ poskytne na vykonanie diela a to do 14 dní po protokolárnom odovzdaní a prevzatí DSPRS.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje mať uzavretú poistnú zmluvu pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú činnosťou pri plnení predmetu zmluvy a to na celé obdobie trvania zmluvného vzťahu.
5. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce zo zmluvy na tretiu osobu, alebo sa dohodnúť s tretou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich zo zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
6. Zhotoviteľ je povinný dodržiavať pri vykonaní diela ustanovenia zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a poskytnúť objednávateľovi asistenciu a súčinnosť pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie na výber zhotoviteľa stavby. Zhotoviteľ je povinný v tejto súvislosti bezodkladne pripraviť odpovede pre objednávateľa na otázky uchádzačov týkajúce sa technických špecifikácií, výkazov výmer a výkresovej časti DSPRS.

7. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi bez zbytočného odkladu všetky zmeny týkajúce sa najmä jeho identifikačných a kontaktných údajov uvedených v zmluve, predmetu činnosti, vstupu do likvidácie, alebo začatia konania podľa zákona o konkurze a reštrukturalizácii.
8. Objednávateľ oznámi zhotoviteľovi bez zbytočného odkladu všetky zmeny týkajúce sa jeho identifikačných a kontaktných údajov.
9. Zmluvné strany sú povinné dodržiavať príslušné ustanovenia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákona NR SR č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov.

ČI. 13 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
2. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je príloha č. 1 „Špecifikácia, technické požiadavky“.
3. Meniť alebo dopĺňovať obsah tejto zmluvy bude možné len formou očíslovaných písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).
5. Zmluva sa vyhotovuje v piatich vyhotoveniach, z ktorých tri si ponechá objednávateľ a dve zhotoviteľ.
6. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy prehlasuje, že bol oboznámený s informáciami podľa článku 13 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov zverejnenými na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).
7. Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom tejto zmluvy oboznámili a súhlasia s ním, že táto zmluva je prejavom ich slobodnej vôle, a nie je uzavretá v tiesni ani za inak nevýhodných podmienok, na znak čoho ju podpisujú oprávnení zástupcovia oboch zmluvných strán.

V Košiciach dňa - 2 -06- 2020

V Bratislave dňa 14. 05. 2020

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

Ing. Jaroslav Polaček
primátor

JUDr. Marcel Boris
konateľ

Špecifikácia, technické požiadavky

(technický rozsah na spracovanie DSPRS, IČ a AD)

1. Názov diela:

Dokumentácia stavby „Most č. M5850 na ceste 11/547 a lávka, Hlinková ul., Košice“

2. Predmet (špecifikácia) predmetu zmluvy:

Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu (DRS) stavby „Most č. M5850 na ceste 11/547 a lávka Hlinková ul., Košice“ (ďalej len „DSPRS“) - projekčné riešenie výmeny nosnej konštrukcie mostného objektu, sanácie spodnej stavby, súvisiacich a vyvolaných stavebných objektov, opravy/sanácie lávky pre peších a vyvolaných stavebných objektov v rozsahu špecifikovanom v ods. 2.1. tejto prílohy, inžinierska činnosť (ďalej len „IČ“) v rozsahu špecifikovanom v ods. 2.2. tejto prílohy, výkon činnosti autorského dohľadu projektanta (ďalej len „AD“) v rozsahu špecifikovanom v ods. 2.3. tejto prílohy, a .i. súvisiace s vykonaním predmetu zákazky, riadnym a včasným odovzdaním DSPRS objednávateľovi v zmysle výzvy a tejto prílohy.

2.1. DSPRS - požiadavky na vypracovanie DSPRS

DSPRS bude vypracovaná odborne spôsobilými osobami v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov, v slovenskom jazyku, a podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, nariadení, technických noriem a predpisov v platnom znení v čase spracovania DSPRS so základnými náležitosťami danými technickými predpismi TP 019 (TP 03/2006) Dokumentácia stavieb ciest, Technické podmienky /TP sú dostupné na webovej stránke www.ssc.sk/, zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Obsah a rozsah DSPRS: bude vychádzať z TP 019 a jej príloh a to primerane k predmetu DSPRS/časti DSPRS: Príloha č. 2 Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby, Príloha č. 7 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Príloha č. 8 Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Príloha č. 9 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a Príloha č. 10 Základné náležitosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) - A. Sprievodná správa (všeobecná časť, technická časť, riešenie objektov, zoznam dotknutých parciel podľa KN pre jednotlivé objekty), B.1 Prehľadná situácia, B.2 Celková situácia stavby (na podklade katastrálnej mapy), B.3 Pozdĺžny rez, B.4/B.5 Ortofotomapa, B.6 Vizualizácie, C.1 Koordinačný výkres s vykreslením majetkových hraníc oddielov/objektov, C.2 Dopravné značenie celej stavby, D. Písomnosti, výkresy objektov a výpočty (úprava cesty, most, lávka, ostatné objekty), F. Dokumentácia meračských prác, G. Plán BOZP, I. POV, O. Rozpočet a výkaz výmer (ocenený položkovitý rozpočet vrátane neoceneného výkazu výmer).

Súčasťou DSPRS bude spracovanie projektu trvalého a dočasného dopravného značenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon

o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Geodetická dokumentácia a všetky prílohy jednotlivých častí DSPRS budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

Technické požiadavky uvedené v DSPRS a v cenovej časti sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, a pod., pokiaľ to nie je nevyhnutné.

Formy a počty dodania DSPRS a dokladovej časti:

DSPRS vrátane dokladovej časti bude dodaná do sídla objednávateľa uvedeného v texte zmluvy.

Formy a počty dodania:

Diagnostika (kpl.):

- tlačaná forma: 3 x,
- elektronická forma (CD nosič) vo formáte .doc a .pdf: 2 x.

DSPRS - výkresová časť a súhrnné/technické správy, výpočty:

- tlačaná forma: 13 x, statický výpočet: 3x,
- elektronická forma (CD nosič) vo formáte .doc a .dwg resp. dgn: 3 x.

DSPRS - cenová časť (ocenený položkovitý rozpočet a neocenený výkaz výmer):

položkovitý rozpočet bude spracovaný v aktuálnej cenovej úrovni v členení: krycí list rozpočtu, rekapitulácia, položkovitý rozpočet (na jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu vrátane výluk ŽSR); nebudú použité kumulované položky a v popise jednotlivých položiek výkazu výmer nebude uvedený názov výrobku, označenie výrobcu a pod., pokiaľ to nie je nevyhnutné

- tlačaná forma (s podpisom a pečiatkou spracovateľa): 3 x,
- elektronická forma vo formáte .xls: 2 x.

Dokladová časť (stanoviská/vyjadrenia, posudky, protokoly a pod.):

- tlačaná forma: 6 x; z toho 1 x originály dokladov
- elektronická forma (CD nosič) vo formáte .pdf: 2x.

Základné údaje - charakteristika:

Kraj:	Košický
Okres:	Košice I
Miesto:	Košice
Katastrálne územie:	Brody, Nové Ľahanovce
Druh stavby:	obnova/oprava
Premosťovaná prekážka:	železničná trať ŽSR (ŽT Košice - Žilina elektrifikovaná, napájaná napätím 3 kV DC); <u>stavba sa nachádza v ochrannom pásme ŽSR</u> miestna komunikácia - ul. Dopravná, ul. Pri hati otvorený odpadný kanál

Základné údaje (podľa STN 73 6200:1975) - mostný objekt identif. č. M5850, ev. č. 547 - 002:

Charakteristika mosta (II. Triedenie mostov):

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) most ponad železničnú trať a cestné komunikácie
- d) most s ôsmimi otvormi

- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) výškovo v oblúku, smerovo v priamej a prechodnici
- j) kolmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) trámový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s obmedzenou voľnou výškou (trakcia trolejbusu 5,36 m)

Dĺžka premostenia (61. 60): 153,810 m

Dĺžka nosnej konštrukcie: 155,200 m

Dĺžka mosta (61. 65): 162,210 m

Šikmosť mosta (čl. 65):

Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl. 69): 14,250 m

Šírka chodníka služobného:

Šírka chodníka verejného: -

Šírka mosta medzi zábradliami (čl. 71): 14,250 m

Výška mosta (61. 74): ~ 10,650 m

Stavebná výška (61. 75): 1,425 m

Plocha mosta: $153,810 \times 15,850 = 2\,437,89 \text{ m}^2$

(dĺžka premostenia x šírka mosta)

Druh komunikácie na moste: 4 - prúdová obojsmerná komunikácia s voľnou šírkou 14,25 m, cesta 11/547 Hlinková ulica

Výška mosta: 10,5 m

Stavebná výška: 1,20 m

Navrhovaná kategória cesty: súčasné šírkové usporiadanie (zachovanie jestvujúcich šírkových parametrov cesty na moste)

Popis - mostný objekt - most č. M5850:

Mostný objekt je osem poľový cestný most pôvodne s nosnými prvkami z dodatočne predpätých prefabrikátov typu „Vlošák“ (dĺžka 19,4 m, výška 0,85 m), uložených na krajných oporách a pilieroch na ložiskách z asfaltovej lepenky. Nosníky majú po stranách vyčnievajúce uzavreté strmienka a škára medzi nosníkmi je vyplnená betónom. Konštrukciu v priečnom smere tvorí 15 ks nosníkov. Mostný objekt bol projektovaný so strechovitým spádom 2,5% od stredu mostovky k okraju, na moste je štvorprúdová obojsmerná komunikácia s voľnou šírkou 14,25 m. Obojstranné rímky sú z časti monolitické, zvislé časti sú prefabrikované. V rímsach sú osadené obojstranné zábradľové zvodidlá. Z dôvodu poškodenia mostných prefabrikovaných nosníkov „Vlošák“ a ďalších konštrukčných prvkov mostného objektu bola v rokoch 2013 -2014 vykonaná výmena a sanácia poškodených nosných konštrukcií; z celkového počtu 120 ks nosníkov bolo vymenených 12 ks poškodených nosníkov resp. nosníkov so zníženou únosnosťou z dôvodu poškodenia predpínacej výstuže a straty jej hmoty za dodatočne predpäté nosníky IST-EN/08 (dĺžka 19,2 m, výška 0,85 m, tvar písmena „I“) a na 58 ks reprofiliácia povrchov; výmena ľavostrannej rímky v celej dĺžke mosta vrátane rímky na krídlach mosta (použitie rímsových prefabrikátov s rastrom výšky 0,75 m, šírky 0,15 m, celková dĺžka 166,21 m), ochrana izolácie pod rímou z asfaltových výstužných pásov lepených do natavených

pásov, doplnenie ríms, osadené zábradľové zvodidlo typu NH4 s úrovňou zachytenia H2, zjednocujúci náter, výmena konštrukcie vozovky (SMA 11 PMB hr. 40 mm, spojovací postrek, ochranná vrstva izolácie AC 11 obrus PMB hr. 40 mm, spojovací postrek). Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k zvýšeným obrubám rímsy, kde sú odvodňovače s odtokovou rúrou vyvedenou pod most.

Stavebno-technický' stav mostného objektu - most č. M5850: degradácia časti mostnej konštrukcie, najmä prvkov priamo vystavených poveternostným vplyvom, agresívnym účinkom chemického posypu v zimnom období a dopravou - rozvoj pozdĺžnych trhlín v rebrách reprofilovaných nosníkov, rozpad betónu nosníkov (odlamovanie väčších kusov), nedostatočná krycia vrstva, korózia betonárskej a predpínacej výstuže, poruchy na nosníkoch v mostnom poli nad traťou ŽSR (rozpad betónu s vypadávaním veľkých kusov, korózia predpínacej výstuže, pozdĺžne trhliny, poškodený káblový kanálik s predpínacou výstužou, obnažená a skorodovaná predpínacia výstuž), degradácia povrchu betónu pravostrannej rímsy s koróziou betonárskej výstuže, nedostatočné odvádzanie povrchovej vody z nosnej konštrukcie.

Základné údaje o lávke pre peších /podľa P D DO PRAVO PROJEKT Bratislava; 04/1985/:

Dĺžka premostenia:	154.85 m
Rozpätie polí, počet:	18,84 m, počet 9
Voľná šírka medzi zábradlím:	3.00 m
Šírka medzi lícami ríms:	3,50 m
Druh konštrukcie /nosná konštrukcia/:	atyp. pref. nosníky KA-73 z dodatočne predpätého betónu, dl. 19,40 m, výška 0,85 m
Výška nad terénom:	11.00 m

Popis - mostný objekt - lávka pre peších:

Nosná konštrukcia lávky je vytvorená z mostných nosníkov. Každé pole nosnej konštrukcie po zmonolitnení škár tvorí žalúziiovú dosku, proste uloženú. Vzájomné prepojenie polí je riešené bezdilatačným prechodom typu tiahlo - krycia doska. Celková šírka nosnej konštrukcie je 3,08 m a je vytvorená 3 nosníkmi a 2 škármi šírky 0,07 m. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 156,11 m. Nosná konštrukcia je uložená na gumových ložiskách. Odvodnenie lávky je pomocou odvodňovačov 0,30 x 0,30 m s odpadným potrubím voľne cez stred nosníka pod most. Bezpečnostné zariadenia - obojstranné oceľové zábradlie mestského typu výšky 1,10 m, ktoré je osadené do železobetónových ríms. Nad krajnými oporami sú umiestnené mostné závery typu GHH A-60, nad strednými piliermi je zriadený bezdilatačný prechod typu tiahlo - krycia doska. Ostatné príslušenstvo - ochranné štíty pred dotykovým napätím nad traťou ŽSR a trolejovým vedením. Spodná stavba - monolitická, železobetónová, založenie plošné, v otvorených svahových jamách, pre pilere. Krajné opory tvoria pilótové bárky vytvorené z pilót 0,35/0,35/10,50 m s monolitickými železobetónovými prahmi a krídlami.

Stavebno-technický' stav mostného objektu - lávka: poškodený živičný kryt lávky, rampy a príľahlých chodníkov, nefunkčná hydroizolácia, poškodené odvodňovacie zariadenia, zatekanie, poškodená povrchová vrstva betónu úložných prahov (odpadnutá krycia vrstva výstuže), korózia obnaženej betonárskej výstuže, trhliny vo vrchnej a spodnej stavbe, poškodené rímsy, trhliny a poškodený betón oporného múru. korózia zábradlia, grafiti.

Na mostných objektoch a v ich blízkosti sa nachádzajú inžinierske siete: verejné osvetlenie v správe DPMK, a.s., verejný zásobný vodovod DN 700, DN 1000 mm, verejná jednotná kanalizácia ŽB DN 2200 - VVS, a.s., OZ Košice, plyn STL DN 300 - SPP - distribúcia,

a.s., KDS - UPC BROADBAND SLOVAKIA s. r. o., OK - Orange, a.s., PTZ - DELTA ONLINE s.r.o. a UPJŠ, SEK - Slovák Telekom, OK - ANTÍK Telecom s.r.o., OK - SWAN KE, s.r.o., MK, DK, TKK, ZOK, káblové vedenie 6 kV - ŽSR, otvorený odpadný kanál, nadzemné dvojstopové trolejové vedenie s príslušenstvom ukotvené na trakčno - osvetľovacích stožiaroch s výložníkmi verejného osvetlenia vrátane ich príslušenstva.

Rozsah riešenia (projektových prác a činností):

Rozsah riešenia, projektových prác a činností na základe zistených skutočností a stavebno-technického stavu mosta; definitívny rozsah projektových prác sa stanoví po posúdení optimálneho technického riešenia na základe výsledkov prehliadky objektov, posúdenia opôr a spodnej stavby mosta, diagnostiky a po odsúhlasení rozsahu objednávateľom:

- úprava cesty 11/547 po obnove mosta cca 25 m pred a za mostom vrátane bezpečnostných zariadení, mostný objekt: návrh novej nosnej konštrukcie, výmena podlažia prechodovej oblasti, sanácia spodnej stavby s úpravou úložných prahov a priečelí na pilieroch, riešenie vybavenie mosta: vozovka (mostný zvršok), rímasy, ložiská, mostné závery, odvodnenie, trvalé dopravné značky /zvislé a vodorovné/, bezpečnostné zariadenia, ochranné štíty pred dotykovým napätím, prechodová oblasť, povrchové úpravy, meranie a ochrana proti bludným prúdom, riešenie súvisiacich a dotknutých objektov (podľa požiadaviek ich správcov/vlastníkov a v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov), oprava/sanácia lávky pre peších (vrchná a spodná stavba, rímasy, úložné prahy a ložiská, mostné závery, odvodnenie, oporný múr, prechodová oblasť, meranie a ochrana proti bludným prúdom, bezpečnostné zariadenia na lávke, pred/za lávkou a rampe v dl. cca 135 m, ochranné štíty pred dotykovým napätím, oprava priľahlých chodníkov v dĺžke cca 27 m pred lávkou a cca 35 m za lávkou, rampy v dl. 118 m), súvisiace a dotknuté objekty (podľa požiadaviek ich správcov/vlastníkov a v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov),
- vypracovanie postupu a technológie pre jednotlivé objekty,
- vypracovanie technologického postupu prác pre práce nad elektrifikovanou traťou vrátane návrhu výluk na železničnej trati (s minimalizovaním dopadov na výluky a obmedzenia dopravy ŽSR),
- výpočet zaťažiteľnosti mosta, zaťažovacia skúška mosta (TP 02/2016 a prísl. TN),
- vypracovanie mostného zošita,
- vypracovanie projektu dočasného dopravného značenia (postup a technológiu stavebných prác riešiť v 2. etapách /v polovičnom profile/), a trvalého dopravného značenia na moste č. M5850 - podľa cestného zákona, vyhlášky o dopravnom značení a cestnej vyhlášky v platnom znení v čase spracovania;

doplňujúce prieskumy, merania a diagnostika:

- prehliadka a protokol z prehliadky,
- korózny a geoelektrický prieskum,
- diagnostika lávky (TP 059 Zadávanie a výkon diagnostiky mostov),
- vytýčenie dotknutých podzemných rozvodov a zariadení inžinierskych sietí ich vlastníckymi/správcami s vyznačením a zameraním trasy v teréne,
- účelové mapovanie, trieda presnosti 2, geodetický elaborát v rozsahu požadovanom TP 019 Dokumentácia stavieb ciest.

2.2. Výkon inžinierskej činnosti (ďalej len „IC“)

- výkon všetkých činností a úkonov potrebných pre projekčnú prípravu - zabezpečenie vstupných podkladov a všetkých potrebných stavebno-technických informácií, podkladov a meraní potrebných na spracovanie DSPRS/častí DSPRS vrátane podkladov

z katastra nehnuteľností (KN), vytyčenie a zameranie rozvodov a zariadení inžinierskych sietí,

- prerokovanie DSPRS/častí DSPRS - vykonanie všetkých a akýchkoľvek činností a úkonov potrebných na odsúhlasenie DSPRS objednávateľom (referátom dopravy MMK), dotknutými mestskými časťami, krajským dopravným inšpektorátom KR PZ v Košiciach, dotknutými zložkami (sekciami) ŽSR a vlastníkmi/správcami všetkých stavbou dotknutých rozvodov a zariadení inžinierskych sietí a získanie ich kladných písomných vyjadrení/stanovísk, dodanie kompletnej DSPRS a výstupov „IC“ (dokladov) podľa ods. 2.1. tejto prílohy objednávateľovi,
- účasť na povoľovacích konaniach stavby/častí stavby zvolaných príslušnými stavebnými úradmi, príp. iných rokovaní týkajúcich sa stavby vrátane poskytnutia požadovaných stanovísk/vysvetlení k DSPRS aj po uplynutí termínu dodania DSPRS,
- poskytovanie súčinnosti pri vysvetľovaní súťažných podkladov a inej sprievodnej dokumentácie na výber zhotoviteľa stavby - bezodkladné pripravenie odpovedí na otázky záujemcov/uchádzačov týkajúce sa technických špecifikácií, výkazov výmer, textovej a výkresovej časti DSPRS aj po uplynutí termínu dodania DSPRS.

2.3. Výkon činnosti autorského dohľadu projektanta (ďalej len „AD“)

- občasný odborný autorský dohľad projektanta nad uskutočňovaním stavby podľa DSPRS overenej príslušným stavebným úradom/úradmi v stavebnom konaní a to počas celej doby realizácie stavby, t. j. od odovzdania staveniska stavby a jeho prevzatia zhotoviteľom až po odovzdanie stavby a jej prevzatie objednávateľom,
- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,
- účasť na operatívnych a kontrolných dňoch stavby; na výzvu objednávateľa je AD povinný dostaviť sa na stavbu do 3 dní, v mimoriadnych prípadoch do 24 hod., v prípade zložitých riešení a v prípade potreby stanoviska jednotlivých špecialistov je AD povinný dodať svoje stanovisko v termíne dohodnutom s objednávateľom, stanovenom podľa zložitosti riešení,
- účasť na kontrole a preberaní prác a konštrukcií/prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov, resp. majú byť ďalším postupom zakryté alebo sa stanú neprístupnými,
- účasť na vykonávaní všetkých potrebných skúšok a meraní stanovených v DSPRS, všeobecne záväzných právnych predpisoch a v technických normách,
- kontrola súladu realizovanej stavby s DSPRS overenou stavebným úradom s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením a poskytovanie vysvetlení/stanovísk potrebných pre plynulosť výstavby,
- posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky z pohľadu dodržania technicko - ekonomických parametrov stavby, príp. ďalších údajov a ukazovateľov,
- posudzovanie návrhov na prípadné zmeny DSPRS/časti DSPRS oproti DSPRS overenej príslušným stavebným úradom,
- v prípade, že skutkový stav zistený na stavenisku nezodpovedá predpokladom v DSPRS, navrhovať technické riešenie vyvolanej zmeny, vrátane komplexného projekčného spracovania zmeny technického riešenia a dodania v 4 vyhotoveniach vrátane vyhotovenia oceneného položkovitého rozpočtu a výkazu výmer,
- písomné vyjadrenie k prípadným naviac prácam (nad rozsah stanovený v DSPRS, príp. jej cenovej časti) ako sú napr. požiadavky na väčšie množstvo prác a dodávok výrobkov oproti uvedeným v rozpočte resp. k prácam a dodávkam výrobkov nezahrnutým do rozpočtu, k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov a pod. a k ich oceneniu,

- sledovanie postupu výstavby z hľadiska technického a technologického, dodržiavania podmienok stanovených v DSPRS, z hľadiska dodržiavania platných technických noriem a predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov a nariadení,
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby/časti stavby,
- odsúhlasenie dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS),
- účasť na kolaudačných konaniach častí stavby zvolaných príslušnými stavebnými úradmi.

AD bude zaznamenávať svoje rozhodnutia do stavebného denníka vedeného na stavbe, resp. formou samostatného písomného vyjadrenia/stanoviska.