

**Zmluva
o poskytovaní dopravných služieb
na Detskej železnici v Košiciach**

uzatvorená podľa § 261 ods. 2) a § 269 ods. 2 a nasl., zákona č. 513/1991 Zb. /Obchodný zákonník/
v platnom znení a zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach

medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Mesto Košice

Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

V zastúpení:

MUDr. Richard Raši, PhD., MPH, primátor

Zástupca pre vecné rokovania:

Ing. Juraj Cichanský, poverený zastupovaním vedúceho
oddelenia správy komunikácií - Magistrátu mesta Košice

IČO:

00691135

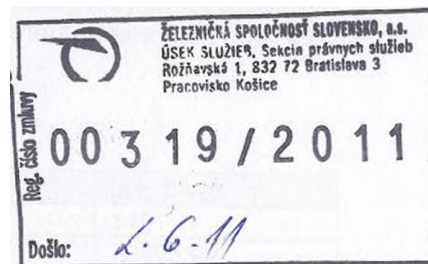
IČDPH:

SK 2021186904

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

(ďalej len „objednávateľ“)



a

Dopravca:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Štatutárny orgán:

predstavenstvo

V zastúpení:

Mgr. Pavel Kravec, predseda predstavenstva

Ing. Pavol Tarcalá, člen predstavenstva

IČO:

35914939

IČ DPH:

SK 2021920076

Obchodný register:

Okresný súd Bratislava 1, Oddiel Sa, vložka č. 3497/B

Bankové spojenie:

číslo účtu:

(ďalej len „dopravca“)

Preambula

Dopravca je oprávnený prevádzkovať dopravu na špeciálnej dráhe - Detská železnica v Košiciach na
základe vydané licencie Evidenčné číslo : 01/2010/ÔD/P zo dňa 27.09.2010.

Článok I. Predmet zmluvy

1. Predmetom Zmluvy o poskytovaní dopravných služieb na Detskej železnici v Košiciach (ďalej len "zmluva") je záväzok, ktorým sa dopravca zaväzuje poskytnúť objednávateľovi výkon železničných dopravných služieb osobnej dopravy a záväzok objednávateľa poskytnúť dopravcovi za tieto výkony príspevok na úhradu nákladov.
2. Dopravca zabezpečí dopravné služby týmito mobilnými prostriedkami:

P. č.	Názov HIM	ks	Nové číslo IM	Inv. číslo
1.	Parný rušeň, typ U 36	1	60000544	145
2.	Motorový rušeň, typ 701	1	60000432	701953-2
3.	Osobný vozeň, typ ABC/ú	1	60001061	600
4.	Osobný vozeň, typ B/ú	1	60004236	621
5.	Osobný vozeň, typ B/ú	1	60004243	610

3. Dopravca zabezpečí dopravné služby vlakovým personálom v zložení:
1 rušňovodič + 1 rušňovodič (vo funkcii kurič) a 1 vlakvedúci
4. Objednávateľ je pri výkone niektorých činností v rámci prevádzky Detskej železnice (ďalej len "dopravné služby") zastúpený určenými zamestnancami Dopravného podniku mesta Košice, a.s. (ďalej len "DPMK, a.s."),

Článok II. Definícia výkonov

1. Rozsah dopravných výkonov dohodnutých zmluvnými stranami pre rok 2011 je 62 dní, t.j. 714 spojov so začiatkom plnenia od 01.05.2011.
2. Konkrétny cestovný poriadok Detskej železnice na rok 2011 je súčasťou "Prevádzkového poriadku Detskej železnice v Košiciach na rok 2011" (ďalej len "Prevádzkový poriadok").
3. Objednávateľ a dopravca sa zaväzujú, že vo vzájomnej súčinnosti spracujú prepravný poriadok, cestovný poriadok Detskej železnice podľa ods. 2 a súvisiaci grafikon vlakovej dopravy tak, aby zodpovedal dohodnutému rozsahu podľa ods. 1 a aby Čo najviac vyhovoval požiadavkám cestujúcej verejnosti (nadväznosť na MHD, pravidelnosť, plynulosť) ako aj prevádzkovým požiadavkám dopravcu (skladba a obeh súprav).
4. Dopravca zabezpečí nevyhnutné služby súvisiace s prepravou osôb a vecí za podmienok dohodnutých v tejto zmluve.
5. Zamestnanci dopravcu aj objednávateľa (v zastúpení zamestnanci DPMK, a.s.) sa pri činnostiach spojených s dopravnými službami riadia "Prevádzkovým poriadkom" a v potrebnom rozsahu príslušnými predpismi Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. a DPMK, a.s. vzťahujúcimi sa k týmto dopravným službám.

Článok III. Tarifné podmienky a tržby

1. Dopravca prepraví cestujúcich podľa dohodnutých podmienok určených objednávateľom v Prepravnom poriadku Detskej železnice v Košiciach, zabezpečí predaj cestovných lístkov a prepravnú kontrolu.
2. Objednávateľ zabezpečí tlač a distribúciu cestovných lístkov.
3. Predaj cestovných lístkov a odovzdávku tržieb medzi objednávateľom v zastúpení DPMK, a.s. a dopravcom rieši Mandátna zmluva zo dňa 30.04.2008.

Článok IV. Mimoriadna preprava

1. V prípade záujmu cudzích právnych subjektov o prepravu osôb na Detskej železnici v Košiciach nad rozsah dohodnutých dopravných služieb sa zmluvné strany dohodli, že dopravca ak tomu nebránia dopravné dôvody, zabezpečí prepravu, ktorá sa uskutoční nad rámec tejto zmluvy.
2. Záujemca o mimoriadnu prepravu písomne požiada objednávateľa o uskutočnenie prepravy.
3. Objednávateľ následne pošle objednávku na mimoriadnu prepravu dopravcovi, ktorý podľa požiadaviek záujemcu zabezpečí výkony a objednávateľovi vyhotoví faktúru podľa kalkulácie uvedenej v Prílohe č. 1 s DPH, ktorá tvorí nedeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
4. Faktúra bude vystavená najneskôr do 15 dní po uskutočnení mimoriadnej prepravy. Lehota splatnosti faktúry je 14 dní od dátumu jej vystavenia.
5. V prípade omeškania úhrady faktúry si môže dopravca uplatniť úrok z omeškania u objednávateľa vo výške 0,025 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania až do zaplatenia faktúry.

Článok V. Doba trvania zmluvy

1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to odo dňa zverejnenia do 30.09.2011.
2. Pred uplynutím dohodnutej doby zmluva zaniká písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomnou výpoveďou dopravcu v prípade hrubého porušenia ustanovení tejto zmluvy. Výpovedná lehota je jeden mesiac a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
Hrubým porušením tejto zmluvy sa rozumejú najmä prípady ak objednávateľ alebo akýkoľvek jeho právny nástupca zapríčiní, že nastane niektorá z týchto skutočností:

objednávateľ viac ako o 1 mesiac mešká s platením za poskytnutý výkon podľa Článku VI
objednávateľ úmyselne poškodí majetok dopravcu.

3. V prípade skončenia zmluvného vzťahu má druhá zmluvná strana nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov, čím nie je dotknutý nárok na náhradu škody.
4. Objednávateľ alebo dopravca môže písomne odstúpiť od zmluvy pred uplynutím dohodnutej doby ak:

- predmet zmluvy sa stane bez zavinenia objednávateľa, alebo dopravcu nespôsobilým na poskytovanie dopravných služieb, v zmysle ustanovení tejto zmluvy.

Článok VI. Stanovenie nákladov a platobné podmienky

1. Výška predbežných nákladov na poskytovanie dopravných služieb na Detskej železnici v Košiciach je stanovená na základe nákladov predchádzajúceho obdobia a objednaných výkonov viažucich sa na predmet zmluvy.
2. Zmluvné strany sa dohodli na piatich mesačných platbách za poskytovanie dopravných služieb v zmysle Článku I., ktoré uhradí objednávateľ dopravcovi v celkovej cene 53 110,25 €, slovom päťdesiattritisícstodesať eur a 25 centov, vrátane DPH.

3. Objednávateľ sa zaväzuje, že uhradí dopravcovi faktúru v čiastke 10 622,05 €, slovom desaťtisícšesťstodvadsaťdva eur a 5 centov, vrátane DPH mesačne, pričom faktúra bude vystavená k poslednému dňu mesiaca (31.05., 30.06., 31.07., 31.08.2011 a 30.09.2011). Lehota splatnosti faktúry je 14 dní od dátumu jej vystavenia.
4. V prípade omeškania úhrady faktúry si môže dopravca uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,025 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania až do zaplatenia faktúry.
5. Ak dopravca zistí porušenie dohodnutých ustanovení tejto zmluvy (Článok I. bod 1. a Článok VI, bod 2. a 3.), alebo povinností uložených objednávateľovi všeobecne platnými právnymi predpismi, ktoré objednávateľ neodstráni v určenej lehote ani po predchádzajúcom písomnom upozornení, dopravca má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z ceny predmetu zmluvy, za každý zistený prípad porušenia povinností.
6. Po ukončení sezónnej prepravy osôb na Detskej železnici v Košiciach objednávateľ v zastúpení DPMK, a.s. predložia do 15.11.2011 objednávateľovi rozpis celkových nákladov a výnosov vzniknutých pri poskytovaní dopravných služieb na Detskej železnici v Košiciach v sezóne roku 2011. Na základe tohto vyúčtovania sa výsledok hospodárenia Detskej železnice v Košiciach (strata, resp. zisk), rozdelí rovnakým dielom medzi objednávateľa a dopravcu do 15.11.2011. Pre dopravcu výška podielu obsahuje aj DPH. Dopravca vystaví vyúčtovaciu faktúru - ťarchopis (v prípade zisku), alebo dobropis (v prípade straty) do 30.11.2011 s lehotou splatnosti 14-dní.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že postúpenie pohľadávok a záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy na tretiu osobu je možné len po písomnom súhlase obidvoch zmluvných strán.

Článok VII. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Objednávateľ sa zaväzuje, že na vlastné náklady zabezpečí prepravu koľajových vozidiel (podľa Článku I. bodu 2) z objektu Strediska prevádzky depa Košice do objektu Detskej železnice v Košiciach najskôr dva dni pred začiatkom poskytovania dopravných služieb a späť z objektu Detskej železnice v Košiciach do objektu Strediska prevádzky depa Košice najneskôr do dvoch dní po ukončení poslednej prepravy. Objednávateľ zodpovedá za preukázané škody, ktoré vznikli počas naloženia, prepravy a vyloženia koľajových vozidiel.
2. Objednávateľ sa zaväzuje zabezpečiť:
nepretržité stráženie predmetu zmluvy v zastávke Čermeľ od 28.04.2011 do 01.05.2011
a od 26.09.2011 do 30.09.2011,
priebežný dozor nad predmetom zmluvy v zastávke Čermeľ od 01.05.2011 do 30.09.2011.
3. Objednávateľ sa zaväzuje zverejniť cestovný poriadok, výňatok z Prepravného poriadku a tarifných podmienok Detskej železnice v Košiciach na výveske na zastávkach Čermeľ a Alpinka a na internetových stránkach DPMK, a.s. najneskôr 15.04.2011.
4. Dopravca sa zaväzuje zverejniť Prepravný poriadok a tarifné podmienky Detskej železnice v Košiciach na svojich internetových stránkach najneskôr do 15.04.2011 a zabezpečí pravidelné čistenie koľajových vozidiel v rámci pravidelného čistenia počas prevádzky od 01.05.2011 do 30.09.2011.
5. V prípade zistenia škôd na prevádzkových koľajových vozidlách, okrem škôd uvedených v bode 8 tohto článku, bude dopravca požadovať od objednávateľa preukázateľnú náhradu škody.
6. Dopravca sa zaväzuje vykonať na koľajových vozidlách uvedených v Článku I. bode 2 v prípade potreby bežnú údržbu a drobné opravy na vlastné náklady.
7. Objednávateľ je povinný oznámiť dopravcovi každú nehodovú udalosť, živelnú pohromu a ďalšie udalosti, ktoré by spôsobili škodu na koľajových vozidlách dopravcu bez zbytočného odkladu po ich zistení.
8. Dopravca nemôže uplatniť voči objednávateľovi nárok na náhradu škody vzniknutej na koľajových vozidlách požiarom, krádežou, živelnou udalosťou, ktorú objednávateľ preukázateľne nezavinil.

9. Reklamácie, sťažnosti a úrazy cestujúcich, ktoré vznikli v priamom súvisi s prepravou, bude vybavovať dopravca v súčinnosti s objednávatelom.

Článok VIII. Záverečné ustanovenia

1. Všetky vzťahy vyplývajúce z tejto zmluvy, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a príslušných právnych predpisov .
2. Akékoľvek zmeny a doplnky tejto zmluvy sú možné len formou písomných vzostupne číslovaných dodatkov, podpísaných oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán. Dodatky budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
K návrhu dodatku sa zmluvné strany zaväzujú písomne sa vyjadriť v lehote do 15 dní od doručenia druhej zmluvnej strane.
3. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvy oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle zákona č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č.211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že zmluva bude uverejnená v celom rozsahu v zmysle zákona č.211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
5. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory, ktoré prípadne vzniknú z realizácie tejto zmluvy budú riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou.
6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia.
7. Zmluvné strany prehlasujú, že sa podrobne oboznámili s predmetom zmluvy, s jej obsahom a nemajú žiadne výhrady ani návrhy na doplnenie.
8. Zmluvné strany prehlasujú, že zmluvu neuzavreli v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, svoju vôľu prejavili vážne, slobodne, bez nátlaku a zrozumiteľne a na znak súhlasu ju potvrdzujú svojimi podpismi.

Príloha č. 1:

Kalkulácia mimoriadnej jazdy vlaku Detskej železnice v Košiciach pre rok 2011.

20 APR 2011

Košice

Bratislava

za objednávateľa

za dopravcu:

MUDr. Richara Raši, PhD MPH
primátor mesta Košice

Mgr. Pavel Kravec
predseda predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Ing. Pavol Tarcala
člen predstavenstva
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Príloha č. 1:

Kalkulácia na mimoriadne jazdy vlaku* Detskej železnice v Košiciach pre rok 2011						
	Sadzby mimoriadnej jazdy mimo prevádzky DŽ				Sadzby mimoriadnej jazdy počas dňa prevádzky DŽ	
	Náklady prvého obehu		Náklady následného obehu			
Alternatíva	1.	2.	1.	2.	1.	2.
Typ rušňa	Diesel R 701	Parný rušeň	Diesel R 701	Parný rušeň	Diesel R 701	Parný rušeň
Nákladová položka	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Cena pre externého zákazníka (s DPH)	449,95	653,54	321,17	434,15	284,36	377,76
* vlak - 1x rušeň (podľa zvolenej alternatívy 1, alebo 2) + 2x vozeň						

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Dopravný podnik mesta Košice, a.s.

Prevádzkový poriadok Detskej železnice v Košiciach na rok 2011

Tento prevádzkový poriadok je spracovaný v zmysle zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach, zákona NR SR č.514/2009 Z.z. o doprave na dráhach a vyhlášky MDPaT SR č. 351/2010 Z.z., ktorou sa vykonáva dopravný poriadok dráh a vydávajú ho spoločne subjekty uvedené v záhlaví.

PRVÁ ČASŤ VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

§ 1 Predmet úpravy

- (1) Tento prevádzkový poriadok sa týka špeciálnej úzkorozchodnej koľajovej dráhy Čermeľ - Alpinka, ležiacej v katastri mesta Košice, v okrese Košice I, na území mestskej časti Košice - Sever (ďalej len DŽ v Košiciach) a dopravy na tejto dráhe.
- (2) Táto dráha je neelektrifikovaná a doprava na nej je poskytovaná železničnými koľajovými vozidlami s parným resp. dieselovým pohonom. Dĺžka dráhy dopravnej cesty je 3,899 km.
- (3) Na tejto dráhe sú zastávky "Čermeľ" ("Čermeľ - Baránok"), "Vpred" ("Čermeľ - vodáreň") a "Alpinka", pričom zastávky "Čermeľ" a "Alpinka" sú koncové a zastávka "Vpred" prejazdná. Zastávky "Čermeľ" a "Alpinka" sú pritom aj dopravnými.
- (4) Správcom majetku štátu a prevádzkovateľom dráhy sú Železnice Slovenskej republiky, Bratislava (ďalej len ŽSR). Dopravcom na dráhe je Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ďalej len ZSSK) na základe licencie Evidenčné číslo : 01/2010/ŠD/P vydané ÚRŽD dňa 27.09.2010, ktorá zabezpečuje aj vydanie „Prepravného poriadku DŽ v Košiciach“.
- (5) Na základe Nájomnej zmluvy medzi ŽSR a Mestom Košice na rok 2011, na ňu naväzujúceho protokolu z komisionálnej obhliadky a odovzdávky DŽ v Košiciach, Zmluvy o poskytovaní dopravných služieb na DŽ v Košiciach v roku 2011 medzi ZSSK a Mestom Košice, na ne naväzujúcej dohody medzi Mestom Košice a Dopravným podnikom mesta Košice, a.s. (ďalej len DPMK, a.s.) je na obdobie od 01.05.2011 do 30.09.2011 dopravná cesta odovzdaná zo strany ŽSR do užívania DPMK, a.s. a mobilné prostriedky DŽ v Košiciach vo vlastníctve ZSSK sú používané na realizáciu služieb pre Mesto Košice.
- (6) DPMK, a.s. zabezpečuje vydanie cestovného poriadku, zverejnenie výňatku z „Prepravného poriadku a tarifných podmienok DŽ v Košiciach“, distribúciu cestovných lístkov do predajne ZSSK.

DRUHÁ ČASŤ PREPRAVNÝ PORIADOK

§ 2 Odkaz na platný predpis

- (1) Na tejto dráhe sa podmienky dopravcu na uzavretie zmluvy o preprave osôb v sezónnej verejnej pravidelnej osobnej doprave na špeciálnej dráhe riadia predpisom „Prepravný poriadok DŽ v Košiciach“ vydaným ZSSK, a.s. v súčinnosti s DPMK, a. s.

TRETIA ČASŤ DOPRAVNÝ PORIADOK

§3 Prevádzkovanie dráhy

- (1) Prevádzku špeciálnej dráhy zabezpečuje a za vykonávanie dozoru, bežnej údržby (vrátane kosenia trávnatých plôch okolo osi trate vo vzdialenosti 2 m na obe strany) a za odstraňovanie bežných závad na trati a ostatných prác na nej v období od 01.05.2011 do 30.09.2011 v zmysle zmlúv a protokolov uvedených v § 1 ods. 5 zodpovedá DPMK, a.s., konkrétne Úsek techniky a údržby - Stredisko údržby koľajových tratí.
- (2) Dopravnú cestu DPMK, a.s. preberá a po ukončení prevádzky odovzdáva protokolárne za prítomnosti zástupcu ŽSR.
- (3) Inšpekčné pochôdzky trate vykonáva traťmajster DPMK, a.s.
- (4) V prípade vážnejších závad na trati vyžadujúcich si väčšiu opravu DPMK, a.s. oznamuje tieto skutočnosti prevádzkovateľovi dráhy a spolupracuje s ním na odstraňovaní závad.
- (5) Ak prevádzkovateľ dráhy, alebo dopravca na dráhe zistia technickú, alebo inú prekážku poskytovania dopravnej služby na tejto dráhe, bezodkladne túto skutočnosť nahlásia DPMK, a.s., Centrálny dispečing na t.č. 055-640 74 31, za účelom včasného zabezpečenia náhradnej autobusovej dopravy zo strany DPMK, a.s.

§4 Cestovný poriadok

- (1) Na predmetnej trati premávajú tieto vlaky:

Vlak č.	20414	20416	20418	20420	20422	20424
Čermeľ (Čermeľ - Baránok)	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:07
Vpred (Čermeľ - vodáreň)	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:23
Alpinka	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:29

Vlak č.	20415	20417	20419	20421	20423	20425
Alpinka	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	19:42
Vpred (Čermeľ - vodáreň)	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	19:47
Čermeľ (Čermeľ - Baránok)	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	19:57

- (2) Prevádzka na trati pre cestujúcu verejnosť v roku 2011 začína 01.05.2011 a končí 30.09.2011.

Vlaky 20424 a 20425 nepremávajú v mesiaci máj a september 2011.

- (3) Všetky vlaky uvedené v ods. 1 premávajú v jednotlivých mesiacoch nasledovne:
- a) v máji v dňoch 1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28. a 29. **(9 dní)**;
 - b) v júni v dňoch 4., 5., 11., 12., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27. a 28. **(15 dní)**;
 - c) v júli v dňoch 1., 2., 3., 4., 5., 8., 9., 10., 15., 16., 17., 22., 23., 24., 29., 30. a 31. **(17 dní)**;
 - d) v auguste v dňoch 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28., 29., 30., 31. **(11 dní)**;
 - e) v septembri v dňoch 1., 2., 3., 4., 10., 11., 15., 16., 17. a 18. **(10 dní)**.
- Spolu: **62 dní**

- (4) Obmedzenia v prevádzke parného rušňa typu U36:

- V dňoch 22., 23. a 24. júna, zabezpečuje poskytovanie dopravných služieb motorovýrušeň typu 701 z dôvodu technickej prehliadky parného rušňa typu U36.
- V dňoch 09., 10. a 11. júla, zabezpečuje poskytovanie dopravných služieb motorovýrušeň typu 701 z dôvodu revízie parného rušňa typu U36.

- (5) Cestovný poriadok a tarifu na zastávkach a vo vozidlách zverejňuje DPMK, a.s. .

- (6) Okrem vlakov premávajúcich podľa cestovného poriadku v zmysle bodov 1 až 3 môžu byť na tejto trati vypravené aj mimoriadne vlaky. Objednanie jász mimoriadnych vlakov, ktoré môžu byť vypravené len na základe objednávky zaregistrovanej na Magistráte mesta Košice je podrobne uvedené v dokumente „Zmluva o prevádzkovaní osobnej dopravy na Detskej železnici v Košiciach“, uzatvorenej medzi Mestom Košice a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s.

§5

Poskytovanie dopravných služieb na dráhe

- (1) ***Na Detskej železnici v Košiciach platia platné predpisy a predpisové ustanovenia ŽSR a ZSSK s odchýlkami uvedenými v § 2, 3, 4, 5 a 6 tohto Prevádzkového poriadku.***

- (2) Dopravne "Čermeľ" a "Alpinka" sú neobsadené. Nie sú vybavené žiadnym zabezpečovacím zariadením okrem výmenových zámkov. Návestidlá na trati sú nefunkčné, a v zmysle predpisu Ž1 sú opatrené krížmi neplatnosti.

K dopravniam vedú prístupové cesty, po ktorých je možný aj prístup zdravotne postihnutých osôb.

V dopravniciach nie sú miesta, kde nie je dodržaný voľný a schodný manipulačný priestor.

V dopravni Čermeľ sú koľaje č.: 1, 1a, 2, 2a, výhybky č.: 1, 2, 3, 4, sypané nástupište ku koľaji č. 1, osvetlenie je verejné.

V dopravni Alpinka sú koľaje č.: 1 a 2, výhybky č.: 1 a 2, sypané nástupište ku koľaji č. 1, v dopravni nie je osvetlenie.

Hlavné kľúče od výhybiek sú na jednom zväzku, počet kľúčov vo zväzku je 7, od výhybiek č.: 2, 3 a od výkoľajky v dopravni Čermeľ sú kľúče v kontrolnom zámku.

V prípade potreby je krytie nezjazdných miest zabezpečené v zmysle predpisu Ž1.

Koľajové vozidlá sú proti neúmyselnému pohybu zabezpečené výkoľajkou v dopravni Čermeľ, zarážkami, ručnou brzdou.

- (3) Vlak je obsadený rušňovou čatou ZSSK (Stredisko prevádzky depa Košice) v zložení 1 rušňovodič a 1 kurič a vlakvedúcim ZSSK (Stredisko prevádzky stanice Košice). Vlakvedúci je vybavený zväzkami hlavných kľúčov od výhybiek osobitne pre každú dopravňu.

a) Odchod vlaku z Čermefa

Výhybky pre odchod vlaku prestavuje a uzamyká vlakvedúci. Vlaky odchádzajú podľa časov uvedených v § 4 po súhlase na odchod od vlakvedúceho.

b) Vchod vlaku do Alpinky

Vzhľadom na to, že vlak vchádza vždy na koľaj č.1, nezastavuje pri lichobežníkovej tabuľke, ale vojde do dopravne bez zastavenia.

Pri lichobežníkovej tabuľke zastane vždy len prvý vlak 20414 a do dopravne vojde až po zistení vlakvedúcim, že výmena č.1 je uzamknutá v správnej polohe a následne jeho súhlasom na vchod vlaku.

c) Odchod vlaku z Alpinky

Vlak odíde v čase stanoveného odchodu podľa časov uvedených v § 4 po súhlase na odchod od vlakvedúceho.

d) Vchod vlaku do Čermefa

Vzhľadom k tomu, že vlak vchádza vždy na koľaj č. 1, vojde do dopravne bez zastavenia.

e) Odchod vlaku zo zastávky Vpred

Po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich na zastávke, súhlas na odchod vlaku dá vlakvedúci.

f) Jazda vlaku cez priecestie v km 3.6

Priecestie je nezabezpečené, pre účastníkov cestnej premávky je označené výstražnými krížmi. Rušňovodič pri jazde cez uvedené priecestie postupuje podľa rozhľadu, tak aby bezpečne zastavil pred akoukoľvek prekážkou, rýchlosť 10 km/hod nesmie byť prekročená. Od vzdialenosti aspoň 250 m pred priecestím dáva opakovane návesť "Pozor", dokiaľ čelo vlaku

neminie priecestie. Toto ustanovenie platí tak pre ťahané, ako aj tlačené vlaky. Pri jazde tlačeneho vlaku musí byť priecestie strážené, dokiaľ čelo vlaku neminie priecestie.

Mesto Košice - oddelenie správy komunikácií, Magistrátu mesta Košice v spolupráci s Krajským riaditeľstvom Policajného zboru Slovenskej republiky - Krajským dopravným inšpektorátom zabezpečia vyznačenie priecestia dopravnou značkou P2 - „STOP“, v období sezónnej prevádzky detskej železnice v Košiciach, t.j. od 01.04.2011 do 30.09.2011, v súlade so zákonom č. 8/2009 § 60 a § 61.

g) Posun v dopravníach

Posun v dopravníach pri obiehaní rušňa riadi vlakvedúci, ktorý aj obsluhuje a uzamyká výhybky.

h) Technické prehliadky

Vykonávajú sa odchýlne od predpisu Prevádzkovo-technické podmienky železničných osobných vozňov (ZSSK V 62) 2_25_OIK_v1 článok 5, kapitola 5.3, bod 179. Vozňový inšpektor SPO Košice bude vykonávať TP vždy v prvý deň začatia poskytovania dopravných služieb v týždni /preprava MHD/. Počas ďalších dní ich musí vykonať rušňovodič z vonkajšej strany a vlakvedúci z vnútra vozňov. Ak bude zistená závada, ktorá ohrozuje bezpečnosť dopravných služieb, musí sa vozeň odstaviť z prevádzky a závalu rušňovodič nahlási na tel. č. 2134 (055 229 2134) alebo MT 0903 567 727- majstrovi pre vozne SPS Košice. Ten ju nahlási do Opravovne vozňov Košice na tel. č. 2531, alebo 1715. Vozňový inšpektor SPO Košice pri zistení takejto závady túto ohlási priamo do OV Košice.

i) Prevzatie a odstavenie HDV

Prevzatie a odovzdanie HDV musí vykonávať rušňovodič každý deň v zmysle Predpisu Výkon činností rušňovodiča 2_681_OIK_v1. Zistené závady sa uplatňujú cestou knihy opráv HDV a ich odstránenie zabezpečí strojmajster SPD Košice. Ak bude zistená závada, ktorá ohrozuje bezpečnosť dopravných služieb, HDV sa musí odstaviť z prevádzky. Závalu rušňovodič nahlási strojmajstrovi SPD Košice na t. č. 1641, alebo MT 0903 400864 a použije sa náhradné HDV.

j) Obsluha a prevádzka brzdových zariadení

ÚSB:

Musí byť vykonaná každý deň pred prvou jazdou v zmysle Predpisu Prevádzka a obsluha brzdových zariadení dráhových vozidiel (ZSSK V 15) 2_26_OIK_v1. V prvý prevádzkový deň ju vykoná vozňový inšpektor SPO Košice, v ostatných dňoch vlakový personál.

JSB:

Musí byť vykonaná v zmysle Predpisu Prevádzka a obsluha brzdových zariadení dráhových vozidiel (ZSSK V 15) 2_26_OIK_v1.

SBHDV:

Musí sa vykonávať každý deň v zmysle Predpisu Prevádzka a obsluha brzdových zariadení dráhových vozidiel (ZSSK V 15) 2_26_OIK_v1.

Technické podmienky- dovolený zdvih piestov brzdových valcov

Vzhľadom na špecifickosť konštrukcie vozňov a ich jednotlivých zariadení je stanovený maximálny zdvih brzdových valcov nasledovne:

Číslo vozňa B/ ú 610: maximálny dovolený zdvih - 85 mm.

Číslo vozňa B/ ú 621: maximálny dovolený zdvih - 85 mm.

Číslo vozňa ABC/ ú 600: maximálny dovolený zdvih -140 mm.

Pri zistení väčšieho zdvihu piestov sa musí brzda nastaviť. Ak to nie je možné, musia sa privolať zamestnanci OV Košice.

- (4) Po ukončení jazdy posledného vlaku v Čermeli a prestavení hnacieho vozidla vlakvedúci odovzdá kľúče od výbiek a výkoľajky tejto dopravne rušňovej čate, ktorá vykoná ďalší potrebný posun a odstaviť hnacie vozidlo do remízy. Rušňová čata zodpovedá za úschovu a zabezpečenie týchto kľúčov proti strate a ich zneužitiu. Ostatné hlavné kľúče od výbiek vlakvedúci uloží a uschová v miestnosti dopravne na určenom mieste.

- (5) Vlakovodca zodpovedá za dopravné činnosti, vybavenie cestujúcich cestovnými lístkami a ich kontrolu.
- (6) Vlakovodca má v úschove kľúče od miestnosti v dopravni "Čermeľ", ktorú vždy pri opustení uzamkne. Náhradné kľúče od dopravni "Čermeľ" a "Alpinka" sú uložené v zapečatenej skrinke v dopravni "Čermeľ".
- (7) Za predaj cestovných lístkov a za prepravnú kontrolu zodpovedá ZSSK. Prepravnú kontrolu môže námatkovo vykonať aj DPMK, a.s.
- (8) Povinnosti vlakovodcu na Detskej železnici v Košiciach sú nasledovné:
- Pred nastúpením prvej služby oboznámiť sa s platnou tarifou a prepravným poriadkom platným pre prevádzku DŽ v Košiciach.
 - Predzásobiť sa v predajni ZSSK v budove žst. Košice dostatočným množstvom cestovných lístkov podľa tarify DŽ v Košiciach.
 - Do práce nastúpiť v zmysle Predpisu Výkon dopravnej činnosti vlakového personálu 2_683_OIK_v1.
 - Nástup do služby určí prednosta Strediska prevádzky stanice Košice.
 - Minimálne 30 minút pred odchodom prvého spoja začať s predajom cestovných lístkov mimo vlaku. Predpredaj ukončiť až tesne pred odchodom každého vlaku pri nástupe cestujúcich do vozňov.
 - Po ukončení predpredaja nastúpiť do vlaku a vykonať kontrolu označenia cestovných lístkov.
 - Na medzizastávke „VPRED“ obslúžiť novonastúpených cestujúcich.
 - Takto postupovať počas celej služby.
 - Tržbu zúčtovať a doplniť si zásobu cestovných lístkov cez najbližší pracovný deň v predajni ZSSK v budove železničnej stanice Košice.

§ 6

Dopravné nehody a iné mimoriadne udalosti

- (1) Vzniknuté mimoriadnosti ako požiar, zranenie osôb, úraz, nehodová udalosť a pod., hlási vlakovodca telefonicky - prideleným služobným mobilným telefónom, v zmysle Smernice Informačný a vyzusmievací systém pre hlásenie a vyšetovanie nehôd, mimoriadnych udalostí a úrazov 2 21_ OIK _ v5 na Komando vlakových čiat Košice, na mobilné telefónne číslo **0903 466 810** alebo **2136** (055-229 2136). Službukonajúci samostatný komandujúci následne postupuje v zmysle uvedenej smernice.
- (2) Ostatné mimoriadne udalosti vo vzťahu k cestujúcim rieši vlakovodca v zmysle Prepravného poriadku DŽ v Košiciach.

§7

Dráhové vozidlá

- (1) Koľajovými vozidlami ZSSK používanými za účelom výkonu poskytovania dopravných služieb na Detskej železnici v Košiciach sú:
- a) parný rušeň typ U36 1 ks,
 - b) motorový rušeň typ 701 1 ks,
 - c) osobný vozeň typ ABC/ú 1 ks,
 - d) osobný vozeň typ B/ú 2 ks.

ŠTVRTÁ ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 8

Platnosť a účinnosť

- (1) Tento prevádzkový poriadok nadobúda platnosť podpisom oprávnených zástupcov zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v zmysle zákona č.40/1964 Zb.

Občiansky zákoník v znení neskorších predpisov a zákona č.211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (2) Zmluvné strany týmto berú na vedomie, že zmluva bude uverejnená v celom rozsahu v zmysle zákona č.211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (3) Tento prevádzkový poriadok platí na obdobie od 01.05.2011 - 30.09.2011.

- (4) Tento prevádzkový poriadok sa vydáva v 4 originálnych exemplároch, ktoré obdržia po
1 exemplári Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.,
Mesto Košice a Dopravný podnik mesta Košice, a.s.

V Bratislave 28. 04. 2011

21 APR 2011

Za Železnice Slovenskej
republiky , Bratislava

Za Železničnú spoločnosť
Slovensko , a.s.

Za Dopravný podnik
mesta Košice,a.s.

Ing. Ján Juriga

riadiťel
Oblasťného riadiťel'stva
Košice

Mgr. Pavel Kravec

predseda predstavenstva

JUDr. Zdenék Schraml

predseda predstavenstva

Ing. Pavol Tarcala

člen predstavenstva

Ing. Juraj Hrehorčák

člen predstavenstva DPMK, a.s.

Ing. Martin Jaš

Člen predstavenstva DPMK, a.s.



PREPRAVNÝ PORIADOK

Detskej železnice v Košiciach
(všeobecné prepravné podmienky)

ÚVOD

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. vydáva podľa zákona č.514/2009 Z. z. o dráhach a podľa zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov tento Prepravný poriadok Detskej železnice v Košiciach. Výška cestovného, ako aj úhrad a sankcií na účely prevádzky Detskej železnice v Košiciach sa riadi platnou tarifou Dopravného podniku mesta Košice.

Prepravný poriadok Detskej železnice v Košiciach je rozdelený na :

článok 1 Úvodné ustanovenia

článok 2 Rozsah vykonávania sezónnych dopravných služieb

článok 3 Podmienky na uzavretie zmluvy o preprave

článok 4 Práva cestujúcich, strata batožiny

článok 5 Prednostné právo niektorých cestujúcich, právo na doprovod

článok 6 Vylúčenie osôb z prepravy

článok 7 Vzťah cestujúci - dopravca, ich práva a povinnosti

článok 8 Kontrola cestovných lístkov

článok 9 Rozsah prepravy batožiny a zvierat

článok 10 Cestovné lístky, preukazovanie

článok 11 Postup zamestnancov dopravcu, prípadne iných osôb pri dopravnej nehode, požiari

článok 12 Reklamácie

článok 13 Záverečné ustanovenia

článok 1

Úvodné ustanovenia

- 1.1 Prepravný poriadok Detskej železnice v Košiciach (ďalej len „prepravný poriadok“) upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje osoby, batožinu, zvieratá a veci na špeciálnej úzkorozchodnej koľajovej dráhe podľa zákona č. 514/2009 Z. z. doprave na dráhach (ďalej „zákon o dráhach“).
- 1.2 Dopravcom podľa prepravného poriadku je Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava. Dopravca je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava, v Oddieli: Sa, Vložke číslo: 3497/B zapísaná dňa 01.01.2005.
- 1.3 Dopravca poskytuje dopravné služby v súlade s licenciou podľa zákona o dráhach a v súlade so zmluvou o poskytovaní dopravných služieb uzavretou medzi dopravcom a Mestom Košice (ďalej len objedávateľ).
- 1.4 Dopravca uskutočňuje pravidelnú sezónnu prepravu cestujúcich ak sú splnené podmienky prepravného poriadku a umožňujú to prevádzkové podmienky najmä technický stav, technologický postup, obsaditeľnosť dráhového vozidla a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravca nemôže odvrátiť.
- 1.5 Prepravný poriadok, tarifa a cestovný poriadok sú obsahom návrhu na uzatvorenie zmluvy o preprave osôb v zmysle § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka.

článok 2

Rozsah vykonávania sezónnych dopravných služieb

- 2.1 Dopravca uskutočňuje pravidelnú sezónnu verejnú osobnú dopravu na špeciálnej úzkorozchodnej koľajovej dráhe na základe požiadavky objednávateľa.
- 2.2 Dopravca poskytuje dopravné služby v súlade s licenciou, prepravným poriadkom, kapacitnými možnosťami, každému cestujúcemu, ktorý o to prejaví záujem a zaplatí cestovné podľa tarify.
- 2.3 Dopravca môže poskytnúť mimoriadnu prepravu osôb na základe požiadaviek objednávateľa nad rámec sezónnych dopravných služieb za dohodnuté cestovné .
- 2.4 Dopravca je povinný zostaviť cestovný poriadok, ktorý obsahuje všetky údaje, ktoré sú nevyhnutne potrebné na informovanosť cestujúcich o preprave na dráhe a musí obsahovať najmä:
- názov, sídlo dopravcu,
 - názov zastávky (stanice), na ktorej je cestovný poriadok umiestnený,
 - označenie, smer (cieľové zastávky, prípadne stanice),
 - názvy všetkých zastávok (staníc),
 - čas odchodov vozidiel (jazdných súprav) zo staníc a zastávok,
 - prípadné ďalšie údaje o konkrétnych podmienkach prepravy.
- 2.5 Cestovný poriadok vydáva a zverejňuje objednávateľ.
- 2.6 Trvalé zmeny cestovného poriadku je povinný objednávateľ vyznačiť včas a čitateľne v zastávkových cestovných poriadkoch. Predvídané dočasné odchýlky od cestovného poriadku, je povinný objednávateľ vopred oznámiť na zastávkach osobitnými výveskami, prípadne iným vhodným spôsobom; nepredvídané dočasné odchýlky oznamuje, ak možno predpokladať, že budú trvať dlhšie ako 12 hodín.

článok 3

Podmienky na uzavretie zmluvy o preprave

- 3.1 Cestujúci, ktorý splní podmienky stanovené prepravným poriadkom a tarifou, má právo, aby ho dopravca prepravil riadne a včas podľa cestovného poriadku do cieľovej stanice. Ak ho dopravca nemôže z nástupnej zastávky prepraviť vlakom, pre ktoré bol tarifné vybavený, alebo ak sa znemožnilo pokračovanie v začatej ceste, cestujúci má právo na prepravu do cieľovej zastávky iným vlakom a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného.
- 3.2 Právo na prepravu konkrétnym vlakom uvedenom v cestovnom poriadku má cestujúci len vtedy, ak vozne nie sú plne obsadené.
- 3.3 Preprava detí do 6 rokov bez sprevádzania cestujúcim starším ako 10 rokov nie je dovolená.
- 3.4 Podmienky prepravy telesne a zrakovo postihnutých sú uvedené v článku 5 tohto prepravného poriadku.
- 3.5 Cestujúci uzatvára Zmluvu o preprave osôb a batožín zakúpením označeného cestovného lístka. Cestujúci je povinný disponovať platným cestovným dokladom, ktorý je potvrdením o uzavretí Zmluvy o preprave osôb. Cestujúci je povinný uhradiť dopravcovi určené cestovné. V prípade, ak cestujúci používa služby dopravcu bez platného cestovného dokladu, vzniká mu povinnosť úhrady cestovného ako aj sankcií a prirážok stanovených tarifou. Cestovné a úhrada podľa tarify, sa považuje za splatnú momentom zistenia porušenia tarifno-prepravných podmienok cestujúcim pri výkone prepravnej kontroly.

článok 4

Práva cestujúcich, strata batožiny

- 4.1 Cestujúci, ktorí spĺnia tarifné podmienky a podmienky určené týmto prepravným poriadkom majú právo na bezpečnú a pokojnú prepravu.
- 4.2 Za batožinu, ktorú cestujúci má pri sebe zodpovedá cestujúci. Stratené batožiny alebo iné osobné veci vo vlaku nájdené, ^ dopravca dočasne uschováva v úschovni na to zriadenej - Doplatková pokladnica v budove Železničnej stanice Košice.

článok 5

Prednostné právo niektorých cestujúcich, právo na doorovod

- 5.1 Zdravotne postihnutým osobám so zníženou pohyblivosťou sa umožní nástup do vlaku za doprovodu sprievodcu. Cestujúci je povinný nastúpiť alebo vystúpiť s detským kočíkom alebo s invalidným vozíkom len v zloženom stave.
- 5.2 Ak to technický stav dovolí a obsadenie dráhového vozidla umožňuje, dopravca prepraví detské kočíky alebo invalidného vozíky.
- 5.3 Ak u cestujúceho vznikne počas prepravy potreba lekárskeho ošetrovania a ak cestujúci nie je schopný sám vyhľadať lekársku pomoc, dopravca sa postará o privolanie lekárskej pomoci.
- 5.4 Objednávateľ prepravy informuje cestujúcich včas a vhodným spôsobom (dennou tlačou, rozhlasom, miestnou televíziou, výveskami umiestnenými na zastávkach a vo vlakoch a pod.) o všetkých závažných skutočnostiach, ktoré majú vzťah k cestujúcej verejnosti, najmä o vykonaní miestnej úpravy v pravidelnej preprave osôb, o posilnení prepravy pri osobitných príležitostiach, o zmene tarify a pod.

článok 6

Vylúčenie osôb z prepravy

- 6.1 Do vlaku nemajú prístup alebo z prepravy môžu byť vylúčené osoby javiace nadmerné požitie alkoholických nápojov, omamných alebo psychotropných látok a osoby, ktoré pre chorobu a mimoriadne znečistenie odevov alebo z iných dôvodov môžu byť spolucestujúcim na ťarchu. Dopravca je ďalej oprávnený vylúčiť:
- a) osoby, ktoré nedodržiavajú prepravný poriadok, pokyny a príkazy oprávnených zamestnancov dopravcu, zdržiavajú sa vo vlaku neoprávnene alebo svojím správaním narušujú bezpečnú a pokojnú prepravu (napr. osoby s kolieskovými korčuľami na nohách), znečisťujú vlak alebo inak obťažujú cestujúcich,
 - b) osoby bez platného cestovného lístka, ktoré nesplnia povinnosť zaplatiť cestovné a úhradu, prípadne iné sumy určené týmto prepravným poriadkom alebo tarifou.
- 6.2 Z ďalšej prepravy bude vylúčený cestujúci, ktorý nespĺňa povinnosti vyplývajúce z prepravného poriadku. Pri vylúčení nesmie dôjsť k ohrozeniu zdravia a bezpečnosti cestujúceho.

článok 7

Vzťah cestujúci - dopravca, ich práva a povinnosti

Práva a zodpovednosť dopravcu

- 7.1 Dopravca je povinný poskytovať dopravné služby s odbornou starostlivosťou. Pri preprave je najmä povinný zaisťovať bezpečnosť cestujúcich, poriadok a pokoj vo vlaku. Dopravca je povinný vykonať prepravu ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť vlaku a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravca nemôže odvrátiť.
- 7.2 Vozne, ktoré sa použijú na prepravu cestujúcich, musia spĺňať technicko-bezpečnostné podmienky pre prevádzku. Priestor pre cestujúcich, vrátane schodov vlaku, sa musí udržiavať v náležitej čistote.
- 7.3 Dopravca je povinný sa presvedčiť, či je ukončený výstup a nástup cestujúcich, dať zvukové znamenie o ukončení výstupu a nástupu a dvere bezpečne zatvoriť.

Práva a zodpovednosť cestujúceho

- 7.4 Cestujúci sú povinní správať sa tak, aby nenarúšali bezpečnú a pokojnú prepravu ostatných cestujúcich, nepoškodzovali vlak a zariadenia dopravcu slúžiace cestujúcim, neznečisťovali vlak a priestory dopravcu určené cestujúcim a neobťažovali ostatných cestujúcich a oprávnených zamestnancov dopravcu. Povinní sú dbať na miestne úpravy vykonané dopravcom a na pokyny dopravcu, ktoré sú uvedené na výveskách, zverejnené iným spôsobom alebo ktoré dajú oprávnení zamestnanci dopravcu ústne, prípadne zvukovým znamením osobitného zariadenia vlaku. Dopravca môže odmietnuť, vykonať prepravu alebo ju prerušiť, ak správanie cestujúceho vzbudzuje obavu o bezpečnosť alebo zdravie oprávnených zamestnancov dopravcu alebo ostatných cestujúcich.
- 7.5 Cestujúci sa musia sami starať, aby na nástupnej zastávke včas nastúpili do vlaku a v cieľovej zastávke včas vystúpili na správnej strane. Kde to prevádzka na zastávke umožňuje, cestujúci nastupujú do vlaku v poradí, v akom na zastávku prišli.
- 7.6 Cestujúci môže nastúpiť do vlaku a z neho vystúpiť len na zastávke a ak vlak nie je v pohybe. V prípade výstupu majú vystupujúci cestujúci prednosť pred nastupujúcimi.
- 7.7 Ak to vyžadujú prevádzkové alebo iné vážne dôvody, sú cestujúci povinní na pokyn oprávneného zamestnanca z vlaku vystúpiť, a ak chcú v ceste pokračovať, na jeho pokyn včas opäť nastúpiť.
- 7.8 Ak pre zdravotne postihnutú osobu, osobu s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, tehotnú ženu alebo pre matku s dieťaťom je potrebné ďalšie miesto na sedenie, cestujúci je povinný miesto uvoľniť aj bez vyzvania oprávneného zamestnanca dopravcu. Cestujúci je ďalej povinný umožniť naloženie, vyloženie a umiestnenie invalidného vozíka alebo detského kočíka vo vlaku.
- 7.9 Cestujúci sa musí zdržať všetkého, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť prepravy, poriadok vo vlaku alebo pôsobiť rušivo na oprávnených zamestnancov dopravcu pri výkone ich služby alebo spôsobiť škodu dopravcovi alebo cestujúcim.

Cestujúcim nie je dovolené najmä:

- a) násilne otvárať dvere, naskakovať a vyskakovať za jazdy a vykláňať sa z vlaku;

- b) vystupovať alebo nastupovať, len čo oprávnený zamestnanec dopravcu dá pokyn, že vystupovanie a nastupovanie je ukončené a dvere sa zatvoria, ďalej nastupovať do vlaku, ktorý je plne obsadený alebo ktorý oprávnený zamestnanec dopravcu vyhlásil za obsadený;
- c) zdržiavať sa v priestoroch, ktoré sú určené na vystupovanie a nastupovanie, ak to prekáža nerušenému vystupovaniu a nastupovaniu ostatných cestujúcich a tarifnému vybaveniu;
- d) dávať alebo napodobňovať znamenia používané dopravcom na prevádzku, uvádzať do činnosti návesné zariadenia dopravcu, prípadne zariadenia určené na pohon, používať zariadenia, ktoré sú určené na obsluhu vozidiel a výhybiek a manipulovať so zariadeniami vlaku určenými na informovanie a iné potreby cestujúcich;
- e) piť alkoholické nápoje a fajčiť vo vlaku a v priestoroch prístrešku staníc a zastávok;
- f) nechať stáť alebo kľáčať deti na sedadlách, pokiaľ by mohli znečistiť sedadlá, alebo ak je tento spôsob prepravy na ťarchu cestujúcim;
- g) vyhadzovať odpadky a iné veci z vlaku a nechať vyčnievať veci z vlaku;
- h) odkladať batožinu a domáce zvieratá na sedadlo; batožina, ktorá by prekážala ostatným cestujúcim v pohybe vo vlaku na chrbte nenosiť;
- i) písať, spievať, hlučne sa správať, hrať na hudobnom nástroji, púšťať reprodukovánú hudbu a reč vo vlaku;
- j) vstupovať do vlaku s obutými kolieskovými korčuľami.

7.10 Cestujúci je povinný riadiť sa pokynmi a príkazmi oprávneného zamestnanca dopravcu, ktoré smerujú k zaisteniu jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatných cestujúcich alebo bezpečnosti a plynulosti dopravy.

7.11 Cestujúci je povinný zaplatiť cestovné a v prípade výzvy oprávneného zamestnanca dopravcu preukázať sa platným cestovným lístkom a zaplatiť prirážku ak sa pri kontrole nemôže preukázať platným cestovným lístkom alebo osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného, ako aj ďalšie úhrady podľa tarify za poškodenie alebo za znečistenie vlaku.

7.12 Cestujúci na vyzvanie oprávneného zamestnanca dopravcu je povinný preukázať svoju totožnosť. Za účelom zistenia totožnosti môže v prípade nutnosti oprávnený zamestnanec dopravcu požiadať o asistenciu polície.

7.13 Po príchode vlaku do konečnej stanice, musia všetci cestujúci z vlaku vystúpiť.

článok 8

Kontrola cestovných lístkov

8.1 Cestujúci na vyzvanie oprávneného zamestnanca dopravcu, alebo kontrolného zamestnanca objednávateľa, je povinný kedykoľvek počas prepravy alebo v okamihu vystúpenia z vlaku predložiť na nahliadnutie cestovný lístok.

8.2 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa odseku 1. nemôže preukázať platným cestovným lístkom, zaplatí cestovné; dopravca je oprávnený od tohto cestujúceho ďalej vyžadovať zaplatenie prirážky vo výške 55,00 EUR bez príplatkov a zliav.

8.3 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa odseku 1. nemôže preukázať platným dokladom o zaplatení prepravného za batožinu alebo živé zviera, zaplatí prepravné a prirážku 5,50 EUR bez príplatkov a zliav.

8.4 Cestovný lístok je dokladom o zaplatení cestovného. Ak oprávnený zamestnanec uvedený v bode 1. tohto článku zistí, že cestujúci sa preukazuje neplatným cestovným lístkom a cestujúci odmietne zaplatiť cestovné a úhradu v stanovenej výške je povinný neplatný cestovný lístok odobrať. Za odobratý neplatný cestovný lístok cestujúci nemá nárok na vrátenie zaplateného cestovného. Cestujúci je povinný strpieť čas nevyhnutný na zistenie jeho totožnosti v prípade, ak sa nepreukáže platným cestovným lístkom.

článok 9

Rozsah prepravy batožiny a zvierat

9.1 Cestujúci má právo vziať so sebou do vlaku ako batožinu:

- a) veci, ktoré možno ľahko a rýchle naložiť a umiestniť vo vlaku,
- b) zvieratá, ak sú splnené osobitné podmienky stanovené pre ich prepravu.

9.2 Cestujúci smie vziať so sebou do vlaku najviac tri batožiny. Za batožinu sa nepovažujú drobné predmety, ktoré možno podľa potreby držať v lone alebo v ruke. Ručná batožina je prepravovaná bezplatne. Za každú inú batožinu, sa platí podľa platnej tarify DPMK.

9.3 Prepravou bicyklov sa rozumie naloženie, preloženie a vyloženie bicykla, ktorú si zabezpečuje cestujúci sám. Preprava bicykla je obmedzená kapacitou prepravného priestoru, v prípade jeho vyčerpania je dopravca oprávnený odmietnuť prepravu bicykla. Cestujúci je povinný za prepravu bicykla zaplatiť cestovné.

9.4 Nie je dovolené, aby cestujúci bral so sebou do vlaku:

- a) veci, preprava ktorých je zakázaná všeobecne záväznými predpismi alebo opatreniami orgánov štátnej správy,
- b) nebezpečné látky a predmety, ktoré svojimi vlastnosťami môžu spôsobiť výbuch, oheň, poškodenie vlaku, ako aj úraz, otravu, popálenie a ochorenie ľudí a zvierat; osobitné predpisy stanovujú nebezpečné látky a predmety vylúčené z prepravy menovite,
- c) nabité strelné zbrane; toto ustanovenie sa nevzťahuje na strelné zbrane príslušníkov ozbrojených síl a bezpečnostných zborov, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,
- d) veci, ktoré pre nevhodný spôsob balenia môžu poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozeň,
- e) veci, ktoré svojim zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a podobne mohli byť cestujúcim na ťarchu,
- f) batožinu, ktorej hmotnosť presahuje 50 kg, alebo batožín, ktorých celková hmotnosť presahuje 50 kg,
- g) predmet, rozmer ktorého je väčší ako 50 x 60 x 80 cm, alebo predmet dlhší ako 300 cm pri priemere väčšom ako 20 cm a ak ide o predmet tvaru dosky, ak je väčší ako 100 x 150 x 5 cm; na detské kočíky sa toto ustanovenie nevzťahuje,
- h) veci, ak to neumožňujú prevádzkové podmienky, najmä obsaditeľnosť vlaku.

9.4 Cestujúci je povinný umiestniť batožiny vo vlaku tak, aby nesťažovali výkon služby oprávnených zamestnancov dopravcu, neobmedzovali nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a priechod vlakom. Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo pohodlie cestujúcich, musí cestujúci uložiť batožinu podľa pokynu oprávneného zamestnanca dopravcu. Batožinou je zároveň zakázané obsadzovať miesta na sedenie.

9.5 Ak má cestujúci batožinu, prepravuje ju dopravca spoločne s ním. Na batožinu dohliada cestujúci.

- 9.6 Cestujúci s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom môže nastúpiť len s vedomím oprávneného zamestnanca dopravcu. Vo vozni sa smie súčasne prepravovať len jeden detský kočík alebo invalidný vozík, oprávnený zamestnanec dopravcu môže výnimočne povoliť prepravu ďalších kočíkov alebo invalidných vozíkov pokiaľ to prevádzkové pomery umožňujú
- 9.7 Osoby, ktoré sú oprávnené nosiť strelné zbrane, môžu vziať so sebou do vlaku zároveň so zbraňou v primeranom množstve náboje, pokiaľ sú uložené v opaskoch na náboje v poľovníckych kapsách a podobných obaloch.
- 9.8 Cestujúci môže vziať so sebou do vlaku ako batožinu drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak sú uzavreté v klietkach, košoch alebo iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom.
- 9.9 Bez schránky možno vziať do vlaku len psa. Cestujúci so psom bez schránky môže nastúpiť do vlaku len s vedomím oprávneného zamestnanca dopravcu. Pre prepravu psov bez schránok sa stanovujú tieto podmienky:
- a) pes má nasadený bezpečný košík, (s výnimkou vodiaceho psa zrakovo postihnutého cestujúceho) a cestujúci ho drží v lone, alebo na krátkej vôdzke,
 - b) nejde o špinavého, chorého a agresívneho psa,
 - c) v jednom vozni sa prepravuje najviac jeden pes; toto obmedzenie neplatí ak ide o dvoch psov, ktorých berie so sebou do vlaku jeden cestujúci.
- 9.10 Oprávnený zamestnanec môže vylúčiť z prepravy domáce alebo iné zvieratá, ak je prekážkou bezpečnej a pokojnej prepravy cestujúcich alebo ohrozuje zdravie cestujúcich, alebo ak to neumožňujú prevádzkové podmienky najmä obsaditeľnosť vlaku.
- 9.11 Ak oprávnený zamestnanec dopravcu má pochybnosti o tom, či veci alebo zvieratá, ktoré cestujúci vzal so sebou do vlaku, vyhovujú predchádzajúcim ustanoveniam, je oprávnený sa presvedčiť v prítomnosti cestujúceho o ich povahe a obsahu. Ak cestujúci odmietne preskúmanie batožiny alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že veci (zvieratá), ktoré cestujúci vezie so sebou, sú z prepravy vylúčené, je ich cestujúci povinný z vlaku odstrániť.
- 9.11 Oprávnený zamestnanec dopravcu môže vylúčiť z prepravy batožinu cestujúceho, ak je prekážkou bezpečnej a pokojnej prepravy cestujúcich alebo ohrozuje zdravie cestujúcich, alebo ak to neumožňujú prevádzkové podmienky, najmä obsaditeľnosť vlaku.

Článok 10

Cestovné lístky, preukazovanie

- 10.1 Tarifa upravuje sadzby základného cestovného, príplatkov a zliav a ďalších úhrad spojených s prepravou cestujúcich, ich batožiny a domácich zvierat ako aj podmienky, za ktorých sa uplatňujú.
- 10.2 Tarifu vydáva objednávatel' dopravy. Objednávatel' je povinný zabezpečiť, aby sa aspoň základné údaje tarify sprístupnili verejnosti v priestoroch pre cestujúcich. V časti cenovej musí tarifa rešpektovať platný cenový výmer vydaný oprávneným cenovým orgánom objednávatel'a.
- 10.3 Cestujúci je povinný za jednotlivú cestu alebo za právo prepravovať sa v určitom časovom období zaplatiť cestovné určené tarifou. Tarifa určuje, za ktoré batožiny je cestujúci povinný zaplatiť prepravné.
- 10.4 Cestujúci, ktorý nevyužije svoje právo na prepravu získané zaplatením cestovného, nemá právo na vrátenie zaplatených súm.

- 10.5 Cestovné lístky sú jednorazové. Jednorazový cestovný lístok oprávňuje cestujúceho na prepravu jedným spojom bez prestupu.
- 10.6 Jednorazový cestovný lístok je prenosný až do začatia prepravy.
- 10.7 Z jednorazového cestovného lístka musia byť zrejmé údaje, ktoré umožňujú podľa povahy prevádzky kontrolu jeho platnosti a správnosti jeho použitia.
- 10.8 Cestujúci je povinný si zakúpiť cestovný lístok u zodpovedného zamestnanca dopravcu pred nástupom do vlaku, alebo vo vlaku.
- 10.9 Cestujúci musí mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy, ako aj v okamihu vystúpenia z vlaku.
- 10.10 Jednorazový cestovný lístok je neplatný ak je poškodený alebo znečistený tak, že z neho nie sú zrejmé údaje, alebo ak cestujúci nedodržiaval podmienky, ktoré sú určené pre jeho použitie .

článok 11

Postup zamestnancov dopravcu prípadne iných osôb pri dopravnej nehode, požiari alebo i-nvch mimoriadnych situáciách pri zabezpečovaní ochrany cestujúcich

- 11.1 Zamestnanci dopravcu v prípade vzniku dopravnej nehody, alebo inej mimoriadnej situácie, pri ktorej je ohrozené zdravie alebo iná ujma cestujúcich, vykonávajú všetky nevyhnutné opatrenia na zastavenie a odvrátenie situácie ohrozujúcej zdravie alebo iné ohrozenie cestujúcich a majetku.
- 11.2 Zamestnanci dopravcu resp. prítomní kontrolní zamestnanci objednávateľa sú povinní neodkladne privolať zdravotnícku pomoc a do jej príchodu poskytovať nevyhnutnú zdravotnú pomoc postihnutým účastníkom dopravnej nehody.
- 11.3 Na riešení nehody sa zúčastňujú oprávnení zamestnanci dopravcu, prevádzkovateľa dráhy a objednávateľa, ktorí sa podieľajú na odstránení následkov a obnovení dopravy.

článok 12

Reklamácie a sťažnosti

- 12.1 Ak cestujúci alebo ten, kto je oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou podávať reklamácie, môže ju uplatniť u dopravcu písomne na adrese : Železničná spoločnosť Slovensko, Sekcia služieb zákazníkom, Oddelenie zákazníckych podaní, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava - a to bez dlhého odkladu, najneskôr do 6 mesiacov od vykonania prepravy.
- 12.2 Ak reklamácia nemá všetky náležitosti, dopravca ihneď vyzve reklamujúceho na jej doplnenie v stanovenej lehote. Ak sa reklamácia nedoplní a nezašle v stanovenej lehote podľa zákona č.250/2007 Z.z. o ochrane spotrebiteľa v platnom znení do 10 dní, považuje sa za nepodanú.
- 12.3 Cestujúci má právo písomne požiadať dopravcu o náhradu škody na zdraví, alebo batožinách prepravovaných spoločne s cestujúcim, alebo ktoré mal pri sebe. V prípade, že dopravca nevyhoví požiadavke, môže si nárok uplatniť cestou súdu.
- 12.4 Pokiaľ cestujúci uplatňuje voči dopravcovi škodu spôsobenú na zdraví a veciach, alebo škodu spôsobenú odcudzením alebo stratou vecí postupuje v zmysle § 106 Občianskeho zákonníka.

článok 13

Záverečné ustanovenia

- 13.1 Prepravný poriadok, tarifa a cestovný poriadok sú voči cestujúcim a dopravcovi odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou verejného návrhu na uzavretie zmluvy o preprave osôb. Dopravca zabezpečuje zverejnenie prepravného poriadku na svojej internetovej stránke. Objednávateľ zabezpečí zverejnenie výňatku z prepravného poriadku, cestovný poriadok a tarifu na zastávkach Čermeľ a Alpinka a informačných nosičoch v pôsobnosti DPMK a vo vlakoch podľa podmienok pre to vytvorených.
- 13.2 Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v zmysle zákona č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č.211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a platí na dobu neurčitú.
- 13.3 Vydaním tohto prepravného poriadku stráca platnosť prepravný poriadok vydaný dňa 23. apríla 2010.

V Bratislave

28. 04. 2011

V Košiciach

21 APR 2011

Za Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s.

Za Dopravný podnik mesta Košice, a. s.

Mgr.pavel Kravec

predseda predstavenstva

JUDr. Zdeněk Schraml

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Pavol Tarcalá

člen predstavenstva

Ing. Juraj Hrehorčák

podpredseda predstavenstva

Ing. Martin Jaš

člen predstavenstva